

The logo for AST, consisting of the letters 'A', 'S', and 'T' in a stylized, white, outlined font. The 'A' and 'S' are connected, and the 'T' is separate. The background of the entire page is a photograph of high-voltage power lines and towers at night, with a bright sun or moon low on the horizon creating a lens flare effect. In the foreground, there are blurred red light trails from a moving vehicle on a road.

AST

**ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES
SISTĒMAS ATTĪSTĪBAS PLĀNS
2022–2031**

SATURS

1.	PLĀNA IZSTRĀDES PAMATOJUMS	3
2.	ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS RAKSTUROJUMS	4
3.	ĢENERĒJOŠO AVOTU ATTĪSTĪBAS UN ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS BILANCES PROGNOZE	6
4.	PĀRVADES SISTĒMAS INFRASTRUKTŪRA, KAS NEPIECIEŠAMA STARPVALSTU SAVIENOJUMU JAUDAS PALIELINĀŠANAI UN SISTĒMAS DROŠUMAM	7
	4.1. Projekti realizācijā	8
	4.2. Projekti, kuru realizāciju nepieciešams sākt tuvāko trīs gadu laikā	14
	4.3. Pārējie 330/110 kV tīkla attīstības projekti 10 gadiem	16
	4.4. Procesi, kuri ietekmē vai var ietekmēt attīstības plānā iekļauto projektu realizāciju	20
5.	IETEKME UZ PĀRVADES SISTĒMAS PAKALPOJUMA TARIFU	25
6.	PIELIKUMI	28

1.

PLĀNA IZSTRĀDES PAMATOJUMS

Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas 10 gadu attīstības plāns izstrādāts saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2011. gada 23. novembra lēmuma Nr. 1/28 apstiprinātajiem noteikumiem “Noteikumi par elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānu”.



2.

ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS RAKSTUROJUMS



Apakšstaciju, autotransformatoru un transformatoru skaits un uzstādītās jaudas, 2021. gada 1. janvāris:

1. tabula

Augstākais spriegums (kV)	Apakšstaciju skaits (gab.)	Autotransformatoru un transformatoru skaits (gab.)	Uzstādītā jauda (MVA)
330 kV	17	27	4000
110 kV	123	246	5231,2
KOPĀ	140	273	9231,2

Elektropārvades līniju garums (līnijas garums pa ķēdi), 2021. gada 1. janvāris:

2. tabula

Augstākais spriegums (kV)	Gaisvadu un kabeļu EPL (km)
330 kV	1742,13
No tām kabeļu	22,37
110 kV	3870,78
No tām kabeļu	82,03
KOPĀ	5612,91

3.

ĢENERĒJOŠO AVOTU ATTĪSTĪBAS UN ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS BILANCES PROGNOZE

Izstrādājot plānu, AS “Augstsprieguma tīkls” atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2011. gada 23. novembra “Noteikumu par elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānu” 3. punktam ir ņēmusi vērā secinājumus un informāciju, tostarp ģenerējošo avotu attīstības un elektroenerģijas pārvades sistēmas jaudas pietiekamības prognozes, kas ietvertas pārvades sistēmas operatora 2020. gada ikgadējā novērtējuma ziņojumā, kuru pārvades sistēmas operators sagatavo atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 322 “Noteikumi par pārvades sistēmas operatora ikgadējo novērtējuma ziņojumu”.



4.

**PĀRVADES
SISTĒMAS
INFRASTRUKTŪRA,
KAS NEPIECIEŠAMA
STARPVALSTU
SAVIENOJUMU
JAUDAS
PALIELINĀŠANAI
UN SISTĒMAS
DROŠUMAM**



4.1.

PROJEKTI REALIZĀCIJĀ

4.1.1.

BALTIJAS ELEKTROENERĢIJAS SISTĒMU SINHORIZĀCIJAS PROJEKTS

Baltijas valstu elektroenerģijas sistēmu sinhronizācijas ar kontinentālo Eiropu projekta pirmsākumi ir meklējami 2007. gadā. Kopš tā laika Baltijas valstu PSO sadarbībā ar enerģētikas nozares konsultantiem veica vairākas izpētes, lai pārliecinātos par projekta tehnisko un ekonomisko iespējamību. Sinhronizācijas projekts ir viens no Eiropas stratēģiskajiem projektiem un 2018. gadā 28. jūnijā starp Eiropas Komisiju, Baltijas valstīm un Poliju tika parakstīta politiskā ceļa karte, kurā tika apstiprināts sinhronizācijas scenārijs starp Poliju un Lietuvu ar maiņstrāvas un līdzstrāvas starpsavienojumiem.

Pēc 2018. gadā veiktajām dinamiskās stabilitātes un frekvences stabilitātes izpētēm kļuva skaidrs par nepieciešamajiem pasākumiem, kas jāīsteno līdz 2025. gadam, kad ir paredzēta Baltijas valstu sinhronizācija ar kontinentālo Eiropu un desinhronizācija ar Krievijas apvienoto sistēmu.

2019. gada 27. maijā ir stājies spēkā līgums par Baltijas valstu pievienošanu kontinentālās Eiropas elektrotīklu sinhronas darbības zonai, kā arī līguma pielikums par īstenojamo tehnisko pasākumu kopumu sinhrona darba sākšanai. Nepieciešamo tehnisko pasākumu saraksts, kas Baltijas valstīm jāīsteno līdz 2025. gadam, paredz izbūvēt vai pārbūvēt nepieciešamo infrastruktūru, kā arī nodrošināt pasākumus nepieciešamajam inerces apjomam un frekvences regulēšanai.



BALTIJAS SINHRONIZĀCIJAS PROJEKTA 1. FĀZE



Pirmajā fāzē ir paredzēta Baltijas valstu elektro-pārvades tīkla pastiprināšana, kā arī tādas iekārtas uzstādīšana, kas nodrošinās nepieciešamo inerces apjomu un frekvences regulēšanu un vadību.

2019. gada 23. janvārī Baltijas sinhronizācijas projekta 1. fāzei tika piešķirts 75% līdzfinansējums no Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta (CEF – Connecting Europe Facility) līdzekļiem, un 2019. gadā 19. martā tika parakstīts Granta līgums starp Baltijas valstu PSO un Eiropas tīkla inovācijas un izpildaģentūru par piešķirtā līdzfinansējuma izmantošanas nosacījumiem Baltijas valstu sinhronizācijas 1. fāzes īstenošanas ietvaros.

Latvijā sinhronizācijas projekta 1. fāzē ir paredzēta divu esošo Igaunijas – Latvijas starpsavienojumu Valmiera–Tartu un Valmiera–Tsirgulina pārbūve, kā arī iekārtas uzstādīšana ENTSO-E identificēto tehnisko prasību īstenošanai.

4.1.1.1.

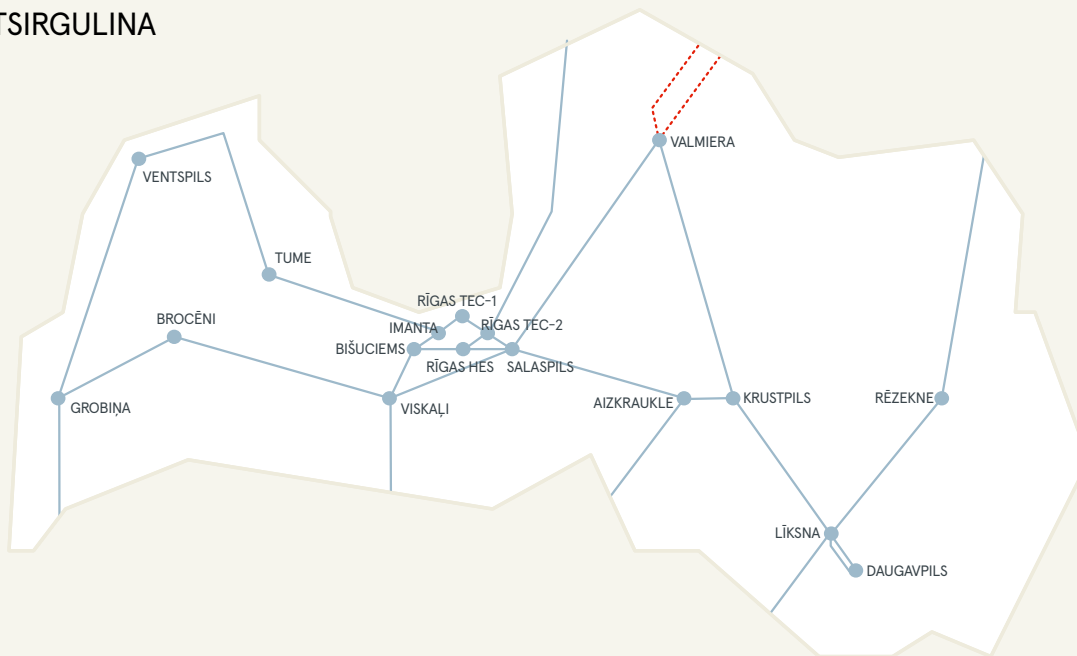
ESOŠO 330 kV STARPSAVIENOJUMU VALMIERA (LV)–TARTU (EE) UN VALMIERA (LV)–TSIRGULINA (EE) PĀRBŪVE

Abas 330 kV līnijas Valmiera (LV)–Tartu (EE) un Valmiera (LV)–Tsirgulina (EE) (2. att.) ir būvētas pagājušā gadsimta 60. un 70. gados, un tās vairs neatbilst mūsdienu prasībām, piemēram, caurlaides spējas atšķirības ziemas un vasaras sezonā traucē optimālu un efektīvu elektroenerģijas tirgus darbību. Līdz ar to šīs līnijas būs aizstātas ar jaunām, paaugstinātām caurlaides spējas līnijām, lai nodrošinātu augstāku summāro caurlaides spēju Baltijas reģionā ziemeļu – dienvidu virzienā, kā arī palielinot Latvijas un Baltijas

elektropārvades tīkla caurlaides spēju un līdz ar to elektroapgādes drošumu turpmākai Baltijas valstu sinhronizācijai ar kontinentālās Eiropas elektropārvades tīkliem. Tā kā Igaunijas PSO sinhronizācijas projekta 1. fāzē plāno rekonstruēt arī elektropārvades līnijas līdz Narvas elektrostacijām, lai nesamazinātu pārvades jaudu elektroenerģijas tirgum, Latvijas un Igaunijas PSO plāno pārbūvēt esošās līnijas, un 2018. gadā pavasarī AST un “Elering” saskaņoja elektropārvades līniju atslēgšanas grafiku.

2. attēls

VALMIERA–TARTU UN VALMIERA–TSIRGULINA

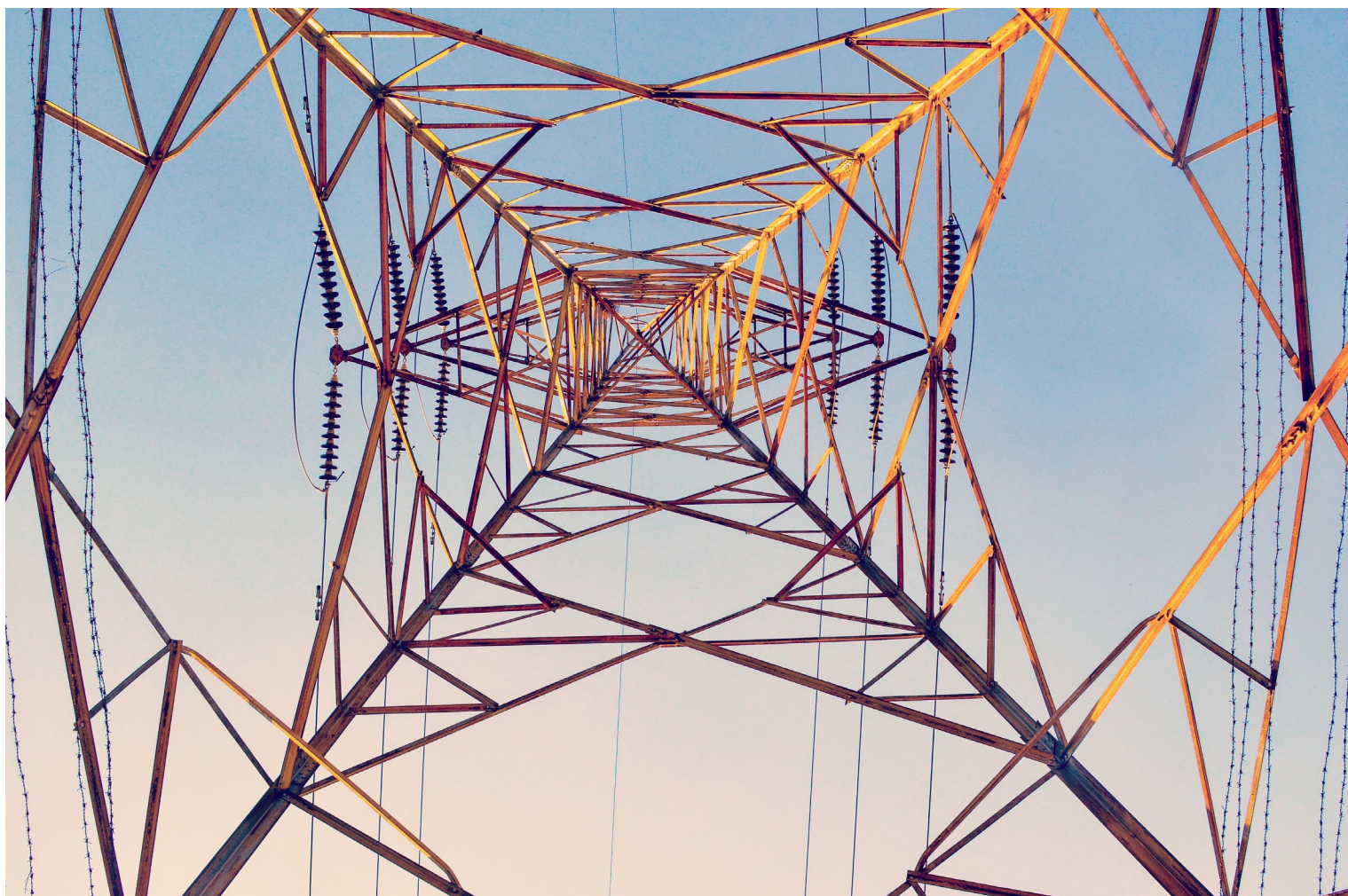


330 KV ELEKTROPĀRVADES LĪNIJAS VALMIERA (LV)–TARTU (EE) CAURLAIDES SPĒJU PALIELINĀŠANA STARP LATVIJU UN IGAUNIJU.

330 kV elektropārvades līnija Valmiera (LV)–Tartu (EE) izbūvēta pagājušā gadsimta 70. gados (ekspluatācijā nodota 1971. gadā). Līnijas garums Latvijas teritorijā – 48,42 kilometri. Projekts paredz esošās līnijas vadu, izolācijas, piekararmatūras un balstu nomaiņu, lai nodrošinātu līnijas caurlaides spējas palielināšanu no 434 MVA līdz 1200 MVA. Būvdarbus plānots sākt 2022. gadā. Elektropārvades Projekts ir sākts 2020. gadā ar iepirkuma izsludināšanu, un projekta realizēšanu paredzēts sākt 2021. gada 2. ceturksnī, noslēdzot līgumu ar būvnieku un sākot būvprojektēšanu. Līnijas nodošana ekspluatācijā paredzēta 2023. gada vidū.

330 KV ELEKTROPĀRVADES LĪNIJAS VALMIERA (LV)–TSIRGULINA (EE) CAURLAIDES SPĒJU PALIELINĀŠANA STARP LATVIJU UN IGAUNIJU.

330 kV elektropārvades līnija Valmiera (LV)–Tsirgulina (EE) izbūvēta pagājušā gadsimta 50. gados (ekspluatācijā nodota 1960. gadā). Līnijas garums Latvijas teritorijā – 48,47 kilometri. Projekts paredz esošās līnijas vadu, izolācijas, piekararmatūras un balstu nomaiņu, lai nodrošinātu līnijas caurlaides spējas palielināšanu no 434 MVA līdz 1200 MVA. Projekta realizācija paredzēta tūlīt pēc projekta “330 kV elektropārvades līnijas Valmiera (LV)–Tartu (EE) caurlaides spēju palielināšana” realizācijas.



Abi projekti ir iekļauti ceturtajā kopējo interešu projektu sarakstā klasterī "Baltijas valstu elektroenerģijas pārvades sistēmas integrācija un sinhronizēšana ar Eiropas tīkliem", kas apstiprināts ar Eiropas Komisijas Regulu (2020/89) 2019. gada 31. oktobrī un ir kandidāti piektajā kopējo interešu projektu sarakstā, ko plānots apstiprināt 2021. gada beigās.

2018. gada sākumā abiem projektiem ir veikts sākotnējais ietekmes uz vidi novērtējums, un 2018. gadā 5. martā Valsts vides dienesta Valmieras reģionālā vides pārvalde pieņēma lēmumu par ietekmes uz vidi nepiemērošanu abām līnijām, kā arī izdeva tehniskos noteikumus, kas projekta īstenošanai jāievēro projekta realizācijas gaitā. 2020. gadā abiem projektiem ir veikta sabiedriskā apspriešana skartajās pašvaldībās Latvijas teritorijā.

PROJEKTA IEGUVUMI

Tā kā abi projekti ir sinhronizācijas projekta 1. fāzes sastāvdaļa, projektu izmaksu un ieguvumu analīze tiek sagatavota sinhronizācijas projekta 1. fāzes investīcijas pieprasījuma sagatavošanas ietvaros, kas 2018. gada 31. maijā tika iesniegts Baltijas valstu regulatīvām iestādēm.

FINANSĒJUMS

Projektus paredzēts realizēt, izmantojot Eiropas Savienības līdzfinansējumu 75% apmērā no attiecināmajām izmaksām un uzkrātos pārslodzes maksas ieņēmumus.

Ņemot vērā iepriekš pieņemtos Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes lēmumus un ievērojot Eiropas Komisijas un Eiropas Padomes Regulas Nr. 714/2009 "Par nosacījumiem attiecībā uz piekļuvi tīklam elektroenerģijas pārrobežu tirdzniecībā un par Regulas (EK) Nr. 1228/2003 atcelšanu" 16. panta nosacījumus, projekta Valmiera (LV)–Tartu (EE) finansēšanai tiks novirzīti uzkrātie pārslodzes maksas ieņēmumi līdz 24% no projekta kopējām izmaksām.



Saskaņā ar Elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodikas, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2020. gada 18. jūnija lēmumu (metodika apstiprināta ar lēmumu Nr. 1/6), 17. punktu pamatlīdzekļu vērtības daļa, kas finansēta no Eiropas Savienības finanšu atbalsta, kā arī no uzkrātajiem pārslodzes maksas ieņēmumiem, netiek iekļauta elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķinā.

Ievērojot iepriekš minēto, katra projekta attiecināmo izmaksu finansējuma orientējošais procentuālais sadalījums 2021. gada maijā ir – 75% tiek finansēti no Eiropas Savienības līdzfinansējuma, 24% tiek finansēti no uzkrātajiem pārslodzes maksas ieņēmumiem, 1% finansē elektroenerģijas sistēmas īpašnieks. Finansējuma procentuālais īpatsvars var mainīties, mainoties projekta kopējām faktiskajām izmaksām. Šāds izmaksu sadalījums ir paredzēts 330 kV elektroenerģijas līnijas Valmiera (LV)–Tartu (EE) un Valmiera (LV)–Tsirgulina (EE) caurlaides spējas palielināšanas projektiem.

IEKĀRTA, KAS NEPIECIEŠAMA BALTIJAS VALSTU DROŠAS UN STABILAS SINHRONIZĀCIJAS NODROŠINĀŠANAI

Viens no svarīgiem uzdevumiem sinhronizācijas sagatavošanas procesā ir Latvijas elektroenerģijas sistēmas primārā frekvences regulēšana, frekvences regulēšanas sistēmas sakārtošana un nepieciešamības gadījumā modernizēšana atbilstoši kontinentālās Eiropas elektroenerģijas sistēmas prasībām, jo šobrīd frekvences regulēšanu nodrošina Krievijas apvienotā elektroenerģijas sistēma. Papildus tam ir nepieciešams izveidot un modernizēt elektroenerģijas vadības sistēmu un elektropārvades tīkla televadības sistēmu, uzstādot visos svarīgajos objektos jaudas kontroles un vadības iekārtas (PMU – angļiski *phasor measurement units* – un WAMS – angļiski *wide area monitoring system*). Šie pasākumi ir jārealizē līdz

2025. gadam, kad ir plānota Baltijas elektroenerģijas sistēmu sinhronizācija ar kontinentālo Eiropu un desinhronizācija no BRELL loka.

Papildus frekvences regulēšanas pasākumiem, kā jau minēts iepriekš, stabilam elektroenerģijas sistēmas darbam sinhronizācijas režīmā Baltijas valstu PSO kopumā ir jānodrošina 17 100 MWs inerces apjoms 24 stundas diennaktī, attiecīgi Latvijai proporcionāli jānodrošina 5700 MWs. Baltijas sinhronizācijas projekta 1. fāzē ir paredzēta viena stacionārā sinhrona kompensatora uzstādīšana, lai šos pakalpojumus nodrošinātu.

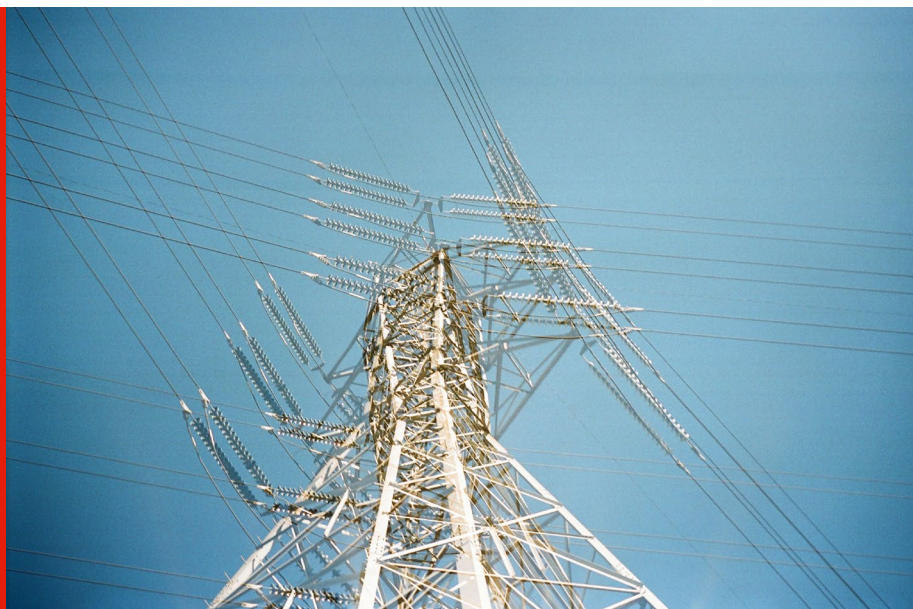


4.2.

PROJEKTI, KURU REALIZĀCIJU NEPIECIEŠAMS SĀKT TUVĀKO TRĪS GADU LAIKĀ

4.2.1.

BALTIJAS SINHRONIZĀCIJAS PROJEKTA 2. FĀZE



Baltijas sinhronizācijas projekta 2. fāze ir pirmās fāzes turpinājums, kuras ietvaros ir paredzēta papildu līdzstrāvas starpsavienojuma starp Poliju un Lietuvu (*Harmony link*) izbūve, ieskaitot nepieciešamo elektropārvades infrastruktūras pastiprināšanu Lietuvā un Polijā šā starpsavienojuma drošai darbībai, iekārtas uzstādīšana, kas paredzēta inerces apjoma atlikušās daļas nodrošināšanai, un frekvences regulēšanas infrastruktūras uzstādīšana. Baltijas sinhronizācijas projekts ir iekļauts ceturtajā kopējo interešu projektu sarakstā un ir kandidāts piektajam kopējo interešu projektu sarakstam.

2020. gadā ir piešķirts 75% Eiropas līdzfinansējums sinhronizācijas 2. fāzes steidzamās kārtas projektiem, t. i., *Harmony link* kopā ar pārveidotāju stacijām, 6 sinhroniem kompensatoriem Baltijas

valstīs un Polijas iekšējā tīkla modernizācijai. Granta līgums starp Baltijas valsti un Polijas PSO un Eiropas Inovācijas un tīkla izpildaģentūru ir parakstīts 2020. gadā 14. decembrī.

Atlikušajām sinhronizācijas projekta 2. fāzes investīcijām plānots pieprasīt Eiropas līdzfinansējumu no CEF grantiem 2021. gadā.

Papildus projekta finansēšanai ir plānots novirzīt 25 milj. EUR no uzkrātajiem pārslodzes maksas ieņēmumiem.

AS "Augstsprieguma tīkls" sinhronizācijas prasību izpildei plāno iegādāties un uzstādīt mūsdienīgas un efektīvas iekārtas inerces nodrošināšanai (stacionārie sinhronie kompensatori – SK).

4.2.1.

330 kV ELEKTROPĀRVADES LĪNIJU ATJAUNOŠANA

Papildus iepriekš minētajiem projektiem attīstības plānā paredzēts iekļaut nepieciešamos atjaunošanas darbus 330 kV elektropārvades līnijās: LNr. 315 "Aizkraukle-Salaspils", LNr. 312 "Aizkraukle-Krustpils", LNr. 501 "TEC-2-TEC-1" un LNr. 322 "Viskaļi-Brocēni".



4.3.

PĀRĒJIE 330/110 kV TĪKLA ATTĪSTĪBAS PROJEKTI 10 GADIEM

4.3.1.

330 kV ELEKTROPĀRVADES LĪNIJU ATJAUNOŠANA

Papildus iepriekš minētajiem projektiem attīstības plānā paredzēts iekļaut nepieciešamos atjaunošanas darbus 330 kV elektropārvades līnijās: LNr. 311 "Krustpils–Līksna", LNr. 313 "Līksna–Daugavpils" u. c.

- Kopā 10 gados 330 kV elektropārvades līnijās plānots nomainīt **819 balstus** un 330 kV apakšstacijās veikt **6 autotransformatoru** nomaiņu.

4.3.2.

110 kV PĀRVADES TĪKLA UN TĀ OBJEKTU ATJAUNOŠANA

Lai būtiski nepaātrinātu pārvades tīkla novecošanās tendences, tādējādi nodrošinot pārvades sistēmas stabilu darbību, tai pieslēgto lietotāju nepārtrauktu elektroapgādi ar elektroenerģiju pieprasītajā apjomā, pārvades sistēmas operators paredz 110 kV apakšstaciju un sadales punktu, 110 kV elektropārvades līniju pārbūvi, kā arī 110 kV transformatoru nomaiņu un citus projektus, kas vērsti uz elektroenerģijas pārvades



sistēmas darbību uzturēšanu. Finanšu ieguldījumi tiek plānoti tā, lai ilgtermiņā pēc iespējas pārvades iekārtas strauji nenovecotu, tas ir, lai iekārtu skaits, kuras vecākas par kritisko vecumu, nepalielinātos.

Lai varētu izpildīt iepriekš minēto, elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānā paredzēts:

- pārbūvēt **32 sadalnes** (trīsdesmit divas 110 kV sadalnes);
- veikt **58** transformatoru nomaiņu;
- veikt **3457** 110 kV balstu nomaiņu;
- veikt **164 km** 110 kV vadu nomaiņu.

Pirms gala lēmuma par ieguldījumiem infrastruktūras projektos pieņemšanas AS "Augstsprieguma tīkls" veiks attiecīgas darbības, lai pārliecinātos par projekta aktualitāti no infrastruktūras pasūtītāja puses ar mērķi nepieļaut tādas infrastruktūras izbūvi, kuras noslodze faktiski netiktu nodrošināta.



4.3.3.

AS "AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS" DISPEČERU VADĪBAS UN DATU CENTRA IZBŪVE, RAŽOŠANAS BĀZES TERITORIJAS UN ĒKU KOMPLEKSA PĀRBŪVE DĀRZCIEMA IELĀ 86, RĪGĀ

Lai nodrošinātu ilgtspējīgu pārvades sistēmas attīstību, pārvades sistēmas 10 gadu attīstības plānā iekļauta AS "Augstsprieguma tīkls" Dispečeru vadības un datu centra izbūve, ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūve Dārzciema ielā 86, Rīgā.

Dispečeru vadības un datu centra izbūve ir kritiski svarīga vairāku apstākļu dēļ. Zemāk minēti daži no šādiem apstākļiem:

-
- Dispečeru vadības un datu centra kā daļas no C kategorijas kritiskās infrastruktūras atrašanās tam nepiemērotās telpās un ar to saistītie riski.
 - Nepieciešamība izbūvēt un aprīkot dispečeru un datu centru pārceļot C klases kritisko infrastruktūru sinhronas darbības ar kontinentālo Eiropu pirmajos gados.
 - Nepieciešamība modernizēt/aizvietot dispečeru centrā esošo aprīkojumu, jo esošais aprīkojums nesniedz dežurējošajam dispečeram tās iespējas, ko varētu sniegt mūsdienīgs aprīkojums, tādējādi uzlabojot energosistēmas vadības kvalitāti un tirgus darbības atbalstu.
 - Nepieciešamība izbūvēt datu centru, kurā tiks izvietoti SCADA un citu kritisko IT sistēmu serveri, komunikācijas un drošības iekārtas, kritiskās infrastruktūras nepārtrauktības nodrošināšanai.
-

Attiecībā uz ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūvi Dārzciema ielā 86, jāatzīmē, ka, ka galvenie faktori kritiskai nepieciešamībai veikt AS "Augstsprieguma tīkls" ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūvi Dārzciema ielā 86 ir šādi:

-
- Nepieciešamība pārbūvēt visus ārējos inženiertīklus teritorijā Dārzciema ielā 86 to pilnīga nolikšanas dēļ, kas rezultējas regulārās šo tīklu avārijās.
 - Nepieciešamība izbūvēt papildu iebrauktuvi Dārzciema ielā 86, lai nodrošinātu drošu operatīvā un saimnieciskā transporta kustību teritorijā.
 - Nepieciešamība optimizēt Dārzciema ielā 86 esošo ražošanas un saimniecības ēku skaitu (materiālu noliktavas, transporta stāvvietas, iekārtu remonta telpas u. c.), veicot nevajadzīgo ēku/apjomu demontāžu, kā arī nepieciešamo ēku pārbūvi.
 - Ēku energoefektivitātes snieguma uzlabošana.
-

Pamatojoties uz visu nosacījumu izvērtēšanu, AS "Augstsprieguma tīkls" ir pieņēmusi lēmumu veikt projekta racionālu un pakāpenisku īstenošanu. Tas nozīmē, ka visu pārbūves laiku (būvniecības darbi tiek plānoti no 2023. gada līdz 2028. gada vidum) ir paredzēts nodrošināt objekta nepatrauktu funkcionēšanu.

Projektu paredzēts realizēt divos posmos. Pirmajā posmā paredzēts veikt būvprojekta izstrādi laikposmā no 2020. gada beigām līdz 2022. gada vidum. Ir plānots, ka pēc būvprojekta izstrādes AS "Augstsprieguma tīkls" kopīgi ar Regulatoru vērtēs būvdarbu apjomu un plānotās būvdarbu izmaksas. Otrajā posmā plānots veikt būvdarbus no 2023. gada sākuma līdz 2028. gada vidum. Būvdarbu veikšanu plānots nodrošināt pakāpeniski, sadalot būvdarbus četrās kārtās, tas ir nepieciešams, lai nodrošinātu objekta netraucētu funkcionalitāti visā pārbūves periodā.

FINANSĒJUMS

Projekta īstenošanai plānotie finanšu ieguldījumi ir 27 078 000 EUR (bez PVN). Projektu finansē kapitālsabiedrība, kura ir elektroenerģijas sistēmas īpašnieks. Ņemot vērā, ka projektam ir stratēģiska nozīme gan no elektroapgādes drošuma viedokļa, jo projekts nodrošinās galvenās elektroenerģijas pārvades sistēmas plānošanas un vadības funkcijas, arī pēc Baltijas valstu sinhronizācijas ar kontinentālo Eiropu 2025. gadā, gan no kiberdrošības funkciju pildīšanas viedokļa, jo projekta ietvaros tiks izbūvēti dispečeru un datu centri un jaunās SCADA un IT sistēmas, projektam plānots piesaistīt līdzfinansējumu no Atveseļošanas un noturības mehānisma (angliski *RRF – Recovery and Resilience Fund*) līdzekļiem. Priekšlikumi minētā projekta iekļaušanai atveseļošanas un noturības mehānismā ir iekļauti Ekonomikas ministrijas sagatavotajā projektu sarakstā.



4.4.

PROCESI, KURI IETEKMĒ VAI VAR IETEKMĒT ATTĪSTĪBAS PLĀNĀ IEKĻAUTO PROJEKTU REALIZĀCIJU

4.4.1.

PAR BESS APJOMU LATVIJAS PSO VAJADZĪBĀM

2019. gadā AS "Augstsprieguma tīkls" parakstīja Baltijas valstu elektroenerģijas sistēmu pievienošanas līgumu kontinentālās Eiropas elektroenerģijas sistēmai (Agreement on the conditions of the future interconnection of power system of Baltic States and power system of continental Europe). Šī līguma pielikumos ir noteiktas tehniskās prasības, kas Baltijas valstu pārvades sistēmu operatoriem (PSO) jāizpilda līdz sinhronizācijas procesa uzsākšanai un pēc tās. Attiecīgi šīs prasības saistītas gan ar iestatījumu izmaiņām pārvades sistēmā, gan ieguldījumiem infrastruktūras attīstībā, gan PSO pienākumiem noteiktā apjomā uzturēt frekvences noturēšanas, frekvences atjaunošanas rezerves, kā arī nodrošināt sistēmas inerci.

Lai aprēķinātu nepieciešamo frekvences noturēšanas un atjaunošanas rezervju apjomus un apzinātu to nosešanas avotus, Baltijas valstu PSO ir veikuši balansēšanas jaudas rezervju tirgus izpēti, kurā secināts, ka Igaunijas, Latvijas un Lietuvas energosistēmas atsevišķi nespēj nodrošināt nepieciešamās FCR (angliski – Frequency Containment Reserve), aFRR (angliski – automatic Frequency Restoration Reserve) un lejpurvērstas mFRR (angliski – manual Frequency Restoration Reserve) rezerves, bet spēj nodrošināt tikai augšup vērstu mFRR. Papildus strādājošie ģeneratori ir nepieciešami, lai uzturētu FCR, aFRR un mFRR, tomēr neviena no atsevišķām energosistēmām nevar uzturēt visas nepieciešamās rezerves. Līdz ar to, ir jāvērtē alternatīvas šīs rezerves iepirkt elektroenerģijas

tirgū vai uzstādīt iekārtas, kas spēj sniegt frekvences stabilitātes nodrošināšanas pakalpojumus.

Izvērtējot dažādus balansēšanas jaudas rezervju avotus un to pieejamību, ir secināts, ka efektīvākais un lētākais risinājums balansēšanas jaudas rezervju nodrošināšanai ir elektroenerģijas pārvades sistēmā uzstādīt enerģiju uzkrājošās baterijas BESS (angliski – battery energy storage system). Pēc AS "Augstsprieguma tīkls" aprēķiniem visu balansēšanas jaudas rezervju nodrošināšanai ir nepieciešams uzstādīt enerģiju uzkrājošās baterijas ar kopējo jaudu 80MW (160MWh). Šāds apjoms ļautu izpildīt Eiropas stratēģisko mērķi sinhronizēt Baltijas elektroenerģijas sistēmas ar kontinentālo Eiropu un sinhronizācijas sākumā izvairīties no riskiem, ka minētās rezerves nebūs pieejamas elektroenerģijas tirgū, vai būs pieejamas par neadekvātu cenu.

Gadījumā, ja tiks pieņemti atbilstoši lēmumi, kas noteiks, ka pārvades sistēmu operatoriem var piederēt enerģijas uzkrātuves vai ka tie šādas enerģijas uzkrātuves attīsta, pārvalda vai ekspluatē, AS "Augstsprieguma tīkls" būs gatavs šīs enerģiju uzkrājošās baterijas iegādāties un uzstādīt, tomēr tas prasīs ievērojamus finansiālos līdzekļus. Pārvades sistēmas operatora ieguldāmo līdzekļu apjomu ir iespējams samazināt, piesaistot Eiropas Savienības līdzfinansējumu no dažādiem fondiem. Tomēr, atlikušā finansējuma nodrošināšana varētu atstāt ietekmi uz pārvades sistēmas operatora attīstības plānā 2022.–2031. plānoto projektu apjomu tuvākajos gados.

4.4.2.

PROJEKTS "RAIL BALTICA"

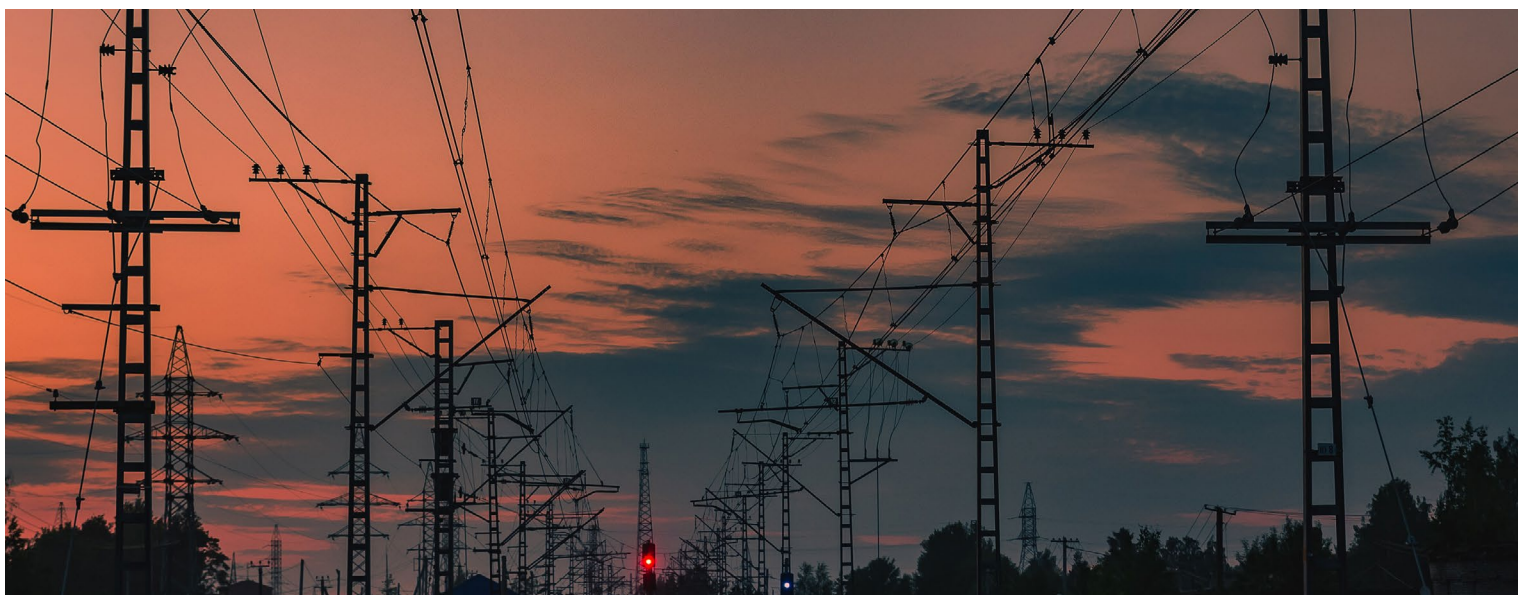
"Rail Baltica" ir dzelzeļa transporta projekts, kura mērķis ir integrēt Baltijas valstis Eiropas dzelzeļu tīklā, un tas aptver četras Eiropas Savienības valstis – Poliju, Lietuvu, Latviju un Igauniju, netieši – arī Somiju, pagarinot maršrutu ar savienojumu Tallina–Helsinki.

"Rail Baltica" projekts tiek īstenots nosacīti divos posmos. Latvijā līdz 2015. gadam VAS "Latvijas dzelzeļš" veica Baltijas dzelzeļa līnijas trasi skarošo platsliežu (1520 mm) līnijas sakārtošanu un pārbūvi, lai sākotnēji nodrošinātu pasažieru vilcienu kustību ar ātrumu līdz 120 km/h un kravu vilcienu kustību ar ātrumu līdz 80 km/h (pirmais posms: *Rail Baltica I*).

Projekta otrajā posmā (*Rail Baltica II*) paredzēta jaunas Eiropas standarta platuma (1435 mm) dzelzeļa līnijas izbūve Baltijas valstīs, lai ar ātru un videi draudzīgu dzelzeļa transporta satiksmi savienotu metropoles Tallinu–Rīgu–Kauņu–Varšavu. 2016. gada maijā Vides pārraudzības valsts birojs sniedzis atzinumu par SIA *Estonian, Latvian & Lithuanian Environment* un pilnsabiedrības "RB Latvija" sagatavoto ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Eiropas standarta

platuma publiskās lietošanas dzelzeļa infrastruktūras līnijas "Rail Baltica" būvniecībai. Projektēšana paredzēta 2018./2019. gadā, būvniecība – no 2020. līdz 2030. gadam. Plānots izbūvēt vismaz četras vilces jaudas apakšstacijas Latvijas teritorijā, kuras pieslēgtas pie elektroenerģijas pārvades sistēmas, izveidojot jaunus pieslēgumus, kā arī dzelzeļš šķērsos pārvades elektrolīnijas vismaz 35 vietās. Pārsvārā visos šķērsojumos būs jāveic elektrolīniju pārbūves darbi (piemēram, mainot vadu gabarītu, pārbūvējot no gaisvada uz kabeļlīniju, mainot elektrolīnijas noveitojumu utml.)."

Ņemot vērā projekta RailBaltica nozīmību, AST saprot, ka šī projekta sekmīga virzība būs viena no Latvijas prioritātēm, tāpēc tās atbalstam būs jāiesaista nozīmīgs AST rīcībā esošais resurss, kas, bez papildus AST iekšējo resursu pastiprināšanas, var ietekmēt AST spēju izpildīt visus ieplānotos attīstības projektus plānā norādītajos termiņos. Apzinoties šo risku, AST proaktīvi monitorē situāciju un lemj par nepieciešamajām rīcībām resursu nodrošināšanā..



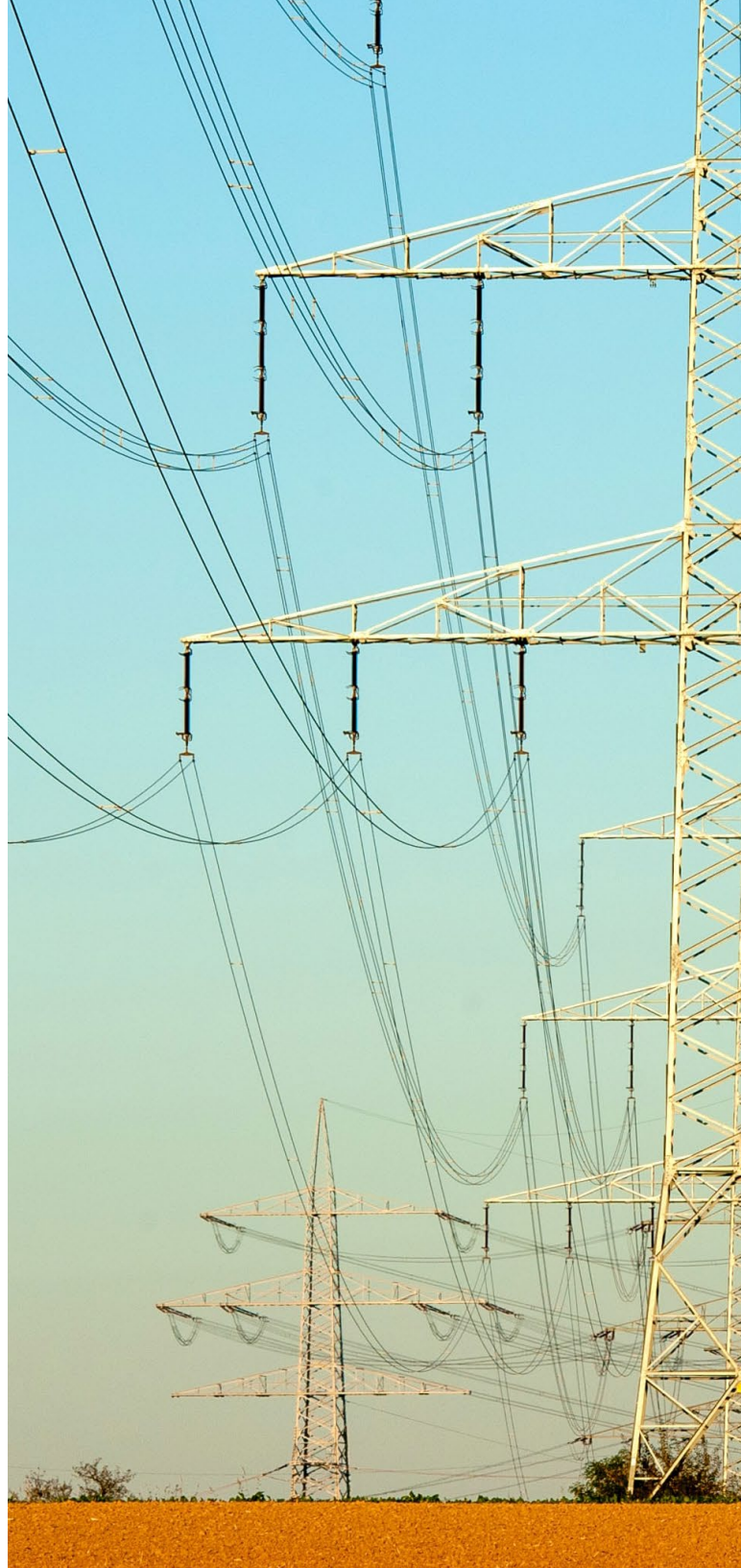
4.4.3.

IGAUNIJAS-LATVIJAS JŪRAS VĒJA PARKA PROJEKTS

Latvijas Nacionālajā enerģētikas un klimata plānā 2021.–2030. gadam (NEKP 2030) ir nostiprināts uzdevums periodā līdz 2030. gadam īstenot starpvalstu projektu atkrastes (angliski – *off-shore*) vēja parka būvniecībai. Šāds uzdevums NEKP 2030 tika iekļauts, jo Latvija ir apņēmusies līdz 2030. gadam sasniegt 50% atjaunojamās enerģijas īpatsvaru kopējā enerģijas galapatēriņā, kā arī nodrošināt Latvijas kopējo siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu par 65%, salīdzinot ar Latvijas SEG emisiju apjomu 1990. gadā.

2020. gadā Latvija apstiprināja jūras telpiskā plānojuma karti, kur paredzētas arī jūras vēja parku potenciālas izbūves vietas, kā arī elektropārvades infrastruktūras iespējamie savienojumi. AST kopā ar citām institūcijām piedalījās Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas organizētajā jūras telpiskā plānojuma procesā.

Latvijas Republikas Ministru kabinets 2020. gada 2. septembrī pieņēma zināšanai un atbalstīja Informatīvo ziņojumu par Latvijas Nacionālajā enerģētikas un klimata plānā 2021.–2030. gadam iekļautā uzdevuma par atkrastes vēja enerģijas izmantošanu enerģijas ražošanā īstenošanu, bet 2020. gada 18. septembrī Latvijas Ekonomikas ministrija un Igaunijas Ekonomikas un Komunikācijas ministrijas, kas ir atbildīgas par enerģētikas nozari savās valstīs, parakstīja saprašanas memorandu (MoU – *Memorandum of Understanding*) Igaunijas un Latvijas atkrastes vēja projektam enerģijas ražošanai no atjaunojamiem energoresursiem, attīstot jūras vēja parkus, kas ir identificēti jūras telpiskā plānojumā. Tā kā projektu īstēnos divas valstīs, tam tiks piešķirts reģionālās nozīmes statuss, līdz ar ko projekts varēs pretendēt uz Eiropas līdzfinansējumu no CEF RES struktūrfondiem. No Igaunijas puses par paša vēja parka projekta attīstību ir atbildīga Igaunijas Ekonomikas un Komunikācijas ministrija, no Latvijas puses projektā ir iesaistīta Ekonomikas ministrija un Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra (LIAA). Latvijas un Igaunijas pārvades sistēmas operatori AST un Elering attiecīgi, kā atbildīgie par infrastruktūras attīstību un pieslēgumiem pie elektropārvades tīkla arī ir iesaistīti šā projekta realizēšanā. 2021. gada sākumā AST un Elering veica sākotnējos jaudas plūsmu sadalījuma aprēķinus elektropārvades tīkla izbūvei un



pastiprināšanai vēja parku izbūves gadījumā. AST un Elering plāno veikt detalizēto trases izpēti iespējamiem savienojuma variantiem, savukārt ministrijas un LIAA plāno veikt izmaksu ieguvumu analīzi visam projektam kopumā, ieskaitot vēja parkus un infrastruktūru. CEF RES Eiropas līdzfinansējuma iespējas varēs parādīties pēc 2022. gada. Vēja parka projekta izsole potenciālam investoram var notikt aptuveni 2025. gadā, un paša projekta īstenošana kopā ar infrastruktūru ir paredzēta līdz 2030. gadam.

4.4.4.

EIROPAS SAVIENĪBAS LĪDZFINANSĒJUMS

Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 347/2013, ar ko nosaka Eiropas energoinfrastrukturās pamatnostādnes un atceļ Lēmumu Nr. 1364/2006/EK, groza Regulu (EK) Nr. 713/2009, Regulu (EK) Nr. 714/2009 un Regulu (EK) Nr. 715/2009, 3. panta 4. daļai, "Istenojot savas pilnvaras, Komisija nodrošina, ka Eiropas Savienības kopējo interešu projektu (KIP) sarakstu izveido ik pēc diviem gadiem". 2019. gada 31. oktobrī Eiropas Komisija ar deleģēto Regulu 2020/389 apstiprināja ceturto Eiropas kopējo interešu projektu sarakstu, kurā ir iekļauti 4 Latvijā realizējamie projekti. Visiem četriem projektiem – "Igaunijas – Latvijas trešais 330 kV starpsavienojums", "Iekšējā līnija starp Rīgas TEC-2 un Rīgas HES" un starpsavienojumi "Valmiera (LV)–Tartu (EE)" un "Valmiera (LV)–Tsirgulina (EE)" un sinhronie kompensatori inerces nodrošināšanai Latvijā – ir piešķirts Eiropas līdzfinansējums no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta līdzekļiem.

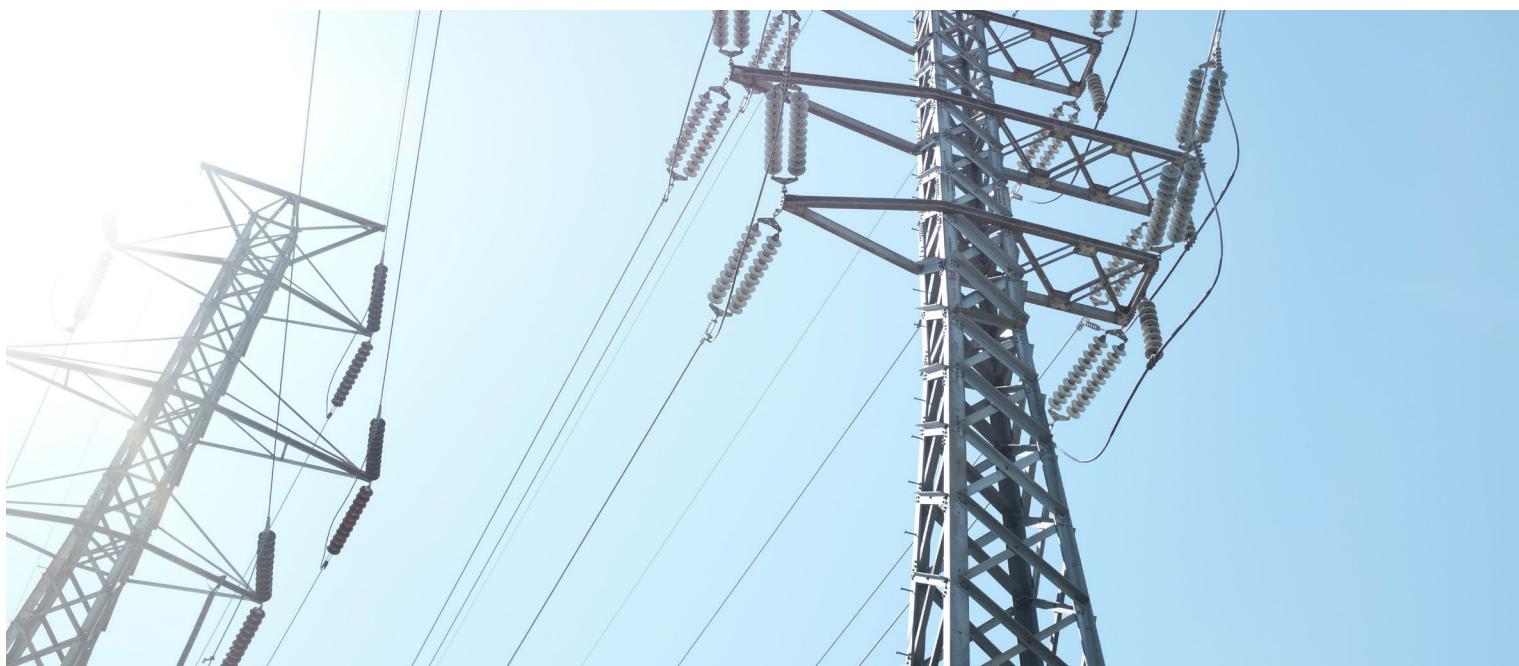
Visi iepriekšminētie projekti, izņemot Igaunijas-Latvijas trešo starpsavienojumu un Rīgas TEC-2 – Rīgas HES līniju (projekti ir īstenoti), ir kandidāti piektajā kopējo interešu projektu sarakstā, ko plānots apstiprināt 2021. gadā.

4.4.5.

COVID-19 INFEKCIJAS SASLIMŠANAS IEROBEŽOJUMI LATVIJĀ UN CITUR PASAULĒ

Ņemot vērā situāciju ar Covid-19 izplatību Latvijā un citur pasaulē, daudzviet ir noteikti epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai, kas ir ietekmējuši un, kā rāda situācijas attīstība, arī tuvākajā nākotnē ietekmēs Attīstības plānā iekļauto projektu īstenošanu.

Ņemot vērā, ka Attīstības plāna projektu īstenošanā Latvijai ir svarīga sadarbība ar iekārtu piegādātājiem no daudzām pasaules valstīm, ierasto piegāžu procedūras vairs nav stabilas un var tikt pārskatītas jebkurā brīdī. Pastāv risks, ka iekārtas no citām valstīm tiks piegādātas ar kavējumiem. Vairāki Latvijas darbuņēmēji arī ir izteikuši bažas par projektu īstenošanu noteiktos termiņos Covid-19 pandēmijas situācijas dēļ.



4.4.6.

MASVEIDA JAUNU PIESLĒGUMU ĪSTENOŠANA

Lai AS "Augstsprieguma tīkls" izpildītu tiesību aktos noteikto un saistības, kuras tā ir uzņēmusies, izsniedzot elektroenerģijas ražotājam tehniskos noteikumus, no tehnisko noteikumu izsniegšanas brīža nepieciešams rezervēt to jaudu, par kādu tehniskie noteikumi izsniegti. AST līdz 2021. gada 30. martam ir izsniegusi tehniskos noteikumus jaunu pieslēgumu ierīkošanai 19 elektroenerģijas ražotājiem ar kopējo jaudu 1600 MW (1147 MW Kurzemē, 247 MW Vidzemē, 116 MW Zemgalē un 90 MW Latgalē), attiecīgi tik liela jauda šobrīd ir rezervēta.

Pastāv iespēja, ka elektroenerģijas ražotāji gandrīz vienlaikus izrādīs interesi īstenot jaunu pieslēguma ierīkošanu vēja elektrostaciju pieslēgšanai. Ja šāda situācija radīsies, tad ir risks, ka AS "Augstsprieguma tīkls" nebūs pietiekamu resursu veikt gan Attīstības plāna realizāciju, gan masveida jauna pieslēguma ierīkošanu. Izvērtējot radīto risku, AS "Augstsprieguma tīkls" plānos papildus resursu piesaistīšanu daudzu jaunu pieslēgumu vienlaicīgai ierīkošanai, ja tas būs nepieciešams. Lai mazinātu šādas situācijas iestāšanās iespēju, AS "Augstsprieguma tīkls" jau savlaicīgi ir rosinājis Ekonomikas ministrijai un Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijai Elektroenerģijas tirgus likuma un attiecīgo pieslēguma noteikumu grozījumus un to izstrādi.

4.4.7.

BŪVNICĪBAS IZMAKSU PIEAUGUMS

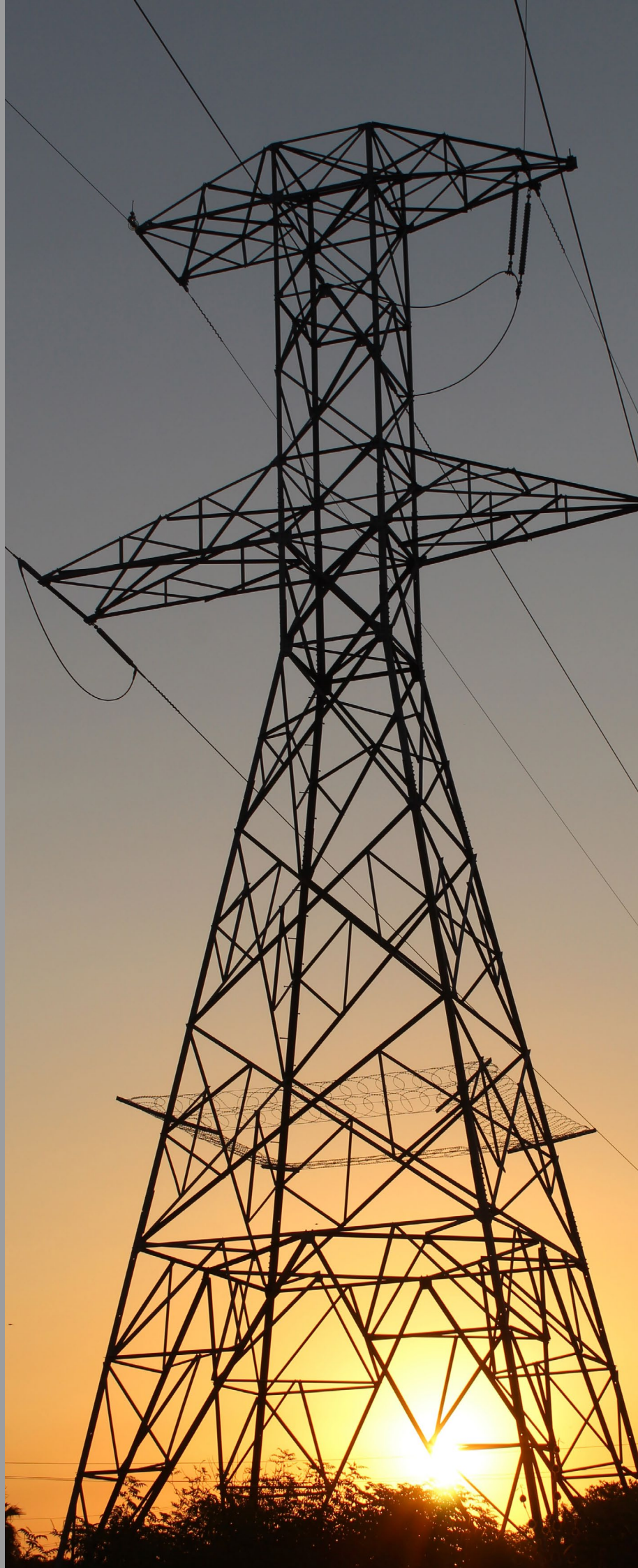
Vairākos medijos tiek informēts, ka ir būtiski, līdz pat 30%, pieaugusi metāla cena. AS "Augstsprieguma tīkls" projektos metāla iegādes izmaksas ietekmē kā būvniecības izmaksas, tā arī transformatoru izgatavošanas un iegādes izmaksas.

Ja būvniecības izmaksas turpinās pieaugt, tad tas var ietekmēt Attīstības plāna realizāciju, jo var pietrūkt finanšu līdzekļu kāda projekta realizācijai.



5.

IETEKME UZ PĀRVADES SISTĒMAS PAKALPOJUMA TARIFU



Lai nodrošinātu ilgtspējīgu pārvades sistēmas attīstību, Attīstības plānā ietverti gan finanšu ieguldījumi esošās pārvades sistēmas atjaunošanā, gan finanšu ieguldījumi pārvades sistēmas attīstībā un tiek izveidoti jauni pārvades sistēmas aktīvi. Izvērtējot Attīstības plānā ietvērto ieguldījumu ietekmi uz tarifu, secināms, ka ieguldījumi pārvades sistēmā, kas nepieciešami, lai apturētu pārvades tīkla novecošanās tendences, nodrošinot pārvades sistēmas stabilu darbību, – 110 kV apakšstaciju un sadales punktu, 110 kV elektropārvades līniju atjaunošana, kā arī 110 kV transformatoru nomaiņa un citi projekti, kas vērsti uz pārvades sistēmas darbību uzturēšanu –, tiek finansēti no pārvades sistēmas aktīvu nolietojuma un neatstāj ietekmi uz elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiem.

Ieguldījumi, kas plānoti atbilstoši Eiropas 10 gadu attīstības plānam, ir cieši saistīti ar Latvijas enerģētiskās drošības nostiprināšanu, integrējoties ES elektroenerģijas tirgū, un ir stratēģiski svarīgi ne tikai nacionāli, bet arī Baltijas jūras reģionā kopumā. Lai iespējami samazinātu šo projektu ietekmi uz pārvades sistēmas pakalpojuma tarifiem, projektiem tiek piesaistīts Eiropas Savienības līdzfinansējums, kā arī uzkrātie pārslodzes maksas ieņēmumi. Attīstības plānā iekļautajiem sāktajiem Eiropas līdzfinansētiem projektiem Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija ir noteikusi maksimālo atļauto ietekmi uz pārvades sistēmas pakalpojuma tarifu.

AS "Augstsprieguma tīkls", efektīvi un racionāli izmantojot pieejamos finanšu resursus un projektu finansējuma avotus, dara visu, lai šie projekti atstātu

pēc iespējas mazāku ietekmi uz pārvades sistēmas pakalpojuma tarifiem. AST aktivitāšu rezultātā 80% no attīstības projektu, kas iekļauti Eiropas desmitgades attīstības plānā, realizācijai nepieciešamā finansējuma tiek segti no ES līdzfinansējuma un pārslodzes maksas ieņēmumiem, tādējādi samazinot ietekmi uz elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiem. AS "Augstsprieguma tīkls" pēc šo projektu realizācijas prognozē mazāku ietekmi uz pārvadītās vienības cenu, nekā to noteikusi Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija. Salīdzinājums starp Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas noteikto maksimāli iespējamo ietekmi uz pārvadītās vienības cenu un AS "Augstsprieguma tīkls" prognozēto attēlots 3. tabulā.

Pārējie plānā minētie projekti tiek finansēti no pamatlīdzekļu nolietojuma maksas, un tie neietekmē pārvades sistēmas pakalpojuma tarifu. Aprēķins veikts saskaņā ar Attīstības plāna izstrādāšanas laikā spēkā esošo elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodiku un atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2020. gada 20. augusta lēmumam Nr. 110 "Par kapitāla atdeves likmi elektroenerģijas pārvades sistēmas un elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu projekta izstrādāšanai".

AS "Augstsprieguma tīkls" prioritāte ir kvalitatīvs un drošs elektroenerģijas pārvades pakalpojums par iespējami zemiem tarifiem. Papildus iepriekš minētajiem pasākumiem, nepārtraukti strādā pie tieša kontrolē esošo darbības izmaksu optimizācijas, procesu efektivitātes pilnveidošanas.

Pārvadītās vienības (EUR/MWh) izmaiņas pret spēkā esošo tarifu

3. tabula

Nr.	Projekta nosaukums	SPRK noteiktais sliekšnis, %	AST prognozētais pēc projekta pabeigšanas, %
	Sinhronizācijas projekta 1. fāze	3,0	0,6
	Sinhronizācijas projekta 2. fāze	– *	6,8

* Minētajam projektam saskaņā ar 2020. gada 7. maija SPRK lēmumu Nr.47 "Par ieguldījumu izmaksu sadali kopīgu interešu projektam „Baltijas valstu elektroenerģijas pārvades sistēmas integrācija un sinhronizēšana ar Eiropas tīkliem 2.posms”" ietekmes uz tarifu sliekšnis nav noteikts, lēmums paredz AST sedzamo izmaksu daļu iekļaut elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifā, neierobežojot tarifa izmaiņu lielumu.

6.

PIELIKUMI

1. Pārvades sistēmas operatora 10 gadu plāna daļa finanšu ieguldījumi, kuri ietverti Kopienas 10 gadu plānā.
2. Pārvades sistēmas operatora 10 gadu plāna daļa finanšu ieguldījumi, kuri nav ietverti Kopienas 10 gadu plānā.
3. Finanšu ieguldījumi pārvades sistēmā.

Persona, kas tiesīga pārstāvēt sistēmas operatoru:



Valdes loceklis
Mārcis Kauliņš

K. Krustkalns
67728141

Pārvades sistēmas operatora plāna daļa, kuru ietver Kopienas plānā, 2022 līdz 2031 gadam (bez PVN)																	
Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Ekspluatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj.EUR)									
								2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
1. Sinhronizācijas projekta 1. fāze																	
1.1	Tartu(EE)–Valmiera(LV) 330kV starpsavienojuma caurlaides spējas palielināšana Tsirgulina(EE)–Valmiera(LV) 330kV starpsavienojums caurlaides spējas palielināšana Sistēmas sinhronizācijas un inerces iekārtu iegāde un uzstādīšana	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Projekts paredz aptuveni 48km esošo 330kV elektropārvades līniju pārbūvi Baltijas koridora caurlaides spējas palielināšanas nodrošināšanai. Baltijas koridors ir projekts, kas palielina caurlaides spēju caur Baltijas valstīm par 600 MW. Projekts paredz frekvences un inerces uzturēšanai nepieciešamo iekārtu iegādi un uzstādīšanu, tai skaitā jaunu pieslēgumu izbūvi šo iekārtu pieslēgšanai.	2025	77.00	2020–2025	21.10	36.84	14.84	1.00						
2. Sinhronizācijas projekta 2. fāze																	
2.1.	Sistēmas sinhronizācijas un inerces iekārtu iegāde un uzstādīšana. Elektroenerģijas komercuzskaites, dispečervadības sistēmu un pretavārijas automātiku modernizācija.	Pārvades tīkla stabilitāte un drošums sinhronā tīkla darbībā ar Kontinentālo Eiropu	nav	Projekts paredz frekvences un inerces uzturēšanai nepieciešamo iekārtu iegādi un uzstādīšanu, tai skaitā jaunu pieslēgumu izbūvi šo iekārtu pieslēgšanai. Paredzēta arī starptautisko savienojumu elektroenerģijas komercuzskaites modernizācija, dispečervadības sistēmu un pretavārijas automātiku modernizācija	2025	100.50	2021–2025	9.07	26.34	41.49	20.60						
						171.29	Kopā	30.17	63.19	56.34	21.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Piezīmes:

1. Starpsavienojumiem plānā norādīti projekta raksturojumi un finanšu ieguldījumi par attiecīgā projekta īstenošanu tikai Latvijas teritorijā.

Persona, kas tiesīga pārstāvēt pārvades sistēmas operatoru:

E. Lazda
67725370

Valdes loceklis Mārcis Kauliņš _____

Pārvides sistēmas operatora plāna daļa, kura nav ietverta Kopienas plānā, no 2022 līdz 2031 gadam (bez PVN)												
Nr.p.k.	Nosaukums	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Finanšu ieguldījumu sadalījums katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj.EUR)									
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
1	Apakšstacijas	80.37	10.14	9.10	7.26	7.51	7.12	5.70	7.99	8.99	8.65	7.90
2	Autotransformatoru un transformatoru nomaiņas	30.64	4.85	2.27	2.12	1.45	1.75	1.15	1.10	4.94	5.88	5.14
3	Kabeļu līnijas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Gaivadu līnijas	83.70	7.81	6.41	6.79	7.70	7.99	8.93	9.45	9.09	9.24	10.31
5	Pārējie pasākumi	34.80	1.71	4.17	5.72	5.88	6.37	4.83	3.65	0.80	0.90	0.80
6	Kopā	229.51	24.50	21.95	21.88	22.53	23.22	20.61	22.19	23.82	24.67	24.15

Persona, kas tiesīga pārstāvēt pārvides sistēmas operatoru:

E. Lazda
67725370

Valdes loceklis Mārcis Kauliņš _____

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2022. līdz 2031. gadam (bez PVN)																			
Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objekta atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)									
										2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
1	Sinhronizācijas projekta 1. fāze Tartu(EE)-Valmiera(LV), Tsirgulinā(EE)-Valmiera(LV) starpsavienojumu caurlaides spējas palielināšana Sistēmas sinhronizācijas un inerces iekārtu iegāde un uzstādīšana	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana. Pārvades tīkla stabilitāte un drošums sinhronā tīkla darbībā ar Kontinentālo Eiropu	nav	Latvija	Projekts paredz aptuveni 48km esošas 330kV elektropārvades līniju pārbūvi Baltijas koridora caurlaides spējas palielināšanas nodrošināšanai. Baltijas koridoris ir projekts, kas palielina caurlaides spēju caur Baltijas valstīm par 600 MW. Projekts paredz frekvences un inerces uzturēšanai nepieciešamo iekārtu iegādi un uzstādīšanu, tai skaitā jaunu pieslēgumu izbūvi šo iekārtu pieslēgšanai.	1971.g. 1960.g.	AST finansējums 25% / ES finansējums 75%	77.00	2020-2025	21.10	36.84	14.84	1.00						
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Projektēšana, 330kV elektropārvades līniju Tartu(EE)-Valmiera (LV), Tsirgulinā(EE)-Valmiera(LV) pārbūve Inerces iekārtu būvdarbi	330kV elektropārvades līniju Tartu(EE)-Valmiera (LV), Tsirgulinā(EE)-Valmiera(LV) pārbūve. Inerces iekārtu nodrošināšanas un frekvences regulēšanas iekārtu piegāde un uzstādīšana.	330kV elektropārvades līnijas Tsirgulinā(EE)-Valmiera(LV) pārbūve Iekārtu ierīgošana, pārbaudes un pieņemšana ekspluatācijā. Kontroles sistēmu modernizācija.	Kontroles sistēmu modernizācija.						
2	Sinhronizācijas projekta 2. fāze Sistēmas sinhronizācijas un inerces iekārtu iegāde un uzstādīšana. Elektroenerģijas komercuzskaites, dispečervadības sistēmu un pretavārijas automātiku modernizācija.	Pārvades tīkla stabilitāte un drošums sinhronā tīkla darbībā ar Kontinentālo Eiropu	nav	Latvija	Projekts paredz frekvences un inerces uzturēšanai nepieciešamo iekārtu iegādi un uzstādīšanu, tai skaitā jaunu pieslēgumu izbūvi šo iekārtu pieslēgšanai. Paredzēta arī starptautisko savienojumu elektroenerģijas komercuzskaites modernizācija, dispečervadības sistēmu un pretavārijas automātiku modernizācija.		AST finansējums 25% / ES finansējums 75%	100.50	2021-2025	9.07	26.34	41.49	20.60						
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Projektēšana. Būvdarbi. Dispečervadības sistēmu un pretavārijas automātiku modernizācija	Būvdarbi. Inerces nodrošināšanas un frekvences regulēšanas iekārtu piegāde un uzstādīšana. Elektroenerģijas komercuzskaites modernizācija, dispečervadības sistēmu un pretavārijas automātiku modernizācija	Būvdarbi. Inerces nodrošināšanas un frekvences regulēšanas iekārtu piegāde un uzstādīšana. Elektroenerģijas komercuzskaites modernizācija, dispečervadības sistēmu un pretavārijas automātiku modernizācija	Iekārtu ierīgošana, pārbaudes un pieņemšana ekspluatācijā. Dispečervadības sistēmu un pretavārijas automātiku modernizācija						
Kopā Eiropas TYNDP 2020 projekti:										30.17	63.19	56.34	21.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	SIA "Gaujas koks" pieslēguma ierīkošana, izbūvējot jaunu pievienojumu apakšstacijā "Vangaži"	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Latvija, Vangaži	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē apakšstacijā "Vangaži", izbūvējot jaunu pieslēgumu	1968.g.	SIA "Gaujas koks" finansējums	0.85	2020-2022	0.48									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā									
4	110/20kV apakšstacijas "Vijaka" 110kV sadalnes pārbūve un transformatoru maiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Vijaka	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgšanas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1964.g.	AST finansējums	2.23	2019-2022	0.27									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā									
5	110/20/6kV apakšstacijas "Vangaži" 110kV sadalnes pārbūve un transformatoru maiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Vangaži	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgšanas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1968.g.	AST finansējums	1.83	2020-2022	0.09									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā									
6	110/20/10kV apakšstacijas "Ogre" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ogre	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgšanas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1968.g.	AST finansējums	1.79	2020-2022	1.22									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā									
7	110/10/6kV apakšstacijas "Mīlgrāvis" 110kV sadalnes pārbūve un transformatoru maiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 8 gab. 110kV līgšanas	1948.g. (atsevišķu 110 kV iekārtu nomaiņa - 1991.g.)	AST finansējums	3.73	2018-2022	1.37									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā									
8	330/110/20/10kV apakšstacijas "Daugavpils" 110kV sadalnes pārbūve un transformatoru maiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 17 gab. 110kV līgšanas un abu 32MVA transformatoru nomaiņa pret 40MVA jaudas transformatoriem saskaņā ar noslēgto vienošanos ar AS "Sadales tīkls".	1959.g. (atsevišķu 110 kV iekārtu nomaiņa - 1977.g.)	AST finansējums	7.30	2017-2022	1.56									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									3 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ASI izpildījumā									
9	110/10kV apakšstacijas "Šķirotava" 110kV sadalnes pārbūve un transformatoru maiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē (GIS izpildījumā), izbūvējot 5 gab. 110kV līgšanas.	1968.g.	AST finansējums	4.66	2019-2022	1.04									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā									
10	110/20kV apakšstacijas "Ugāle" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ugāle	Pus "H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 2 gab. 110kV līgšanas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1982.g.	AST finansējums	0.70	2021-2023	0.45	0.15								
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ASI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā								

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2022. līdz 2031. gadam (bez PVN)																			
Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstšie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādīt tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)									
										2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
11	330/110kV apakšstacijas "Salaspils" 330kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Salaspils	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 7 gab. 330kV pievienojumiem	1997.g.	AST finansējums	0.32	2021-2023	0.08	0.08								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa								
12	110/10/6kV apakšstacijas "Vairogs" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē (GIS izpildījumā), izbūvējot 6 gab. 110kV līgždas.	1963.g.	AST finansējums	4.05	2021-2024	1.49	2.24	0.10							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										GIS ēkas izbūve	6 gab. 110kV pievienojumu pārbūve GIS izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā							
13	110/20/6kV apakšstacijas "Dzūkste" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Dzūkste	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1976.g.	AST finansējums	1.90	2022-2024	0.06	1.07	0.76							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā							
14	110/20kV apakšstacijas "Lode" 110kV sadalnes pārbūve un transformatoru maiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepa	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1962.g.	AST finansējums	2.61	2022-2024	0.10	1.78	0.72							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā un transformatoru uzstādīšana	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā							
15	110/20kV apakšstacijas "Ropaži" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Garkalne	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 7gab. 110kV pievienojumiem	1997.g.	AST finansējums	0.57	2022-2024	0.07	0.21	0.28							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa							
16	110/20/6kV apakšstacijas "Sloka" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Sloka	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	1997.g.	AST finansējums	0.36	2022-2024	0.07	0.14	0.14							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa							
17	110/20kV apakšstacijas "Ieriķi" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ieriķi	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	1998.g.	AST finansējums	0.43	2022-2024	0.07	0.21	0.14							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa							
18	330/110/20kV apakšstacijas "Krustpils" 110kV sadalnes pārbūve un transformatoru maiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krustpils	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 12 gab. 110kV līgždas un nomainot transformatorus	1959.g. (atsevišķu 110 kV iekārtu nomaīņa - 1985.g.)	AST finansējums	6.30	2021-2025	1.68	2.57	1.28	0.60						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	5 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā un transformatoru maiņa	3 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā						
19	110/20kV apakšstacijas "Kuldīga" 110kV sadalnes pārbūve un transformatoru maiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kuldīga	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1959.g.	AST finansējums	2.92	2022-2025	0.04	0.22	1.54	1.12						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā un viena transformatora uzstādīšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā un viena transformatora uzstādīšana. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā						
20	110/20kV apakšstacijas "Carnikava" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Carnikava	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1981.g.	AST finansējums	1.60	2023-2025		0.12	0.84	0.64						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā						
21	110/10kV apakšstacijas "Bauska" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Bauska	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 4gab. 110kV pievienojumiem	1999.g.	AST finansējums	0.36	2023-2024		0.07	0.28							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa							
22	110/10kV apakšstacijas "Grīzīnkalns" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	1999.g.	AST finansējums	0.50	2023-2025		0.07	0.21	0.21						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa						
23	110/20/10kV apakšstacijas "Dzintari" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jūrmala	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 3gab. 110kV pievienojumiem	1999.g.	AST finansējums	0.28	2023-2025		0.07	0.07	0.14						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa						
24	110/10kV apakšstacijas "Venta" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ventspils	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	1999.g.	AST finansējums	0.50	2023-2025		0.07	0.21	0.21						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa						
25	110/20kV apakšstacijas "Livāni" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Livāni	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1982.g.	AST finansējums	1.60	2024-2026			0.12	0.84	0.64					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā					

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2022. līdz 2031. gadam (bez PVN)																	
Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstšie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgām projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādīt tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)							
										2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
26	110/10kV apakšstacijas "Andrejsala" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē (GIS izpildījumā), izbūvējot 5 gab. 110kV līdzdas.	1970.g.	AST finansējums	3.65	2024-2026			0.25	1.40	2.00			
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Tehniskā projekta izstrādāšana	GIS ēkas un pārējās infrastruktūras izbūve	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, iekārtas uzstādīšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā		
27	110/10kV apakšstacijas "Torņakalns" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 6 gab. 110 kV līdzdas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1980.g.	AST finansējums	3.17	2024-2027			0.16	1.43	1.43	0.15		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Tehniskā projekta izstrādāšana	3 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	3 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā	
28	110/20kV apakšstacijas "Tukums" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Tukums	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	1998.g.	AST finansējums	0.50	2024-2026			0.07	0.21	0.21			
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa		
29	110/10kV apakšstacijas "Hanža" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 9 gab. 110kV pievienojumiem	2000.g.	AST finansējums	0.71	2024-2026			0.07	0.28	0.36			
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa		
30	110/20kV apakšstacijas "Ludza" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ludza	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līdzdas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1963.g.	AST finansējums	1.60	2025-2027				0.12	0.84	0.64		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā		
31	110/20/6kV apakšstacijas "Jēkabpils" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jēkabpils	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	2000.g.	AST finansējums	0.50	2025-2027				0.07	0.21	0.21		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa		
32	110/10kV apakšstacijas "Ventamonjaks" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ventspils	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	2000.g.	AST finansējums	0.50	2025-2027				0.07	0.21	0.21		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa		
33	110/10kV apakšstacijas "Purviems" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5gab. 110kV pievienojumiem	2000.g.	AST finansējums	0.43	2025-2027				0.07	0.14	0.21		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa		
34	330/110/10kV apakšstacijas "TEC-1" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 13 gab. 110kV pievienojumiem	2000.g.	AST finansējums	1.00	2025-2028				0.07	0.28	0.28	0.36	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	
35	110/20kV apakšstacijas "Priekule" 110kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Priekule	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 6 gab. jaunas 110kV līdzdas	1975.g.	AST finansējums	2.35	2026-2029					0.13	0.99	0.99	0.24
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	3 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	3 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā
36	110/20kV apakšstacijas "Preiļi" 110kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Preiļi	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līdzdas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1978.g.	AST finansējums	1.60	2026-2028				0.12	0.84	0.64		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā
37	110/20kV apakšstacijas "Sigulda" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Sigulda	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līdzdas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1974.g.	AST finansējums	1.60	2026-2028					0.12	0.84	0.64	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā
38	330/110kV apakšstacijas "Brocēni" 330kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Brocēni	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 330kV pievienojumiem	2002.g.	AST finansējums	0.64	2026-2028					0.14	0.20	0.30	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
39	110kV apakšstacijas "Limbaži" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Limbaži	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110kV pievienojumiem	2002.g.	AST finansējums	0.43	2026-2028					0.07	0.14	0.21	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2022. līdz 2031. gadam (bez PVN)																	
Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objekta atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakststaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)							
										2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
40	330/110/20/10kV apakststacijas "Bišuciems" 330kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6 gab. 330kV pievienojumiem	2002.g.	AST finansējums	0.64	2026-2028					0.14	0.20	0.30	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	
41	110kV apakststacijas "Liepāja" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 8 gab. 110kV pievienojumiem	2001.g.	AST finansējums	0.64	2026-2028					0.07	0.28	0.28	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	
42	110/10kV apakststacijas "Latgale" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Latgale	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1973.g.	AST finansējums	2.05	2027-2029					0.12	1.11	0.82	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā	
43	110/20/6kV apakststacijas "Iecava" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Iecava	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1969.g.	AST finansējums	1.60	2027-2029					0.12	0.84	0.64	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā	
44	110/20kV apakststacijas "Lauma" 110kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1971.g.	AST finansējums	1.60	2027-2029					0.12	0.84	0.64	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā	
45	330/110/20/10kV apakststacijas "Bišuciems" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 11 gab. 110kV pievienojumiem	2003.g.	AST finansējums	0.64	2027-2030					0.07	0.14	0.21	0.21
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
46	330/110kV apakststacijas "Brocēni" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Brocēni	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 9 gab. 110kV pievienojumiem	2003.g.	AST finansējums	0.71	2027-2030					0.07	0.21	0.21	0.21
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
47	110/20kV apakststacijas "Barkava" 110kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Barkava	Pus "H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 2 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1978.g.	AST finansējums	0.90	2028-2030					0.10	0.71	0.09	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā	
48	110/20kV apakststacijas "Eleja" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Eleja	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1980.g.	AST finansējums	1.60	2027-2029					0.12	0.84	0.64	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā	
49	110/20kV apakststacijas "Krāslava" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krāslava	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1977.g.	AST finansējums	1.60	2028-2030					0.12	0.84	0.64	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā	
50	110/20kV apakststacijas "Salaspils" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Salaspils	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1979.g.	AST finansējums	1.60	2028-2030					0.12	0.84	0.64	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā	
51	110/20kV apakststacijas "Špoģi" 110kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Špoģi	Nepilnas "H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 3 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1988.g.	AST finansējums	1.23	2028-2030					0.12	0.62	0.49	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	1 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	
52	110/20kV apakststacijas "Stelpe" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Stelpe	Divkopņu shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 5 gab. 110 kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1982.g.	AST finansējums	1.98	2028-2031					0.13	0.83	0.83	0.20
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	3 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	3 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā
53	330/110kV apakststacijas "Liksna" 330kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liksna	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6 gab. 330kV pievienojumiem	2004.g.	AST finansējums	0.74	2028-2030					0.14	0.30	0.30	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2022. līdz 2031. gadam (bez PVN)																		
Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstšie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objekta atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)								
										2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
54	330/110kV apakšstacijas "Grobiņa" 330kV RAA un DVS nomaīna	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobiņa	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīna 5 gab. 330kV pievienojumiem	2004.g.	AST finansējums	0.64	2028-2030						0.14	0.20	0.30	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
55	110kV apakšstacijas "Vecmilgrāvis" 110kV RAA un DVS nomaīna	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīna 9 gab. 110kV pievienojumiem	2004.g.	AST finansējums	0.43	2028-2030						0.07	0.14	0.21	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
56	110kV apakšstacijas "Mārupe" 110kV RAA un DVS nomaīna	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Mārupe	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīna 9 gab. 110kV pievienojumiem	2004.g.	AST finansējums	0.71	2028-2031						0.07	0.21	0.21	0.21
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
57	110/20kV apakšstacijas "Kūmas" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kūmas	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1986.g.	AST finansējums	1.60	2028-2030							0.12	0.84	0.64
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
58	110/20kV apakšstacijas "Kārsava" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kārsava	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1977.g.	AST finansējums	1.60	2029-2031							0.12	0.84	0.64
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
59	110/20kV apakšstacijas "Dobele" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Dobeles	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1974.g.	AST finansējums	1.60	2029-2031							0.12	0.84	0.64
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
60	110kV apakšstacijas "Daugava" 110kV RAA un DVS nomaīna	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Aizkraukle	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīna 5 gab. 110kV pievienojumiem	2005.g.	AST finansējums	0.64	2029-2031							0.14	0.20	0.30
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
61	330/110kV apakšstacijas "Rēzekne" 330kV RAA un DVS nomaīna	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rēzekne	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīna 5 gab. 330kV pievienojumiem	2005.g.	AST finansējums	0.64	2029-2031							0.14	0.20	0.30
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
62	110kV apakšstacijas "Rēzekne" 110kV RAA un DVS nomaīna	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rēzekne	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīna 7 gab. 110kV pievienojumiem	2005.g.	AST finansējums	0.57	2029-2031							0.07	0.21	0.28
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
63	110/20kV apakšstacijas "Rūjiena" 110kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rūjiena	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1978.g.	AST finansējums	1.60	2030-2032								0.12	0.84
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
64	110/20kV apakšstacijas "Ērgļi" 110kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ērgļi	Pus "H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 2 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1967.g.	AST finansējums	0.90	2030-2032								0.11	0.71
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
65	110/10kV apakšstacijas "Ilģuciems" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1961.g.	AST finansējums	1.60	2030-2032								0.12	0.84
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
66	110/20kV apakšstacijas "Kekava" 110kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ķekava	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1967.g.	AST finansējums	1.60	2030-2032								0.12	0.84
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
67	110kV apakšstacijas "Grobiņa" 110kV RAA un DVS nomaīna	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobiņa	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīna 15 gab. 110kV pievienojumiem	2006.g.	AST finansējums	1.14	2030-2035								0.07	0.21
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
68	110kV apakšstacijas "Kegums-1" 110kV RAA un DVS nomaīna	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kegums	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīna 10 gab. 110kV pievienojumiem	2006.g.	AST finansējums	0.78	2030-2034								0.07	0.21
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
69	110kV apakšstacijas "Madona" 110kV RAA un DVS nomaīna	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Madona	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīna 5 gab. 110kV pievienojumiem	2006.g.	AST finansējums	0.43	2030-2033								0.07	0.14
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
70	110kV apakšstacijas "Sarkandaugava" 110kV RAA un DVS nomaīna	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīna 4 gab. 110kV pievienojumiem	2006.g.	AST finansējums	0.36	2030-2033								0.07	0.14
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2022. līdz 2031. gadam (bez PVN)																			
Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstšie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgajiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objekta atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādīt tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)									
										2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
71	110/20kV apakšstacijas "Ezerkrasts" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgšanas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1979.g.	AST finansējums	1.60	2031-2033								0.12		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana		
72	110/20kV apakšstacijas "Gajoks" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Gajoks	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgšanas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1979.g.	AST finansējums	1.60	2031-2033								0.12		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana		
73	110/20kV apakšstacijas "Balvi" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Balvi	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgšanas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1976.g.	AST finansējums	1.60	2031-2033								0.12		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana		
74	110/20kV apakšstacijas "Malta" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Malta	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgšanas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1987.g.	AST finansējums	1.23	2031-2033								0.12		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana		
75	110kV apakšstacijas "Zunda" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110kV pievienojumiem	2007.g.	AST finansējums	0.43	2031-2033								0.07		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana		
76	330/110kV apakšstacijas "TEC-2" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 14 gab. 110kV pievienojumiem	2008.g.	AST finansējums	1.07	2031-2035								0.07		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana		
77	330/110kV apakšstacijas "Aizkraukle" 330kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Aizkraukle	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 11 gab. 330kV pievienojumiem	2008.g.	AST finansējums	1.24	2031-2034								0.14		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana		
Kopā apakšstaciju pārbūves										10.14	9.10	7.26	7.51	7.12	5.70	7.99	8.99	8.65	7.90
78	Autotransformatora ATNr.1 nomaīņa apakšstacijā "Bišuciems"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	200MVA autotransformatora ATNr.1 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1971.g.	AST finansējums	2.00	2022	2.00									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.1 nomaīņa		
79	Autotransformatora ATNr.2 nomaīņa apakšstacijā "TEC-1"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	125 MVA autotransformatora ATNr.2 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1964.g.	AST finansējums	1.50	2023	1.50									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.2 nomaīņa		
80	Autotransformatora ATNr.2 nomaīņa apakšstacijā "Imanta"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	125 MVA autotransformatora ATNr.2 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1971.g.	AST finansējums	1.50	2024		1.50								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.2 nomaīņa		
81	Autotransformatora ATNr.1 nomaīņa apakšstacijā "Valmiera"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Valmiera	125 MVA autotransformatora ATNr.1 nomaīņa ar 200MVA jaudas autotransformatoru..	1968.g.	AST finansējums	2.00	2029							2.00			
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.1 nomaīņa		
82	Autotransformatora ATNr.2 nomaīņa apakšstacijā "Krustpils"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krustpils	125 MVA autotransformatora ATNr.2 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1977.g.	AST finansējums	1.50	2030							1.50			
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.2 nomaīņa		
83	Autotransformatora ATNr.1 nomaīņa apakšstacijā "Grobiņa"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobiņa	125 MVA autotransformatora ATNr.1 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1971.g.	AST finansējums	1.50	2031								1.50		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.1 nomaīņa		
Kopā autotransformatoru nomaīņas:										2.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.50	1.50
84	110kV transformatora TNr.2 nomaīņa apakšstacijā "Grīva"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	16MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1973.g.	AST finansējums	0.48	2022	0.48									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
85	110kV transformatora TNr.1 nomaīņa apakšstacijā "Lauma"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	25MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	AST finansējums	0.52	2022	0.52									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
86	110kV transformatora TNr.2 nomaīņa apakšstacijā "Salaspils"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Salaspils	25MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	AST finansējums	0.44	2022	0.44									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
87	110kV transformatora TNr.1 nomaīņa apakšstacijā "Grīva"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	16MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1974.g.	AST finansējums	0.48	2022	0.48									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
88	110kV transformatora TNr.1 nomaīņa apakšstacijā "Suntaži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Suntaži	10MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru un komercuzskaites sakārtošana	1977.g.	AST finansējums	0.49	2022	0.49									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana		

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2022. līdz 2031. gadam (bez PVN)																			
Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgajiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objekta atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)									
										2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
89	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Talsi"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Talsi	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1971.g.	AST finansējums	0.44	2022	0.44									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
90	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Alūksne"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Alūksne	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.35	2023		0.35								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
91	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Bauska"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Bauska	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1975.g.	AST finansējums	0.42	2023		0.42								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
92	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "RAF" un komercuzskaites sakārtošana	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jelgava	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru un komercuzskaites sakārtošana abiem transformatoriem	1978.g.	AST finansējums	0.62	2024			0.62							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana									
93	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Līvāni"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Līvāni	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976.g.	AST finansējums	0.41	2025				0.41						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
94	110kV transformatora TNr.3 nomaīna apakšstacijā "Valmiera"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Valmiera	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.52	2025				0.52						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
95	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Gājoks"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	AST finansējums	0.52	2025				0.52						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
96	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Andrejsala"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	AST finansējums	0.53	2026					0.53					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana									
97	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Andrejsala"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1975.g.	AST finansējums	0.53	2026					0.53					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
98	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Līvāni"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Līvāni	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976.g.	AST finansējums	0.41	2026					0.41					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
99	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Ludza"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ludza	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	AST finansējums	0.28	2026					0.28					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
100	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Ludza"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ludza	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	AST finansējums	0.28	2027						0.28				
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
101	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Boldeņa I"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1981.g.	AST finansējums	0.42	2027					0.42					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
102	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Birži" un komercuzskaites sakārtošana	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Birži	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980.g.	AST finansējums	0.45	2027					0.45					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana									
103	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Gulbene"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Gulbene	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1982.g.	AST finansējums	0.48	2028						0.48				
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
104	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Rēzekne" un komercuzskaites sakārtošana	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rēzekne	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976	AST finansējums	0.62	2028						0.62				
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana									
105	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Stelpe"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Stelpe	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru un komercuzskaites sakārtošana	1982.g.	AST finansējums	0.45	2029							0.45			
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana									
106	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "TEC-2"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Acone	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1970.g.	AST finansējums	0.52	2029						0.52				
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
107	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Zaļā birze"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983.g.	AST finansējums	0.48	2029						0.48				
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
108	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Aizkraukle"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Aizkraukle	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983.g.	AST finansējums	0.48	2029						0.48				
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
109	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Krāslava"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krāslava	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	AST finansējums	0.28	2029						0.28				
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2022. līdz 2031. gadam (bez PVN)																			
Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstšie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgajiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objekta atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādīt tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)									
										2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
110	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Barkava"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Barkava	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.28	2029	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.28			
																Transformatora maiņa			
111	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Eleja"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Eleja	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980.g.	AST finansējums	0.45	2029	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.45			
																Transformatora maiņa			
112	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Miezīte"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Miezīte	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983.g.	AST finansējums	0.48	2030	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.48			
																Transformatora maiņa			
113	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Aizpute"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Skulte	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1991.g.	AST finansējums	0.35	2030	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.35			
																Transformatora maiņa			
114	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Dobeļe"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Dobeļe	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	AST finansējums	0.41	2030	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.41			
																Transformatora maiņa			
115	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Jaunpiebalga"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jaunpiebalga	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	AST finansējums	0.35	2030	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.35			
																Transformatora maiņa			
116	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Ventspils"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ventspils	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.52	2030	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.52			
																Transformatora maiņa			
117	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "RAF"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jelgava	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.52	2030	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.52			
																Transformatora maiņa			
118	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Rēzekne"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rēzekne	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.52	2030	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.52			
																Transformatora maiņa			
119	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Skulte"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Skulte	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.35	2030	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.35			
																Transformatora maiņa			
120	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Grīziņkalns"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1985.g.	AST finansējums	0.60	2030	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.60			
																Transformatora maiņa			
121	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Krāslava"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krāslava	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	AST finansējums	0.28	2030	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.28			
																Transformatora maiņa			
122	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Grobiņa"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobiņa	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1973.g.	AST finansējums	0.42	2031	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.42			
																Transformatora maiņa			
123	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Ropaži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Garkalne	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	AST finansējums	0.42	2031	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.42			
																Transformatora maiņa			
124	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Ropaži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Garkalne	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	AST finansējums	0.42	2031	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.42			
																Transformatora maiņa			
125	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Salamandra"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	AST finansējums	0.52	2031	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.52			
																Transformatora maiņa			
126	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Daugavgrīva"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1985.g.	AST finansējums	0.35	2031	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.35			
																Transformatora maiņa			
127	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Pļaviņas"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Pļaviņas	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	AST finansējums	0.00	2031	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.35			
																Transformatora maiņa			
128	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Ilgučiems"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976.g.	AST finansējums	0.60	2031	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.60			
																Transformatora maiņa			
129	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Rūjiena"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rūjiena	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.28	2031	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.28			
																Transformatora maiņa			
130	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Ērgļi"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ērgļi	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.28	2031	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									
																0.28			
																Transformatora maiņa			
Transformatori kopā										2.85	0.77	0.62	1.45	1.75	1.15	1.10	2.94	4.38	3.64

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2022. līdz 2031. gadam (bez PVN)																				
Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)										
										2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
131	110kV apakšstaciju daļējas pārbūves, kas saistītas ar vidējā sprieguma sadales ietaišu pārbūvi	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	-	AST finansējums	2.05	2021-2030	0.15	0.27	0.38	0.15	0.15	0.12	0.35	0.35	0.345		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.		
132	330kV elektropārvades līniju pārbūve	Pārvades sistēmas darbību uzturēšana	nav	Latvija	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaīņa, ekrāntroses nomaīņa u.c.	-	Tiklu īpašnieka finansējums	33.67	2021-2030	4.00	1.61	4.00	3.96	4.00	4.00	4.09	4.00	4.45		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.		
133	110kV elektropārvades līniju pārbūve	Pārvades sistēmas darbību uzturēšana	nav	Latvija	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaīņa, ekrāntroses nomaīņa u.c.	-	AST finansējums	39.72	2021-2030	3.80	4.80	2.78	3.74	3.98	4.92	5.45	4.99	5.24	5.856	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u.c.		
134	Ražošanas ēkas un būves	Pārvades sistēmas darbību uzturēšana	nav	Latvija	Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana enerģoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	-	AST finansējums	28.98	2021-2030	1.19	3.55	4.88	5.38	5.88	4.38	3.28	0.22	0.22	0.22	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Administratīvo biroju ēku un teritorijas pārbūve. Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana enerģoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Administratīvo biroju ēku un teritorijas pārbūve. Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana enerģoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Administratīvo biroju ēku un teritorijas pārbūve. Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana enerģoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Administratīvo biroju ēku un teritorijas pārbūve. Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana enerģoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Administratīvo biroju ēku un teritorijas pārbūve. Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana enerģoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Administratīvo biroju ēku un teritorijas pārbūve. Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana enerģoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Administratīvo biroju ēku un teritorijas pārbūve. Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana enerģoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana enerģoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana enerģoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana enerģoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	
135	Elektroiekārtu nomaīņa, atsevišķu iekārtu uzstādīšana apakšstacijās	Pārvades sistēmas darbību uzturēšana	nav	Latvija	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	-	AST finansējums	2.97	2021-2030	0.37	0.36	0.46	0.35	0.34	0.30	0.25	0.235	0.335	0.235	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.		
									Kopā 10 gados poz. 1.-2.	171.29	Kopā poz. 1.-2.	30.17	63.19	56.34	21.60	0.00	0.00	0.00	0.00	
									Kopā 10 gados poz.3.-135. (bez PM)	229.03	Kopā poz. 3-135. (bez PM)	24.02	21.95	21.88	22.53	23.22	20.61	22.19	23.82	24.67
									Pieslēguma maksa kopā 10 gados	0.48	Pieslēguma maksa kopā poz.	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
									Pavisam kopā 10 gados:	400.80	PAVISAM KOPĀ:	54.67	85.13	78.22	44.13	23.22	20.61	22.19	23.82	24.67

Piezīmes:
 1. Plānā tiek norādīti tikai tie pieslēguma maksas objekti (t.i., objekti, kuru ierīkošanu saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas noteikumiem finansē pieslēguma pieprasītājs), par kuru ierīkošanu starp sistēmas operatoru un sistēmas lietotāju/ražotāju ir noslēgts pieslēguma līgums. Kopējās izmaksas šo objektu izmaksas netiek atspoguļotas, izņemot gadījumus, kad projekta realizācija paredz arī sistēmas operatora ieguldījumus (132. pozīcija).

Persona, kas tiesīga pārstāvēt pārvades sistēmas operatoru:

E.Lazda _____ Valdes loceklis Mārcis Kauliņš _____

67725370