



SABIEDRISKO PAKALPOJUMU REGULĒŠANAS KOMISIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1010 ♦ Tālr. 7097200 ♦ Fakss 7097277 ♦ E-pasts sprk@sprk.gov.lv

PADOMES LĒMUMS

R ī g ā

29.03.2006.

Nr.79

(prot. Nr.15 (280), 1.p.)

Par valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” izmaksu attiecināšanas modeli

2006.gada 15.martā valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”, vienotais reģistrācijas numurs: 40003032065, juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547, (turpmāk VAS „Latvijas dzelzceļš”) iesniedza Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijai (turpmāk – Komisija) saskaņošanai VAS „Latvijas dzelzceļš” regulējamo pakalpojumu izmaksu aprēķināšanas un attiecināšanas metodiku (2006.gada 14.marta vēstule Nr.DV-7/284, Komisijā saņemta 2006.gada 15.martā).

Izvērtējot iesniegto VAS „Latvijas dzelzceļš” regulējamo pakalpojumu izmaksu aprēķināšanas un attiecināšanas metodiku un tās atbilstību normatīvo aktu prasībām, **Komisija konstatē:**

1. Komisijas padome ar 2005.gada 27.aprīļa lēmumu Nr.95 (prot.Nr.21 (230), 1.p.) atkārtoti izsniedza licenci Nr. E 13009/1 elektroenerģijas sadalei VAS „Latvijas dzelzceļš”. Šīs licences īpašie nosacījumi sabiedrisko pakalpojumu sniegšanai paredz, ka elektroenerģijas sadales tarifi tiek noteikti saskaņā ar normatīvajiem aktiem. Ar Komisijas padomes 2005.gada 21.decembra lēmumu Nr.309 (prot.Nr.54 (263), 3.p.) tika apstiprināta Elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodika (turpmāk – Sadales metodika), kuras 6.punkts paredz, ka sadales sistēmas operators lieto izmaksu attiecināšanas modeli un tā pamatprincipus un ieviešanu saskaņo ar Komisiju.

2. Komisijas padome ar 2002.gada 30.oktobra lēmumu Nr.120 (prot.Nr.58 (88), 4.p.) izsniedza licenci Nr. E 14001 elektroenerģijas realizācijai VAS „Latvijas dzelzceļš”. Šīs licences īpašie nosacījumi sabiedrisko pakalpojumu sniegšanai paredz, ka elektroenerģijas realizācijas tarifu nosaka Komisija saskaņā ar tās izstrādāto metodiku. Ar Komisijas padomes 2005.gada 21.decembra lēmumu Nr.310 (prot.Nr.54 (263), 4.p.) tika apstiprināta Elektroenerģijas tarifu aprēķināšanas metodika saistītiem lietotājiem (turpmāk – Tirdzniecības metodika), kuras 5.punkts paredz, ka tirgotājs pielieto izmaksu attiecināšanas modeli un tā pamatprincipus un ieviešanu saskaņo ar Komisiju.

3. VAS „Latvijas dzelzceļš” licenču Nr. E 13009/1 un E 14001 nosacījumos ir iekļautas prasības, ka licences saņēmējam jānodrošina atsevišķa grāmatvedības uzskaitē par licencēto komercdarbību elektroenerģijas sadalē un elektroenerģijas tirdzniecībā (realizācijā) un tai jābūt nodalītai no pārējās komercdarbības kopumā.

4. VAS „Latvijas dzelzceļš” izmaksu primārā uzskaitē nodrošina struktūrvienību izmaksu grupēšanu pa regulējamo pakalpojumu veidiem, daļu izmaksu attiecinot tieši, bet pārējās izmaksas – ar izmaksu virzītāju palīdzību. Izmaksu attiecināšana notiek piecās izmaksu grupās: Elektrotehniskā saimniecība, Sliežu ceļu saimniecība, Nekustamā īpašuma saimniecība, Vilcienu kustības organizēšana un nodrošināšana, Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana. Izmaksu grupā Elektrotehniskā saimniecība ietvertās izmaksas tiek pārdalītas starp elektroenerģijas tirdzniecības un sadales sistēmas pakalpojumu, dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas pakalpojumu, kā arī citiem pakalpojumiem. Iepirktās elektroenerģijas izmaksas tiek sagrupētas atkarībā no pielietojuma veida (elektrovilcei, ārējam apgaismojumam, tirdzniecībai, pašu vajadzībām). Savukārt iepirktā elektroenerģija tirdzniecībai tiek pārdalīta atkarībā no lietotāju veida (ārējiem klientiem, komersanta struktūrvienībām, koncerna atkarīgajām sabiedrībām, iedzīvotājiem). Elektroenerģijas sadales sistēmas un tirdzniecības pakalpojumu tiešās izmaksas, atbilstošo lietotāju grupu vajadzībām iepirktās elektroenerģijas izmaksas, kā arī attiecinātās elektroapgādes netiešās un vispārējās izmaksas veido licenzēto elektroenerģijas sadales sistēmas un tirdzniecības pakalpojumu pašizmaksu.

5. VAS „Latvijas dzelzceļš” regulējamo pakalpojumu izmaksu aprēķināšanas un attiecināšanas metodikā ietvertais izmaksu attiecināšanas modelis jau ir ieviests, tāpēc ieviešanas termiņš nav jānosaka.

Komisija secina:

1. VAS „Latvijas dzelzceļš” izstrādātais izmaksu attiecināšanas modelis atbilst Sadales metodikas 5.punkta prasībām, kas paredz precīzi un pārskatāmi atspoguļot sadales sistēmas pakalpojuma izmaksas, iekļaujot tajās tikai ar sadales sistēmas pakalpojumiem saistītos aktīvus un darbības.

2. VAS „Latvijas dzelzceļš” izstrādātais izmaksu attiecināšanas modelis atbilst Tirdzniecības metodikas 4.punkta prasībām, kas paredz precīzi un pārskatāmi atspoguļot katra regulējamā pakalpojuma izmaksas, iekļaujot tajās tikai ar regulējamo pakalpojumu saistītos aktīvus un darbības.

Saskaņā ar Sadales metodikas 5.un 6.punktu un Tirdzniecības metodikas 4.un 5.punktu, kā arī pamatojoties uz likuma „Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 1.pantu un 20.pantu, **padome nolemj:**

atzīt 2006.gada 15.martā iesniegtajā VAS „Latvijas dzelzceļš” regulējamo pakalpojumu izmaksu aprēķināšanas un attiecināšanas metodikā paredzēto izmaksu attiecināšanas modeli, tā pamatprincipus un ieviešanu par saskaņotu.

Lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no dienas, kad ieinteresētā persona uzzina vai tai vajadzēja uzzināt par pieņemto lēmumu.

Priekšsēdētāja p.i.

E.Karnītis

Ezera 7097247

Oriģināls – 1.eks. (ar vīzām) lietā Dokumentu nodrošinājuma nodaļā

2.eks. (ar rekvizītiem „paraksts” Ekonomiskās analīzes departamentā

Kopija – valsts akciju sabiedrībai „Latvijas dzelzceļš”