



ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS ATTĪSTĪBAS PLĀNS

**Rīga
2016**

Plāna saturs

1. PLĀNA IZSTRĀDES PAMATOJUMS.....	2
2. ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS RAKSTUROJUMS	2
3. ĢENERĒJOŠO AVOTU ATTĪSTĪBAS UN ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS BALANSA PROGNOZE.....	2
4. PĀRVADES SISTĒMAS INFRASTRUKTŪRA, KURA NEPIECIEŠAMA STARPVALSTU SAVIENOJUMU JAUDU PALIELINĀŠANAI UN SISTĒMAS DROŠUMAM	3
4.1. Projekti realizācijā	3
4.2. Projekti, kuru realizāciju nepieciešams uzsākt tuvāko trīs gadu laikā ...	8
4.3. Pārējie 330/110kV tīkla attīstības projekti 10 gadiem.....	10
4.4. Procesi, kas ietekmē vai var ietekmēt attīstības plānā iekļauto projektu realizāciju	13
5. PIELIKUMI:	15

1. PLĀNA IZSTRĀDES PAMATOJUMS

Latvijas pārvades sistēmas 10 gadu attīstības plāns izstrādāts saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2011.gada 23.novembra lēmumu Nr.1/28 apstiprinātajiem noteikumiem „Noteikumi par elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānu”.

2. ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS RAKSTUROJUMS

Apakšstaciju, autotransformatoru un transformatoru skaits un uzstādītās jaudas uz 2016.gada 1.janvāri:

1.tabula

Augstākais spriegums (kV)	Apakšstaciju skaits (gab.)	Autotransformatoru un transformatoru skaits (gab.)	Uzstādītā jauda (MVA)
330kV	16	25	3 825.0
110kV	121	246	5 101.8
Kopā	137	271	8 926.8

Elektropārvades līniju garumi (līnijas garums pa ķēdi) uz 2016.gada 1.janvāri:

2.tabula

Augstākais spriegums (kV)	Gaisvadu un kabeļu EPL (km)
330kV	1 359.66
No tām kabeļu	13.64
110kV	3 891.27
No tām kabeļu	72.86
Kopā	5 272.64

3. ĢENERĒJOŠO AVOTU ATTĪSTĪBAS UN ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS BALANSA PROGNOZE

Izstrādājot plānu, AS "Augstsprieguma tīkls" atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2011.gada 23.novembra "Noteikumu par elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānu" 3. Punktam, ir ņēmis vērā secinājumus un informāciju, tajā skaitā, ģenerējošo avotu attīstības un elektroenerģijas pārvades sistēmas balansa prognozes, kuras ir ietvertas pārvades sistēmas operatora 2015.gada novērtējuma ziņojumā, kuru pārvades sistēmas operators sagatavo atbilstoši Elektroenerģijas tirgus likuma 15.panta pirmajai daļai.

4. PĀRVADES SISTĒMAS INFRASTRUKTŪRA, KURA NEPIECIEŠAMA STARPVALSTU SAVIENOJUMU JAUDU PALIELINĀŠANAI UN SISTĒMAS DROŠUMAM

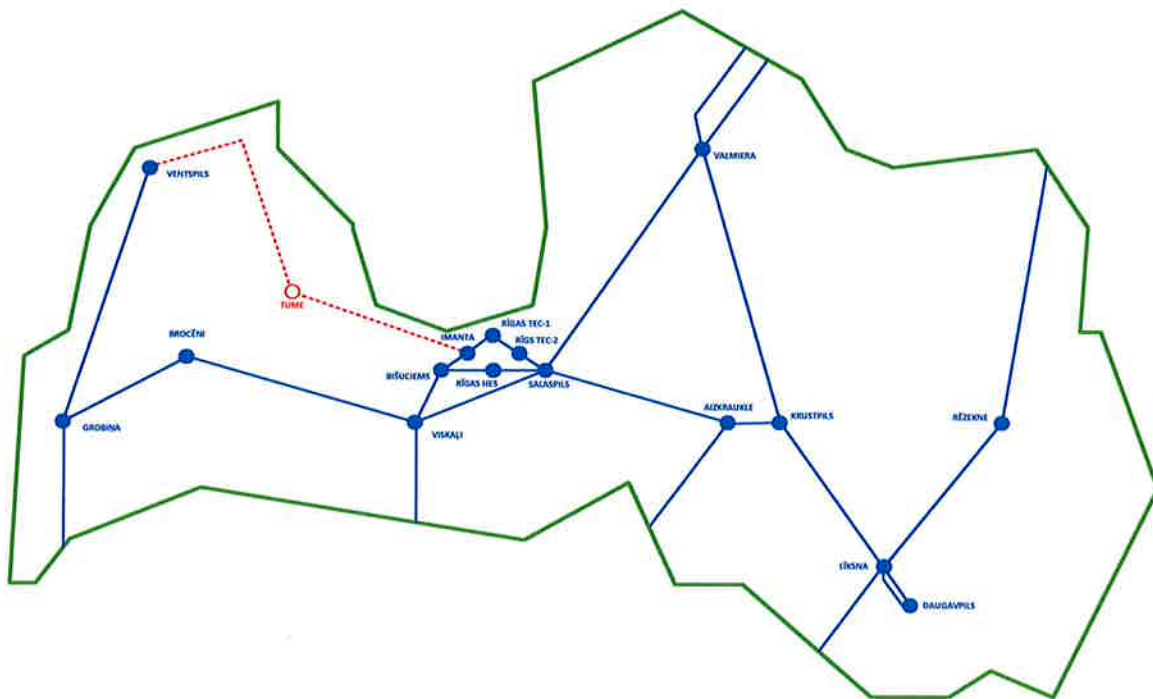
4.1. Projekti realizācijā

4.1.1. 330kV EPL savienojuma „Kurzemes loks” 3.etaps: 330kV gaisvadu līnija „Ventspils – Tume – Imanta”

Projekts nepieciešams lai noslēgtu 330kV Kurzemes loku, tādējādi uzlabojot elergoapgādes drošumu Latvijas Rietumu reģionā un nodrošinot infrastruktūru jaunu ģenerējošo jaudu pieslēgšanai, kā arī nodrošinot iespējamo tranzīta plūsmu palielinājumu 700MW līdzstrāvas savienojumam starp Zviedriju un Lietuvu (NordBalt).

Projekta ietvaros paredzēta 330kV gaisvadu elektropārvades līniju „Ventspils – Tume” un „Tume – Imanta” izbūve.

Tāpat plānots paplašināt esošo 330kV apakšstaciju Imanta (1 pievienojums) un izbūvēt jaunu 330kV sadalni apakšstacijā „Tume” (5 pievienojumi), uzstādot šajā apakšstacijā vienu 125MVA autotransformatoru (110kV tīkla stiprināšanai) un vienu 330kV šunta reaktoru (orientējoši 90MVAR, precīzo jaudu nosakot, kad būs zināmi līnijas izbūves tehniskie risinājumi) līnijas radītās reaktīvās jaudas kompensācijai. Projekta ietvaros paredzēta arī 110kV sadalnes pārbūve apakšstacijās „Dundaga”, „Talsi”, „Valdemārpils” (papildus izbūvējot otru 110kV līniju ievadu uz šo apakšstaciju), „Kandava”, „Priedaine”, kā arī apakšstaciju „Tukums”, „Tume”, „Dzintari”, „Ķemeri” un „Sloka” 110kV sadalņu caurlaides spējas palielināšana.



1.att. Kurzemes loks

Projekta realizācijai 2016.gada 29.aprīlī noslēgts līgums ar būvuzņēmēju par esošo 110kV elektropārvades līniju pārbūvi posmā Ventspils – Tume – Imanta, pastiprinot ar 330kV līniju un uzsākt līnijas būvprojektēšanu.

Tāpat projekta ietvaros pārbūvēta 110kV sadalnes apakšstacijā "Talsi", vēl 2016.gadā plānota apakšstacija „Tukums”, „Dzintari”, „Ķemeri” un „Sloka” 110kV sadalņu caurlaides spējas palielināšanas darbu realizācija.

Visa projekta realizācija un nodošana ekspluatācijā paredzēta līdz 2019. gada beigām.

Projekta ieguvumi:

Kā jau minēts Kurzemes loks ir Lietuvas-Zviedrijas NordBalt projektu kopas sastāvdaļa. NordBalt projektu kopa ir būtisks priekšnoteikums Baltijas valstu elektroenerģijas tirgu integrācijai, kā elektroenerģijas transporta koridors no Ziemeļu valstīm uz kontinentālo Eiropu. Visām Baltijas jūras reģiona valstīm (Somija, Zviedrija, Norvēģija, Dānija, Vācija, Polija, Lietuva, Latvija un Igaunija) ir sociāli-ekonomiskie ieguvumi no projektu kopas Nordbalt īstenošanas. Šādi rezultāti ir redzami Eiropas 10 gadu attīstības plānā 2012 izmaksu un ieguvumu veiktajā analīzē. Savukārt, Kurzemes loka projekts un tā 3. etaps „Ventspils-Tume-Imanta” kā NordBalt projekta sastāvdaļa ir nozīmīgs projekts Baltijas jūras reģionam, kas remonta režīmos Baltijas elektroenerģijas pārvades tīklā ļauj izmantot pilnu NordBalt starpsavienojuma jaudu. Būtiskākie Latvijas ieguvumi pēc „Ventspils-Tume-Imanta” projekta īstenošanas būs energoapgādes drošuma paaugstināšana Kurzemes reģionā. Plānotie Latvijas ieguvumi no projekta īstenošanas mērāmi aptuveni 10 MEUR gadā, kas sastāv no drošuma paaugstināšanas pasākumiem, patērētāju sociāli-ekonomiskiem ieguvumiem no lētākas Ziemeļvalstu elektroenerģijas, kā arī ieguvumi no AER saražotas elektroenerģijas, samazinoties CO2 izmešiem.

Finansējums:

Projektu finansē pārvades sistēmas aktīvu īpašnieks "Latvijas elektriskie tīkli", papildus piesaistīts Eiropas savienības līdzfinansējums.

2014.gada 29.oktobrī Eiropas Komisija paziņoja par lēmumu attiecībā uz *kopējo interešu projektu veicinošo pasākumu atlasu un grantu piešķiršanu Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta ietvaros*. Lēmumā tika iekļauts arī AS „Augstsprieguma tīkls” / AS „Latvijas elektriskie tīkli” virzītais Kurzemes loka 3.kārtas būvniecības projekts (iekšējā līnija starp Ventspili, Tumi un Imantu). 2014.gada 21.novembrī projektam ir piešķirts Eiropas līdzfinansējums 55,089 miljoni EUR apmērā, kas ir 45% no attiecināmām projekta izmaksām.

2015.gada 5.maijā parakstīts granta līgums Nr.INEA/CEF/ENER/M2014/0012 starp projekta virzītājiem Latvijā un Eiropas inovācijas un tīkla izpildaģentūru par piešķirtā līdzfinansējuma izmantošanas nosacījumiem iekšējās līnijas starp Ventspili, Tumi un Imantu īstenošanas procesa ietvaros.

Ievērojot iepriekš minēto projekta attiecināmo izmaksu finansējuma orientējošais procentuālais sadalījums ir - 45% tiek finansēti no Eiropas Savienības līdzfinansējuma, 55% finansē AS "Latvijas elektriskie tīkli". Finansējuma procentuālais īpatsvars var mainīties, mainoties projekta kopējām faktiskajām izmaksām.

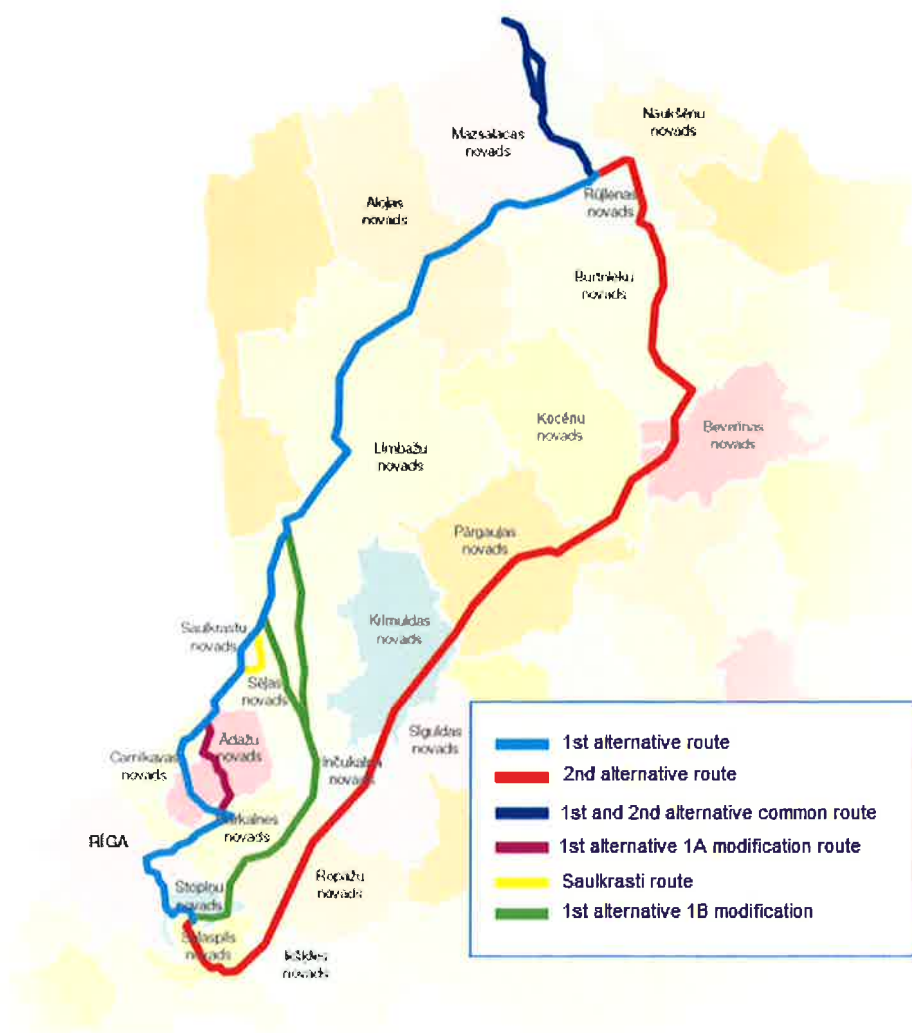
Saskaņā ar Elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodikas, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2015.gada 26.februāra lēmumu Nr.1/6, 2.8.punktu un 19.punktu, pamatlīdzekļu vērtības daļa, kas finansēta no Eiropas Savienības finanšu atbalsta, netiek iekļauta elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķinā. Saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu

regulēšanas komisijas padomes 2014.gada 9.aprīļa lēmumu Nr.77, projekta īstenošanas rezultātā ietekme uz elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiem nevar pārsniegt 12%.

4.1.2. Igaunijas - Latvijas trešais 330kV starpsavienojums

Projekts nepieciešams, lai nodrošinātu Baltijas elektroenerģijas tirgus integrāciju, izveidotu efektīvu un drošu tranzīta koridoru, palielinātu elektroapgādes drošumu šķērssgriezumā starp Igauniju un Latviju, kā arī radītu iespēju jaunu ģenerējošo iekārtu, kas ražošanā izmanto atjaunojamās energoresursus, pieslēgumiem elektroenerģijas pārvades sistēmai.

Projekta ietvaros plānots izbūvēt 330kV gaisvadu augstsprieguma elektrolīniju ar kopējo garumu Latvijas un Igaunijas teritorijā ap 210 km starp 330kV apakšstacijām Kilingi-Nomme Igaunijā un Rīgas TEC-2 Latvijā. Jaunā pārvades līnija Latvijā tiks izbūvēta pārsvarā pa jau eksistējošām 110kV elektropārvades līniju trasēm, kā arī posmā Saulkrasti – Rīga vienā koridorā ar Eiropas platuma sliežu ceļu Rail Baltica. Uz šo brīdi ietekmes uz vidi novērtēšanas procedūras laikā ir izskatītas vairākas iespējamās elektropārvades līnijas trases (skat. 2.att.).



2.att. Igaunijas – Latvijas trešā starpsavienojuma trases

Tāpat projekta ietvaros plānots paplašināt esošo 330kV sadalni apakšstacijā "Rīgas TEC-2", uzstādot tajā divu jaunu 330kV pievienojumu iekārtas, ieskaitot releju aizsardzības iekārtas un dispečervadības iekārtas – jaunās līnijas pieslēgšanai, kā arī šīs līnijas un elektroenerģijas pārvades sistēmas ģenerētās reaktīvās jaudas kompensējošo iekārtu pieslēgšanai. Reaktīvās jaudas kompensēšanai plānots uzstādīt 330kV regulējamu šunta reaktoru, tā jaudu precizējot pēc līnijas trases un tehnisko parametru izvēles.

Nemot vērā, ka ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra tika saskaņota ar dzelzceļa projekta RailBaltica ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras termiņiem, trešā Igaunijas Latvijas starpsavienojuma precizētais ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums iesniegts Vides pārraudzības valsts birojā 2016.gada 22.aprīlī, 2016.gada 10.jūnijā saņemts Vides pārraudzības valsts biroja atzinums Nr.7. Nemot vērā Enerģētikas likuma 24.¹ pantā noteikto deleģējumu Ministru kabinetam pieņemt lēmumu par paredzētās darbības akceptu, AS "Augstsprieguma tīkls", sadarbībā ar Ietekmes uz vidi novērtējuma pasūtītāju AS "Latvijas elektriskie tīkli", ir iesniegusi par enerģētikas nozari atbildīgajai ministrijai nepieciešamos dokumentus atbilstoši Ministru kabineta lēmuma sagatavošanai.

Trešā Igaunijas Latvijas starpsavienojuma izbūve un nodošana ekspluatācijā paredzēta līdz 2020.gada beigām.

Projekta ieguvumi:

Visām Baltijas jūras reģiona valstīm (Somija, Zviedrija, Norvēģija, Dānija, Vācija, Polija, Lietuva, Latvija un Igaunija) ir sociāli-ekonomiskie ieguvumi no projektu kopas "Trešais Igaunijas – Latvijas starpsavienojums" īstenošanas. Šādi rezultāti ir redzami Eiropas 10 gadu attīstības plānā 2012 izmaksu un ieguvumu veiktajā analīzē, un piedāvātais projekts ir būtisks priekšnoteikums Baltijas valstu elektroenerģijas tirgu integrācijai, kā elektroenerģijas transporta koridors no Ziemeļvalstīm uz kontinentālo Eiropu.

Kopējie Latvijas ieguvumi no projekta īstenošanas ir lēšami 21,4 MEUR gadā, un kopā ar Igauniju sastāda apmēram 31-35% no kopējiem ieguvumiem Baltijas jūras reģiona valstīs. Plānotie Latvijas ieguvumi no projekta īstenošanas sastāv no patērētāju sociāli-ekonomiskiem ieguvumiem no lētākas Ziemeļvalstu elektroenerģijas, kā arī ieguvumi no AER saražotas elektroenerģijas, samazinoties CO2 izmešiem.

Finansējums:

Projektu finansē pārvades sistēmas aktīvu īpašnieks "Latvijas elektriskie tīkli", papildus piesaistīts Eiropas Savienības līdzfinansējums, kā arī plānots novirzīt uzkrātos sastrēgumu vadības ieņēmumus.

2014.gada 29.oktobrī Eiropas Komisija paziņoja par lēmumu attiecībā uz *kopējo interešu projektu veicinošo pasākumu atlasi un grantu piešķiršanu Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta ietvaros*. Lēmumā tika iekļauts arī projekts "Igaunijas - Latvijas trešais 330kV starpsavienojums". 2014.gada 21.novembrī projektam ir piešķirts Eiropas līdzfinansējums 112,3 miljoni EUR apmērā, kas ir 65% no attiecināmām projekta izmaksām. No tiem 63,38 miljoni EUR tiek piešķirti Latvijai un 48,921 miljoni EUR – Igaunijai.

2015.gada 13.maijā parakstīts grantu līgums Nr.INEA/CEF/ENER/M2014/0029 starp projekta virzītājiem Latvijā un Igaunijā un Eiropas tīkla inovācijas un izpildaģentūru par piešķirta līdzfinansējuma izmantošanas nosacījumiem trešā Igaunijas-Latvijas starpsavienojuma īstenošanas ietvaros.

Ievērojot Eiropas Komisijas un Eiropas Padomes Regulas Nr. 714/2009 „Par nosacījumiem attiecībā uz piekļuvi tīklam elektroenerģijas pārrobežu tirdzniecībā un par

Regulas (EK) Nr. 1228/2003 atcelšanu" 16.pantā nosacījumus, projekta finansēšanai plānots novirzīt uzkrātos sastrēgumu vadības ieņēmumus 38.4 miljonu EUR apmērā.

Ievērojot iepriekš minēto projekta attiecināmo izmaksu finansējuma orientējošais procentuālais sadalījums ir - 65% tiek finansēti no Eiropas savienības līdzfinansējuma, 34% tiek finansēti no sastrēgumu vadības ieņēmumiem, 1% finansē AS "Latvijas elektriskie tīkli". Finansējuma procentuālais īpatsvars var mainīties, mainoties projekta kopējām faktiskajām izmaksām.

Saskaņā ar Elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodikas, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2015.gada 26.februāra lēmumu Nr.1/6, 2.8.punktu un 19.punktu, pamatlīdzekļu vērtības daļa, kas finansēta no Eiropas Savienības finanšu atbalsta, kā arī uzkrātajiem sastrēgumu vadības ieņēmumiem, netiek iekļauta elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķinā.

Saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2014.gada 23.aprīļa lēmumu Nr.90, projekta īstenošanas rezultātā ietekme uz elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiem nevar pārsniegt 3%.

4.1.3. 330/110kV apakšstacijas „Daugavpils” pārbūve

Apakšstacija izbūvēta 1959.gadā kā 80kV apakšstacija, kuru 1960.gadā pārveda uz 110kV spriegumu, 1966.gadā izbūvēta 330kV sadalnes. Lai samazinātu tehnoloģisko traucējumu risku tik svarīgā elektroenerģijas pārvades sistēmas mezglā, tādējādi palielinot elektroenerģijas pārvades sistēmas drošumu, plānota šīs apakšstacijas 330kV sadalnes pilnīga pārbūve, izbūvējot 330kV sadalni H-veida shēmas izpildījumā (ar 4 pievienojumiem), kuru nākotnē, ja tiks pieņemti lēmumi par jauno 330kV līniju būvniecību ar Lietuvu (Visaginas AES projekta realizācijas ietvaros) vai Baltkrieviju, bez lielām pārbūvēm, uzstādot papildus iekārtas, iespējams izveidot divkopņu shēmas izpildījumā.

Papildus apakšstacijas „Daugavpils” 330kV sadalnes pārbūves ietvaros paredzēta 125MVA autotransformatora ATNr.2 nomaiņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru tā vecuma – 43 gadi un neapmierinošā tehniskā stāvokļa dēļ.

2015.gadā uzsākta apakšstacijas pārbūves būvprojekta sagatavošana, pārbūves darbu veikšana plānota 2016/2017.gadā.

4.1.4. 330kV sadalnes paplašināšana, 330/110kV autotransformatora uzstādīšana un 110kV sadalnes pārbūve apakšstacijā „Aizkraukle”

Projekta ietvaros paredzēts izveidot vēl vienu 330kV tīkla savienojumu ar 110kV tīklu, jo šobrīd starp divām mezglu apakšstacijām - "Keguma HES2" un "Krustpils", ir izvietotas 6gab. 110kV apakšstacijas. Lai samazinātu 110kV apakšstaciju skaitu starp divām mezgla apakšstacijām, tādējādi samazinot būtiskas Latvijas daļas „nodzēšanas” risku atsevišķos elektroenerģijas pārvades sistēmas remontu un avārijas režīmos, 2016.gadā plānots uzsākt projektu, kas paredz apakšstacijas „Aizkraukle” 330kV sadalnes paplašināšanu (2 pievienojumi), 330/110kV autotransformatora uzstādīšanu apakšstacijā "Aizkraukle" un apakšstacijas "Aizkraukle" 110kV sadalnes pārbūvi, izbūvējot divkopņu shēmu.

Veicot novērtējumu par 330kV tīkla sprieguma līmeņa uzturēšanas paņēmieniem, nesamazinot elektroapgādes drošumu un tīkla caurlaides spēju (līniju atslēgšana rezervē),

par efektīvāko uzskatāma šunta reaktora pieslēgšana 330kV tīklam, jo tieši 330kV tīklā novērojams lielākais reaktīvās jaudas pārpalikums. Līdz ar to, apakšstacijā "Aizkraukle" paredzēts uzstādīt regulējamu 120MVAr šunta reaktoru, to pieslēdzot apakšstacijas 330kV kopnēm.

2016.gadā paredzēta būvprojekta izstrādāšana, izbūves un pārbūves darbu veikšana plānota 2017/2018.gadā.

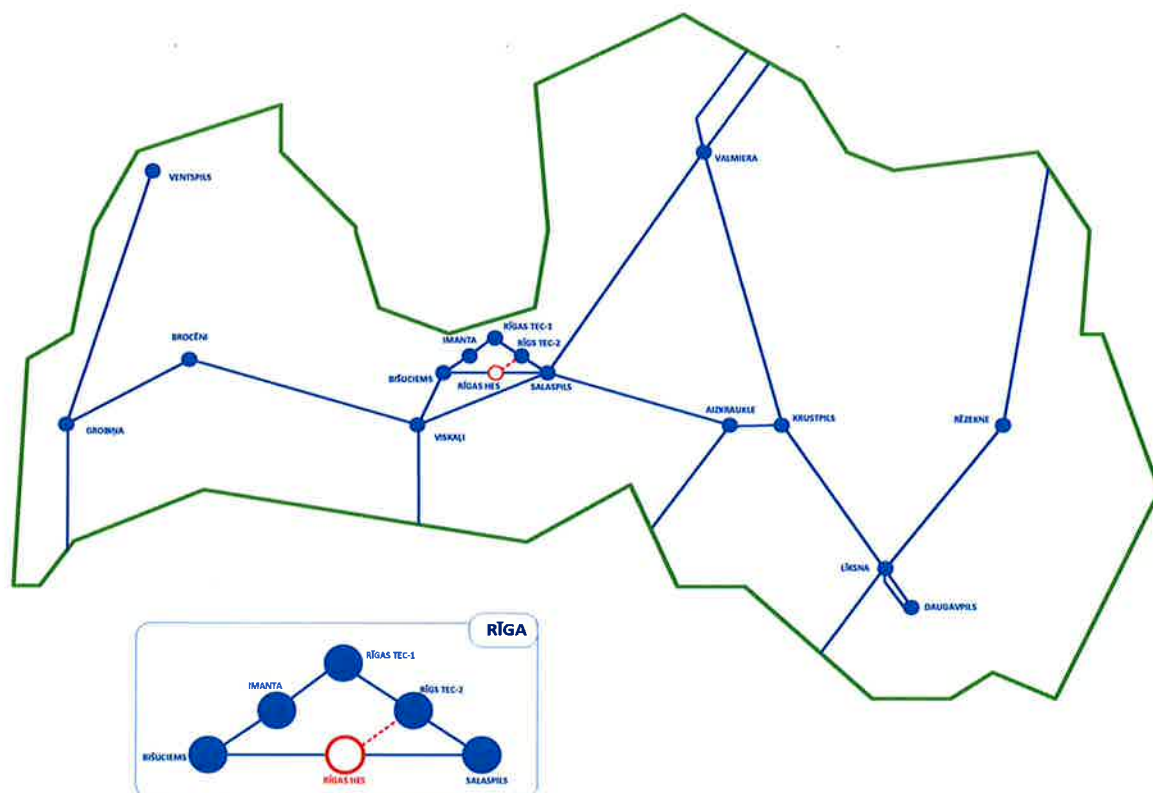
4.2. Projekti, kuru realizāciju nepieciešams uzsākt tuvāko trīs gadu laikā

4.2.1. Jaunas elektropārvades līnijas Rīgas TEC2 – Rīgas HES izbūve.

Kopējo interešu projekts Nr.4.2.3 "Iekšējā līnija starp Rīgas TEC2 un Rīgas HES (LV)" ir Latvijas elektroenerģijas pārvades tīkla Rīgas mezgla pastiprinājums, kas nodrošinās Igaunijas –Latvijas trešā starpsavienojuma pilnu funkcionalitāti remontu un atslēgumu gadījumos, kā arī uzlabos rekonstruētā Rīgas TEC2 jaudas izdošanas spēju. Šis projekts ir sastāvdaļa no kopējo interešu projekta klastera Nr. 4.2. "Igaunijas-Latvijas trešais starpsavienojums", kas 2015. gada 18. novembrī ir apstiprināts ar Eiropas parlamenta un padomes Regulu Nr.2016/89.

Papildus tam, šis projekts nodrošinās Rīgas TEC2 avārijas palaišanas iespēju no Rīgas HES puses. Reģionālā mērogā šis tīkla pastiprinājums spēlēs būtisku lomu caurlaides spējas palielinājumam Baltijas reģionā Ziemeļu – Dienvidu virzienā.

Projekts paredz jaunas 330kV gaisvadu/kabeļu līnijas izbūvi ar caurlaides spēju līdz 1000MVA, apakšstacijas Rīgas TEC-2 330kV sadalnes paplašināšanu (1 pievienojums), kā arī apakšstacijas Rīgas HES pārbūvi divkopņu izpildījumā pēc iespējas izmantojot esošās iekārtas un risinājumus. Sakarā ar to, ka paredzamā līnijas trase atrodas blīvi apdzīvotās un apbūvētās teritorijās un tās ceļā atrodas daži krustojumi un tuvinājumi ar citām inženiertehniskajām būvēm: dzelzceļiem, autoceļiem, kā arī ūdenstilpņu šķērsojumi, AS "Augstsprieguma tīkls" neizslēdz iespēju, ka daļa līnijas būs jāveido 330kV pazemes kabeļu līnijas izpildījumā.



3.att. Rīgas TEC-2 – Rīgas HES

Projektam ir jābūt nodotam ekspluatācijā līdz 2020.gada beigām, pirms tiek realizēts Igaunijas-Latvijas trešais starpsavienojums.

Projekta ieguvumi:

Kopējie Latvijas ieguvumi no projekta īstenošanas ir lēšami 1,5 MEUR gadā un ir aprēķināti, izmantojot Eiropas pārvades sistēmas operatora (ENTSO-E) desmitgades plāna 2014 izmaksu-ieguvumu analīzes metodiku, kur Rīgas TEC2 – Rīgas HES projekts ir iekļauts "Baltijas koridora" projektu kopas ietvaros. Plānotie Latvijas ieguvumi no projekta īstenošanas sastāv no drošuma paaugstināšanas pasākumiem Latvijas elektroenerģijas pārvades tīkla Rīgas reģionā, patērētāju sociāli-ekonomiskiem ieguvumiem no lētākas Ziemeļvalstu elektroenerģijas, kā arī ieguvumiem no AER saražotas elektroenerģijas, samazinoties CO2 izmešiem.

Finansējums:

Projektu paredzēts realizēt, piesaistot Eiropas Savienības līdzfinansējumu, tīklu īpašnieka AS "Latvijas elektriskie tīkli" finansējumu, uzkrātos sastrēgumu vadības ieņēmumus.

2016.gada 23.martā saskaņā ar Eiropas parlamenta un padomes Regulu Nr.347.2013, AS "Augstsprieguma tīkls" iesniedza Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijai investīcijas pieprasījumu kopējo interešu projektam Nr.4.2.3. "Iekšējā līnija starp Rīgas TEC2 – Rīgas HES (LV)". Eiropas Savienības līdzfinansējums plānots 50% apmērā no attiecināmajām izmaksām.

Ievērojot Eiropas Komisijas un Eiropas Padomes Regulas Nr. 714/2009 „Par nosacījumiem attiecībā uz piekļuvi tīklam elektroenerģijas pārrobežu tirdzniecībā un par

Regulas (EK) Nr. 1228/2003 atcelšanu" 16.pantā nosacījumus, projekta finansēšanai plānots novirzīt uzkrātos sastrēgumu vadības ieņēmumus 9.9 miljonu EUR apmērā.

Ievērojot iepriekš minēto projekta attiecināmo izmaksu finansējuma orientējošais procentuālais sadalījums ir - 50% tiek finansēti no Eiropas savienības līdzfinansējuma, 49% tiek finansēti no sastrēgumu vadības ieņēmumiem, 1% finansē AS "Latvijas elektriskie tīkli".

Saskaņā ar Elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodikas, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2015.gada 26.februāra lēmumu Nr.1/6, 2.8.punktu un 19.punktu, pamatlīdzekļu vērtības daļa, kas finansēta no Eiropas Savienības finanšu atbalsta, kā arī uzkrātajiem sastrēgumu vadības ieņēmumiem, netiek iekļauta elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķinā.

4.2.2. 330/110kV apakšstacijas „Krustpils” pārbūve

Apakšstacija izbūvēta 1959.gadā kā 80kV apakšstacija, kuru 1960.gadā pārveda uz 110kV spriegumu, 1964.gadā izbūvēta 330kV sadales ietaisesadalne. 1992.gadā veikta daļēja apakšstacijas pārbūve, uzstādot atsevišķus jaunus elementus (330kV jaudas slēdžus). Lai samazinātu tehnoloģisko traucējumu risku tik svarīgā elektroenerģijas pārvades sistēmas mezglā, tādejādi palielinot pārvades sistēmas drošumu, plānota šīs apakšstacijas 330kV sadales ietaisesadalnes pilnīga pārbūve – izbūvējot 330kV sadalni divkopņu izpildījumā ar 5 pievienojumiem.

2018.gadā paredzēta apakšstacijas pārbūves būvprojekta izstrādāšana, pārbūves darbu veikšana plānota 2019/2020.gadā.

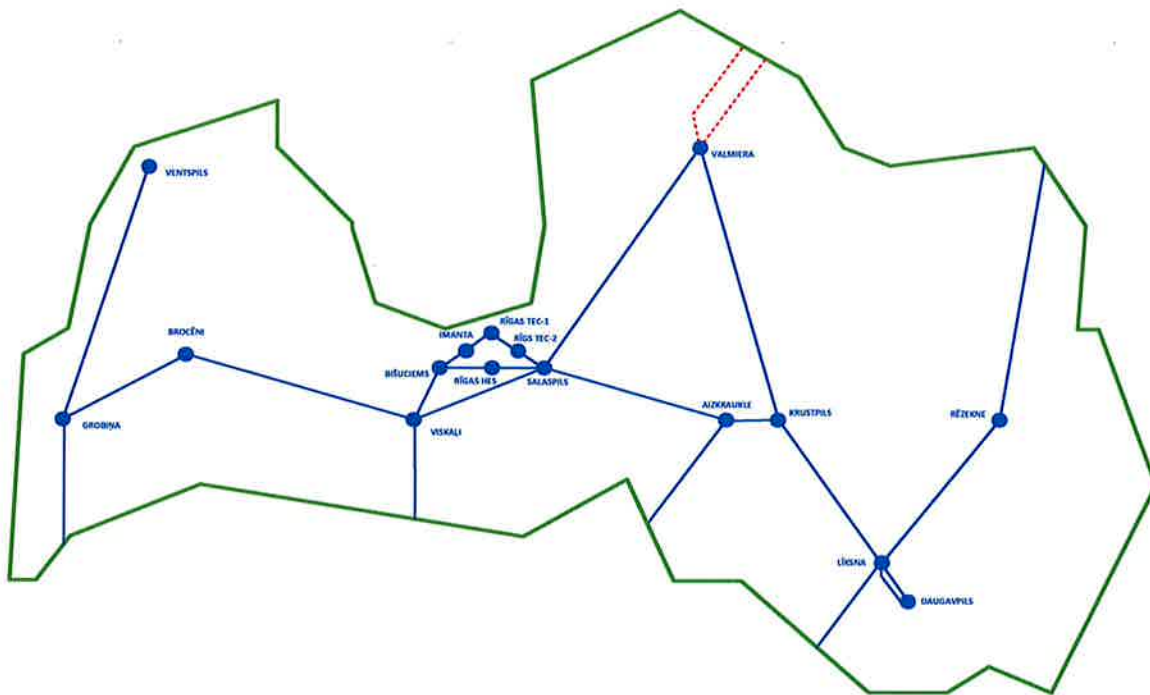
4.2.3. 330kV elektropārvades līniju atjaunošana

Papildus iepriekš minētajiem projektiem, attīstības plānā paredzēts iekļaut nepieciešamos atjaunošanas darbus 330kV elektropārvades līnijās LNr.302 „Salaspils – Valmiera”, LNr.303 „Viskaļi – Salaspils”, LNr.305 „Viskaļi – Šauļi” un 324 “Grobiņa – Klaipēda” (zibensaizsardzības troses nomaiņa).

4.3. Pārējie 330/110kV tīkla attīstības projekti 10 gadiem

4.3.1. Esošo 330kV starpsavienojumu Tartu(EE) – Valmiera (LV) un Tsirgulina (EE) – Valmiera (LV) rekonstrukcija.

Abas 330kV līniju Tartu (EE) - Valmiera (LV) un Tsirgulina (EE) - Valmiera (LV) pārbūves apvienotas vienā aktivitātē. Minētās elektropārvades līnijas ir būvētas pagājušā gadsimta 60-jos un 70-jos gados, un to būvniecībā ievērotie standarti vairs neatbilst mūsdienu ekspluatācijas prasībām, piemēram, caurlaides spējas atšķirības starp ziemas un vasaras sezonām traucē optimālai un efektīvai elektroenerģijas tirgus darbībai. Šīs līnijas ir pilnībā jāaizstāj ar jaunām, paaugstinātās caurlaides spējas līnijām, lai nodrošinātu augstāku summāro caurlaides spēju Baltijas reģionā Ziemeļu – Dienvidu virzienā.



5.att. Valmiera – Tsirgulinā un Valmiera – Tartu

4.3.1.1. 330kV elektropārvades līnijas Tartu (EE) – Valmiera (LV) caurlaides spēju palielināšana starp Latviju un Igauniju.

330kV elektropārvades līnija Tartu (EE) - Valmiera (LV) ir izbūvēta pagājušā gadsimta 70-jos gados (ieviesta ekspluatācijā 1971.gadā). Līnijas garums Latvijas teritorijā – 48,42km. Projekts paredz esošās līnijas vadu, izolācijas, piekararmatūras un balstu, kas neatbilst jaunajām slodzēm, nomaiņu, lai nodrošinātu līnijas caurlaides spēju līdz 1200MVA. Projekta realizācija paredzēta tūlīt pēc projekta Igaunijas - Latvijas trešais 330kV starpsavienojums realizācijas.

4.3.1.2. 330kV elektropārvades līnijas Tsirgulinā (EE) – Valmiera (LV) caurlaides spēju palielināšana starp Latviju un Igauniju.

330kV elektropārvades līnija Tartu (EE) - Valmiera (LV) ir izbūvēta pagājušā gadsimta 50-jos gados (ieviesta ekspluatācijā 1960.gadā). Līnijas garums Latvijas teritorijā – 48,47km. Projekts paredz esošās līnijas vadu, izolācijas, piekararmatūras un balstu, kas neatbilst jaunajām slodzēm, nomaiņu, lai nodrošinātu līnijas caurlaides spēju līdz 1200MVA. Projekta realizācija paredzēta tūlīt pēc projekta „330kV elektropārvades līnijas Tartu (EE) – Valmiera (LV) caurlaides spēju palielināšana” realizācijas.

Abi projekti ar Eiropas Komisijas Regulu (2016/89) 2015.gada 18.novembra lēmumu ir apstiprināti otrajā kopējo interešu projektu sarakstā Igaunijas - Latvijas un iekšējā Lietuvas tīkla pastiprinājuma klasterī, un turpmāk varēs pretendēt uz Eiropas Savienības līdzfinansējumu CEF programmas ietvaros.

Projekta ieguvumi:

Abu projektu ieguvumi ir aprēķināti, izmantojot Eiropas pārvades sistēmas operatora (ENTSO-E) desmitgades plāna izmaksu-ieguvumu analīzes 2014. gada metodiku, kur Valmiera-Tartu un Valmiera-Tsiregulina projekti ir iekļauti "Baltijas koridora" projektu kopas ietvaros. Plānotie Latvijas ieguvumi no projekta īstenošanas būs no drošuma paaugstināšanas pasākumiem Latvijas elektroenerģijas pārvades tīklā Igaunijas-Latvijas šķersgriezumā, patērētāju sociāli-ekonomiskiem ieguvumiem no lētākas Ziemeļvalstu elektroenerģijas, kā arī ieguvumiem no AER saražotas elektroenerģijas, samazinoties CO₂ izmešiem.

Finansējums:

Projektus paredzēts realizēt, piesaistot Eiropas Savienības līdzfinansējumu 50% apmērā no attiecināmajām izmaksām, tīklu īpašnieka AS "Latvijas elektriskie tīkli" finansējumu, uzkrātos sastrēgumu vadības ieņēmumus.

Saskaņā ar Elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodikas, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2015. gada 26. februāra lēmumu Nr.1/6, 2.8. punktu un 19. punktu, pamatlīdzekļu vērtības daļa, kas finansēta no Eiropas Savienības finanšu atbalsta, netiek iekļauta elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķinā.

4.3.2. 330kV elektropārvades līniju atjaunošana

Papildus iepriekš minētajiem projektiem, attīstības plānā paredzēts iekļaut nepieciešamos atjaunošanas darbus 330kV elektropārvades līnijās LNr.311 „Krustpils - Līksna”, LNr.312 „Aizkraukle - Krustpils”, LNr.322 „Viskalī - Brocēni” u.c.

4.3.3. 110kV pārvades tīkla un tā objektu atjaunošana

Lai apturētu pārvades tīkla novecošanās tendences, tādejādi nodrošinot pārvades sistēmas stabilu darbību, tai pieslēgto lietotāju nepārtrauktu elektroapgādi ar elektroenerģiju pieprasītā apjomā, pārvades sistēmas operators paredz 110kV apakšstaciju un sadales punktu, 110kV elektropārvades līniju pārbūvi, kā arī 110kV transformatoru nomaiņu un citus projektus, kas vērsti uz elektroenerģijas pārvades sistēmas darbības uzturēšanu. Finanšu ieguldījumi tiek plānoti tā, lai ilgtermiņā novērstu pārvades iekārtu novecošanos, tas ir, lai iekārtu skaits, kuras vecākas par kritisko vecumu nepalielinātos un, lai ilgtermiņā neviena iekārta nesaņemtu savu kritisko vecumu.

Lai varētu izpildīt iepriekš minētos attīstības tempus, ir elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānā ir paredzēts:

- vidēji gadā rekonstruēt 4 sadalnes (10 gados divas 330kV un trīsdesmit astoņas 110kV sadalnes);
- veikt vidēji 0.6 autotransformatoru nomaiņas gadā;
- veikt vidēji 9.2 transformatoru nomaiņas gadā;
- līnijās pakāpeniski kāpināt nepieciešamos ieguldījumus līdz nepieciešamajam ieguldījumu līmenim ap 8.29 milj. EUR gadā, nākotnē paredzot, ka pēc sadalietaišu rekonstrukcijās un transformatoru nomaiņas nepieciešamo līdzekļu samazināšanās aptuveni ap 2034. gadu tiks būtiski palielināti ieguldījumi elektropārvades līnijās.

No visa iepriekš minētā ir redzams, ka sadalņu, transformatoru un autotransformatoru novecošanās ir jānovērš aptuveni līdz 2038. gadam, kad ir jāuzsāk plānot lielākus ieguldījumus elektropārvades līnijās. Aptuveni no 2038.gada elektropārvades līnijās būs jāpalielina ieguldījumi vidēji par 4 miljoniem – 5,7 miljoniem EUR gadā.

4.4. Procesi, kas ietekmē vai var ietekmēt attīstības plānā iekļauto projektu realizāciju

4.4.1. VAS „Latvijas dzelzceļš” elektrifikācija:

Saskaņā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” perspektīvās attīstības plāniem, tiek izvērtēta Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas nepieciešamība un iespējamie risinājumi. Atkarībā no izvēlēta elektrifikācijas tehniskā risinājuma un dzelzceļa tīkla elektrifikācijas apjomiem, iespējama līdz pat 17 jaunu 110kV vilces jaudas apakšstaciju izbūve un šo apakšstaciju pieslēgšana esošajam elektroenerģijas pārvades tīklam. Šobrīd konkrēti elektrifikācijas projekta iespējamie realizācijas termiņi vairs netiek minēti.

Šo plānu realizācija speciālā elektroenerģijas pārvades sistēmas pieslēguma ietvaros, var būtiski ietekmēt šajā plānā ietvertu elektroenerģijas pārvades sistēmas darbību uzturēšanai un sistēmas attīstībai nepieciešamo projektu realizācijas termiņus un apjomus.

4.4.2. Baltijas valstu sinhronizācija ar kontinentālo Eiropu:

Vēsturiski Igaunijas, Lietuvas un Latvijas elektroenerģijas pārvades tīkli ir savstarpēji cieši saistīti ar Baltkrievijas un Krievijas pārvades tīkliem – tie strādā sinhroni.

Viens no ES iekšējā tirgus tiesiskā regulējuma - Trešās enerģētikas iekšējā tirgus liberalizācijas paketes - galvenajiem mērķiem ir izveidot labi funkcionējošu iekšējo elektroenerģijas tirgu, nodrošinot integrētu elektroenerģijas pārvades tīklu un starpsavienojumus visā ES teritorijā.

Saskaņā ar 2007.gada 11.jūnija Baltijas valstu Ministru prezidentu noslēgto Komunikē (Communique), pakāpeniski Baltijas valstu elektroenerģijas tirgus jāintegrē Eiropas tirgū radot priekšnosacījumus Baltijas valstu energosistēmu sinhronam darbam ar kontinentālās Eiropas valstu energosistēmām. 2011.gada 22.septembrī trīs Baltijas valstu pārvades sistēmu operatori (turpmāk arī PSO) AB "Litgrid" (Lietuva), AS "Elering" (Igaunija) un AS "Augstsprieguma tīkls" (Latvija) noslēdza sadarbības līgumu par šādas izpētes realizāciju un 2012.gada 30.aprīlī starp Baltijas valstu PSO un konsultantu Gothia Power AB no Zviedrijas tika noslēgts līgums par sinhronizācijas izpētes veikšanu.

Izpētes projekts "Priekšizpēte par Baltijas valstu pārvades tīklu savienošanas variantiem ar Eiropas valstu pārvades tīkliem un Baltijas elektroenerģijas tirgus integrēšanu iekšējā Eiropas elektroenerģijas tirgū" (Feasibility Study on the interconnection variants for the integration of the Baltic states (Lithuania, Latvia and Estonia) to the EU internal Electricity market), tika realizēts laika periodā no 2012.gada maija līdz 2013.gada oktobrim un tajā tika izpētīti Baltijas valstu elektropārvades tīklu savienošanas (sinhronizācijas) iespējamie varianti ar Eiropas valstu pārvades tīkliem. Galvenais izpētes secinājums ir tas, ka Baltijas valstu sinhronizācija ar kontinentālo Eiropu ir tehniski iespējama, bet lēmuma pamatojumam papildus tehniskiem un ekonomiskiem argumentiem, ir nepieciešami citi iemesli, piemēram politiskie, nevis tehniskie un ekonomiskie. 2014.gadā Projekta rezultāti tika prezentēti Baltijas valstu atbildīgajām institūcijām, Eiropas valstu PSO un Eiropas Komisijai. 2014.gada beigās Baltijas valstu PSO izstrādāja un apstiprināja „sinhronizācijas ceļa karti”, kurā vienojās par

sinhronizācijas variantu virzienā no Lietuvas uz Poliju un turpmākiem soļiem projekta realizācijā un 2015.gada sākumā tā tika iesniegta Baltijas valstu par enerģētikas nozari atbildīgajām ministrijām un tika pieņemts politisks lēmums par Baltijas valstu sinhronizācijas projekta ar kontinentālo Eiropu virzību paralēli desinhronizācijas procesam no Krievijas apvienotās enerģosistēmas.

2015.gadā, uzsākot sarunas ar Polijas pusi, sinhronizācijas projekts saskārās ar nopietnu Polijas pretestību, gan PSO, gan atbildīgo institūciju līmenī, kuras šobrīd nav gatavas attīstīt savu pārvades tīklu Baltijas valstu pievienošanai sinhronam darba ar kontinentālo Eiropu. Līdz ar to Latvijas un Igaunijas puses ir gatavas papildus izpētīt Baltijas valstu elektroenerģijas sistēmu iespējamo savienošanu ar Ziemeļvalstu enerģosistēmām.

Turpmākai projekta attīstībai un gala varianta izvēlei ir nepieciešams Eiropas Komisijas lēmums, sakarā ar ko 2015.gadā BEMIP2 projekta ietvaros tika izveidota atsevišķa darba grupa par Baltijas sinhronizāciju. 2016.gada sākumā EK uzdeva izpēti kompānijai JRC (Joint Research Centre) veikt tehniski ekonomisko salīdzinājumu iespējamiem Baltijas valstu sinhronizācijas variantiem: 1) ar kontinentālo Eiropu, 2) ar Ziemeļvalstīm un 3) Baltijas valstu iespējamam salas režīmam. Izpēti plānots pabeigt 2016. gada rudenī, un balstoties uz šiem rezultātiem Eiropas Komisija plāno ieņemt turpmāko lēmumu par sinhronizācijas variantu. Eiropas Komisija ir gatava atbalstīt līdz pat 80% no kopējām projekta realizācijas izmaksām.

4.4.3. Projekts „Rail Baltica”

Rail Baltica ir dzelzceļa transporta projekts, kura mērķis ir integrēt Baltijas valstis Eiropas dzelzceļu tīklā un tas aptver četras Eiropas Savienības valstis – Poliju, Lietuvu, Latviju un Igauniju, netieši – arī Somiju, pagarinot maršrutu ar savienojumu Tallina–Helsinki.

Rail Baltica projekts tiek īstenots nosacīti divos posmos. Latvijā līdz 2015. gadam VAS *Latvijas dzelzceļš* veic Baltijas dzelzceļa līnijas trasi skarošo platsliežu (1520 mm) līnijas sakārtošanu un pārbūvi, lai sākotnēji nodrošinātu pasažieru vilcienu kustību ar ātrumu līdz 120 km/h un kravu vilcienu kustību ar ātrumu līdz 80 km/h (pirmais posms: *Rail Baltica I*).

Projekta otrajā posmā (*Rail Baltica II*) paredzēta jaunas Eiropas standarta platuma (1435 mm) dzelzceļa līnijas izbūve Baltijas valstīs, lai ar ātru un videi draudzīgu dzelzceļa transporta satiksmi savienotu metropoles Tallinu – Rīgu – Kauņu – Varšavu – Berlīni. 2016.gada maijā Vides pārraudzības valsts birojs (VPVB) sniedzis atzinumu par SIA *Estonian, Latvian & Lithuanian Environment* un pilnsabiedrības RB Latvija sagatavoto ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) ziņojumu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* būvniecībai.

Ņemot vērā, ka šī projekta un Igaunijas – Latvijas trešā strapsavienojuma projekta realizācija atsevišķos posmos paredzēta kopējā komunikāciju trasē, jebkura novirze no plānotā *Rail Baltica* projekta realizācijas grafika izraisa attiecīgi arī izmaiņas projekta „Igaunijas Latvijas trešais strapsavienojums” realizācijas grafikā.

4.4.4. Apakšstaciju ar vienkopusēju elektroapgādi ieslēgšana 110kV tīklā pēc loka shēmas

Saskaņā ar elektroenerģijas pārvades sistēmas tehnisko politiku, “būvējot jaunas vai rekonstrējot esošās apakšstacijas un sadales punktus, šo apakšstaciju un sadales punktu sadales ietaišu shēmas tiek izvēlētas saskaņā ar apstiprinātajām 330kV un 110kV sadales ietaišu tipveida shēmām.”. Tomēr, jāņem vērā, ka elektroenerģijas pārvades sistēmā šobrīd ir astoņas 110kV apakšstacijas, kuras 110kV tīklam pieslēgtas ar vienu 110kV

līniju vai pieslēgtas kā nozarojums no 110kV līnijas. Tāpat jāņem vērā, ka atbilstoši MK noteikumiem "Elektroenerģijas tirdzniecības un lietošanas noteikumi", sistēmas operatoram ir pienākums elektroietaišu avārijas vai bojājuma gadījumā nodrošināt iespējami ātru (ne ilgāk kā 24 stundu laikā) bojājumu novēršanu, kas šāda veida apakšstacijās ne vienmēr var būt izpildāms. Līdz ar to, AS "Augstsprieguma tīkls" paredz apzināt iespējamus risinājumus šādu vienvirspusēji tīklā ieslēgtu apakšstaciju pieslēgšanu pēc loka shēmas. Ja pēc izpētes rezultātiem tiek pieņemts lēmums par jaunu 110kV elektropārvades līniju būvniecību (vai nozarojumu likvidēšanu), tas, finansējuma saglabājoties esošajā apjomā, izmaksu ziņā var ietekmēt plānā paredzētos elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības tempus.

4.4.5. Eiropas Savienības līdzfinansējums

Atbilstoši Eiropas parlamenta un padomes REGULAS (ES) Nr. 347/2013, ar ko nosaka Eiropas energoinfrastruktūras pamatnostādnes un atceļ Lēmumu Nr. 1364/2006/EK, groza Regulu (EK) Nr. 713/2009, Regulu (EK) Nr. 714/2009 un Regulu (EK) Nr. 715/2009, 3.panta 4.daļai, "īstenojot savas pilnvaras, Komisija nodrošina, ka Savienības sarakstu izveido ik pēc diviem gadiem". Eiropas Komisijas apstiprinātajā otrajā Savienības kopīgo interešu projektā (KIP) sarakstā ir iekļauti 5 Latvijā realizējamie projekti (iekļauti elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plāna 1.pielikumā). Gadījumā, ja kāds no šajā sarakstā iekļautajiem projektiem (izņemot projektus "Kurzemes loks" un "Igaunijas – Latvijas trešais 330kV starpsavienojums", kuriem jau ir piešķirts līdzfinansējums) netiek iekļauts trešajā KIP sarakstā, tas nevar pretendēt uz Eiropas Komisijas līdzfinansējumu tā realizācijā un tādejādi, var ietekmēt šī elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plāna izpildi nākotnē.

5. PIELIKUMI:

- 5.1. Pārvades sistēmas operatora 10 gadu plāna daļa finanšu ieguldījumiem, kurus ietver Kopienas 10 gadu plānā;
- 5.2. Pārvades sistēmas operatora 10 gadu plāna daļa finanšu ieguldījumiem, kuri nav ietverti Kopienas 10 gadu plānā;
- 5.3. Finanšu ieguldījumi pārvades sistēmā.

Persona, kas tiesīgas pārstāvēt sistēmas operatoru.

Valdes priekšsēdētājs Varis Boks



K.Krustkalns
67728141

Pārvades sistēmas operatora plāna daļa, kuru ietver Kopienas plānā, 2017 līdz 2026 gadam (bez PVN)

Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Ekspluatācijā nodošanas datums (rekonstrukcijai)	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj.EUR)									
								2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1. 330kV līniju savienojums "Kurzemes loks"																	
1.1.	330kV gaisvadu elektropārvades līniju savienojuma Kurzemes loks 3.etapa izbūve (Ventspils - Imanta)	Kurzemes reģiona lietotāju elektroapgādes drošuma uzlabošana, AER (vēja elektrostaciju) pieslēgšanas iespēju palielināšana, pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana.	nav	Projekts paredz esošo 110kV gaisvadu EPL pastiprināšanu ar 330kV gaisvadu EPL, paredzot abu šo līniju izvietojumu uz vieniem balstiem galvenokārt esošajā 110kV EPL koridorā (posmā a/st "Sloka" - a/st. "Imanta" uz vieniem balstiem tiek izvietotas divas 110kV līnijas un viena 330kV līnija). Projekta ietvaros tiek paplašināta a/st. "Imanta" 330kV sadalne (1 pievienojums), izbūvēta jauna 330kV sadalne a/st. "Tume" (5 pievienojumi). Papildus paredzēta 110kV sadalņu rekonstrukcija a/st. "Dundaga" (4 pievienojumi), "Talsi" (4 pievienojumi), "Valdemārpils" (3 pievienojumi + otra līnijas ievada 6,7 km garumā izbūve), "Kandava" (4 pievienojumi), "Priedaine" (4 pievienojumi), 110kV līniju pievienojumu un kopņu caurlaides spējas palielināšana apakšstacijās "Tukums", "Kemerī", "Sloka", "Dzintari". Līnijas caurlaides spēja : 330kV - 1600 A, 110kV - 1000 A, divķēžu posmā no a/st. "Sloka" līdz a/st. "Imanta" - 600A katrai ķēdei.	Jaunbūve	134.75	2015-2019	53.13	62.28	15.50							
1.2.	330kV apakšstacijas "Imanta" paplašināšana				1974												
1.3.	330kV apakšstacijas "Tume" izbūve				Jaunbūve												
1.4.	110/20kV apakšstacijas "Dundaga" rekonstrukcija				1982												
1.5.	110/20kV apakšstacijas "Valdemārpils" rekonstrukcija				1985												
1.6.	110/20kV apakšstacijas "Talsi" rekonstrukcija				1961												
1.7.	110/20kV apakšstacijas "Kandava" rekonstrukcija				1980												
1.8.	110/20kV apakšstacijas "Tukums" caurlaides spēju palielināšana				1998												
1.9.	110/20/10kV apakšstacijas "Kemerī" caurlaides spēju palielināšana				1987												
1.10.	110/20/6kV apakšstacijas "Sloka" caurlaides spēju palielināšana				1997												
1.11.	110/20/10kV apakšstacijas "Dzintari" caurlaides spēju palielināšana				1999												
1.12.	110/20/10kV apakšstacijas "Priedaine" rekonstrukcija				1981												
2. LV-EE trešā starpsavienojuma izbūve																	
2.1.	330kV gaisvadu elektropārvades līnijas izbūve	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Projekts paredz jaunas 330kV gaisvadu elektropārvades līnijas izbūvi 200km garumā (Latvijas teritorijā), kā arī apakšstacijas TEC-2 paplašināšanu (2 pievienojumi - viens līnijas pieslēgšanai un viens 330kV šunta reaktora pieslēgšanai). Projekta realizācijas rezultātā tiek palielināta šķērsriezuma Latvija-Igaunija maksimālā caurlaides spēja virzienā uz Igauniju par 500MW un virzienā uz Latviju par 600MW.	Jaunbūve	102.35	2013-2020	2.25	31.83	41.04	27.01						
2.2.	330kV apakšstacijas TEC-2 (Salaspils) paplašināšana				2008 (1997)												
2.3.	330kV apakšstacija Sindī (Kilingi -Normme) Igaunija rekonstrukcija				ELERING īpašums												
2.4.	Ietekmes uz vidi novērtēšana, meža zemju transformācija, kompensācijas zemju īpašniekiem																
3. Jaunas 330kV līnijas "Rīgas TEC-2 - Rīgas HES" izbūve																	
3.1.	330kV elektropārvades līnijas izbūve	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Projekts paredz aptuveni 10km jaunas 330kV elektropārvades līnijas izbūvi Baltijas koridora caurlaides spējas palielināšanas nodrošināšanai. Baltijas koridors ir projekts, kas palielina caurlaides spēju caur Baltijas valstīm par 600 MW.	Jaunbūve	19.98	2017-2020	0.05	4.95	6.88	8.10						
3.2.	330kV apakšstacijas TEC-2 paplašināšana				2008												
3.3.	330kV apakšstacijas Rīgas HES pārbūve, jauna pievienojuma izbūve				2002												
4. Tartu(EE)–Valmiera(LV) 330kV starpsavienojuma caurlaides spējas palielināšana																	
4.1.	330kV elektropārvades līnijas pārbūve	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Projekts paredz aptuveni 48km esošas 330kV elektropārvades līnijas pārbūvi Baltijas koridora caurlaides spējas palielināšanas nodrošināšanai. Baltijas koridors ir projekts, kas palielina caurlaides spēju caur Baltijas valstīm par 600 MW.	1971	14.00	2020-2023				0.20	1.00	8.00	4.80			
5. Tsigulna(EE)–Valmiera(LV) 330kV starpsavienojums caurlaides spējas palielināšana																	
5.1.	330kV elektropārvades līnijas pārbūve	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Projekts paredz aptuveni 48km esošas 330kV elektropārvades līnijas pārbūvi Baltijas koridora caurlaides spējas palielināšanas nodrošināšanai. Baltijas koridors ir projekts, kas palielina caurlaides spēju caur Baltijas valstīm par 600 MW.	1960	14.00	2020-2024				0.20	0.00	1.00	4.80	8.00		
						285.08	Kopā	55.43	99.06	63.42	35.51	1.00	9.00	9.60	8.00	0.00	0.00

Piezīmes:

1. Starpsavienojumiem plānā norādīti projekta raksturojumi un finanšu ieguldījumi par attiecīgā projekta īstenošanu tikai Latvijas teritorijā.

Persona, kas tiesīga pārstāvēt pārvades sistēmas operatoru:

Valdes priekšsēdētājs Varis Bokšs



2.pielikums

Pārvades sistēmas operatora plāna daļa, kura nav ietverta Kopienas plānā, no 2017 līdz 2026 gadam (bez PVN)

Nr.p.k.	Nosaukums	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Finanšu ieguldījumu sadalījums katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj.EUR)									
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	Apakšstacijas	94.49	15.52	8.80	8.85	14.12	11.97	7.58	5.70	5.85	8.24	7.86
2	Autotransformatoru un transformatoru nomaiņas	45.07	0.00	3.25	7.46	2.40	3.91	7.16	4.79	5.58	5.73	4.79
3	Kabeļu līnijas	2.14	0.00	0.00	0.27	1.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Gaivadu līnijas	63.14	4.52	4.52	4.92	4.92	4.92	6.84	7.63	8.29	8.29	8.29
5	Pārējie pasākumi	18.43	3.65	3.50	1.47	1.39	1.29	1.47	1.40	1.47	1.32	1.47
6	Kopā	223.27	23.69	20.07	22.97	24.70	22.09	23.05	19.52	21.19	23.58	22.41

Persona, kas tiesīga pārstāvēt pārvades sistēmas operatoru:

Valdes priekšsēdētājs Varis Boks



E. Lazda
67725370

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2017 līdz 2026.gadam (bez PVN)

Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatacijā nodošanas datums (rekonstrukcijai)	Finanšu ieguldījuma avots		Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no... līdz...)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)									
											2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	330kV elektropārvades līniju savienojuma Kurzemes loks (3.etaps)	Kurzemes reģiona lietotāju elektroapgādes drošuma uzlabošana, AER (vēja elektrostaciju) pieslēgšanas iespēju palielināšanās, pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana.	nav	Latvija	Projekts paredz esošo 110kV gaisvadu EPL pastiprināšanu ar 330kV gaisvadu EPL, paredzot abu šo līniju izvietojumu uz vieniem balstiem galvenokārt esošajā 110kV EPL koridorā. Projekta ietvaros tiek paplašināta a/st. "Grobiņa" (1 pievienojums) un a/st. Imanta (1 pievienojums) 330kV sadalne, izbūvētas jaunas 330kV sadales a/st. "Ventspils" (5 pievienojumi) un "Tume" (5 pievienojumi) Papildus paredzēta 110kV sadalju rekonstrukcija a/st. "Aizpute" (4 pievienojumi), "Alsunga" (4 pievienojumi), "Dundaga" (4 pievienojumi), "Talsi" (4 pievienojumi), "Valdemārpils" (3 pievienojumi + otra līnijas ievads 6,7 km garumā izbūvē), "Kandava" (4 pievienojumi), "Priedaine" (4 pievienojumi), 110kV pievienojumu un kopru caurlaides spējas palielināšana a/st. "Tukums" (4 pievienojumi), "Kemerī"(4 pievienojumi), "Sloka" (6 pievienojumi), "Dzintari" (4 pievienojumi). 330kV līnijas caurlaides spēja posmā Grobiņa - Ventspils: 2000 A, 110kV līnijas - 1200 A. Pārējā līnijas daļā: 330kV - 1600 A, 110kV - 1000 A.	"Grobiņa"- 2004.g., "Ventspils"- 1957.g., "Tume"- 1989.g., "Imanta"- 1974.g., "Aizpute"- 1979.g., "Alsunga"- 1984.g., "Dundaga"- 1982.g., "Valdemārpils"- 1985.g., "Talsi"- 1961.g., "Kandava"- 1980.g., "Kemerī"- 1987.g., "Sloka"- 1997.g., "Dzintari"- 1999.g., "Priedaine"- 1981.g.	Tīklu īpašnieka finansējums/ ES finansējums (45%)	134.75	2015-2019	53.13	62.28	15.50								
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										330kV elektropārvades līnijas Ventspils - Tume - Imanta izbūve, a/st. "Tume" 330kV sadales ietaises izbūve (3 pievienojumi+AT), a/st. "Valdemārpils" (3 pievienojumi) un "Priedaine" (4 pievienojumi) 110kV sadales ietaišu rekonstrukcija, a/st. "Dundaga" un "Kandava" 110kV sadales ietaises rekonstrukcijas projektēšana
2	LV-EE trešais starpsavienojums	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Latvija	Jaunas 330kV gaisvadu elektropārvades līnijas izbūve 180 km garumā (Latvijas teritorijā), apakšstacijas "TEC-2" paplašināšana (1 pievienojums). Projekta realizācijas rezultātā tiek palielināta šķērsgriezuma Latvija-Igaunija maksimālā caurlaides spēja virzienā uz Igauniju par 500MW un virzienā uz Latviju par 600MW.	"TEC-2" - 2008.g.	Tīklu īpašnieka finansējums/ ES finansējums (65%)	102.35	2013-2020	2.25	31.83	41.04	27.01							
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										330kV elektropārvades līnijas Kilingi-Nomme - Rīga projektēšana un izbūve
3	Jaunas 330kV EPL izbūve Rīgas TEC2-Rīgas HES	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Latvija	Projekts paredz aptuveni 10km jaunas 330kV elektropārvades līnijas izbūvi Baltijas koridora caurlaides spējas palielināšanas nodrošināšanai. Baltijas koridors ir projekts, kas palielina caurlaides spēju caur Baltijas valstīm par 600 MW.	Rīgas HES - 1997.g.	Tīklu īpašnieka finansējums/ ES finansējums plānots 50%)	19.98	2017-2020	0.05	4.95	6.88	8.10							
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Būvprojekta izstrādāšana līnijas izbūvei
4	Tartu(EE)-Valmiera(LV) starpsavienojuma caurlaides spējas palielināšana	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Latvija	Projekts paredz aptuveni 48km esošas 330kV elektropārvades līnijas pārbūvi Baltijas koridora caurlaides spējas palielināšanas nodrošināšanai. Baltijas koridors ir projekts, kas palielina caurlaides spēju caur Baltijas valstīm par 600 MW.	1971.g.	Tīklu īpašnieka finansējums/ ES finansējums plānots 50%)	14.00	2020-2023				0.20	1.00	8.00	4.80				
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										
5	Tširgulina(EE)-Valmiera(LV) starpsavienojums caurlaides spējas palielināšana	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Latvija	Projekts paredz aptuveni 48km esošas 330kV elektropārvades līnijas pārbūvi Baltijas koridora caurlaides spējas palielināšanas nodrošināšanai. Baltijas koridors ir projekts, kas palielina caurlaides spēju caur Baltijas valstīm par 600 MW.	1960.g.	Tīklu īpašnieka finansējums/ ES finansējums plānots 50%)	14.00	2020-2024	0.20			0.00	0.00	1.00	4.80	8.00			
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										
Kopā Eiropas TYNOP2014 projekti:											55.43	99.06	63.42	35.51	1.00	9.00	9.60	8.00	0.00	0.00
6	110/10kV apakšstacijas "Skanste" izbūve	Jauns pieslēgums pārvades sistēmai	AS "Sadales tīkls"	Latvija, Rīga	Jaunas 110kV slēgtās(GIS)apakšstacijas izbūve divkopu shēmas izpildījumā ar 5 pievienojumiem	2017	Pieslēguma maksa	10.04	2014-2017	4.01										
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										
7	110/20kV apakšstacijas "Stīpnieki" izbūve	Jauns pieslēgums pārvades sistēmai	AS "Sadales tīkls"	Latvija, Mārupe	Jaunas 110kV slēgtās (GIS) apakšstacijas izbūve H-velda shēmas izpildījumā ar 4 pievienojumiem	2017	Pieslēguma maksa	8.25	2016-2017	6.70										
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										
8	110/20kV apakšstacijas "Koknese" izbūve	Jauns pieslēgums pārvades sistēmai	AS "Sadales tīkls"	Latvija, Koknese	Jaunas 110kV āra apakšstacijas izbūve H-velda shēmas izpildījumā ar 3 pievienojumiem	2017	Pieslēguma maksa	1.35	2016-2017	0.82										
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										
Kopā jauni pieslēgumi:											11.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	330/110kV apakšstacijas "Daugavpils" 330kV sadales ietaises rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	H-velda shēmas (ar iespēju nākotnē izbūvēt divkopu) izveidošana 330kV sadalnē, rekonstruējot 4 gab. 330 kV pievienojumus.	1959.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	4.35	2015-2017	4.21										
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										330kV sadales ietaises pārbūve
	330/110kV apakšstacijas "Krustpils" 330kV sadales ietaises rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krustpils	Divkopu shēmas izveidošana 330kV sadalnē, rekonstruējot esošos 330kV pievienojumus un paredzot vietu pilnai divkopu shēmai 330kV pusē, t.sk., perspektīvajam savienojumam ar BLR.	1959.g. (atsvešķiru elementu nomaiņa 330kV - 1992.g.)	Tīklu īpašnieka finansējums	5.76	2018-2020		0.40	2.68	2.68							

Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpušie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstacijas, spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (malotstrāvas, līdzstrāves), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatacijā nodošanas datums (rekonstrukcijai)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (mln. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (mln. EUR)									
										2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
10							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:				Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 330kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā + vadības ēkas renovācija	3 gab. 330kV pievienojumu izbūve ĀSI izpildījumā						
11	110/20kV apakšstacijas "Tume" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 6 gab. Jaunas 110kV līnijas (Kurzemes loka projekta ietvaros jāatbrīvo vieta 330kV sadales izbūvei)	1989.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.00	2017-2018	0.70	0.30								
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrāde un 4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā								
12	110/20kV apakšstacijas "Aloja" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Aloja	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 7 gab. Jaunas 110kV līnijas	1961.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.72	2015-2017	0.51									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									2 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā									
13	110/20/10kV apakšstacijas "Ventspils" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ventspils	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 8 gab. Jaunas 110kV līnijas (Kurzemes loka projekta ietvaros izbūvētie pievienojumi netiek mainīti)	1957.g. (atsevišķu 110 kV iekārtu nomaiņa - 1995.g.)	Tīklu īpašnieka finansējums	2.34	2015-2017	0.79									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									3 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā									
14	Apakšstacijas Nr.40 "Viskeļi" reaktoru trokšņu slāpēšanas sienas izbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jelgava	Iekārtu radītais troksnis pārsniedz pieļaujamās normas. Jāveic trokšņu slāpējošos elementu izbūve.	2018	Tīklu īpašnieka finansējums	0.10	2017	0.10									
										Tehniskā projekta izstrāde un sienas izbūve									
15	Apakšstacijas Nr.140 "Bišuciems" autotransformatoru un reaktoru trokšņu slāpēšanas sienas izbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Iekārtu radītais troksnis pārsniedz pieļaujamās normas. Jāveic trokšņu slāpējošos elementu izbūve.	2003	Tīklu īpašnieka finansējums	0.40	2017	0.40									
										Tehniskā projekta izstrāde un sienas izbūve									
16	110/20/10kV apakšstacijas "Viskeļi" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jelgava	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 12 gab.	1939.g. (atsevišķu 110 kV iekārtu nomaiņa - 1975.g.)	Tīklu īpašnieka finansējums	5.95	2015-2018	3.18	0.58								
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									8 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā								
17	110/10/6kV apakšstacijas "Bolderāja" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 6 gab.	1968.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.90	2016-2018	1.600	0.200								
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									5 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	1 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā								
18	330/110kV autotransformatora uzstādīšana apakšstacijā "Aizkraukle", 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Aizkraukle	Apakšstacijas "Aizkraukle" 330kV un 110kV sadaļņu paplašināšana un 1 gab. 125MVA autotransformatora uzstādīšana, 330kV šunta reaktora uzstādīšana	2000.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	6.10	2016-2018	3.400	2.600								
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									330kV sadalnes paplašināšana un autotransformatora uzstādīšana, 3 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	Šunta reaktora uzstādīšana, 3 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā								
19	110/10 kV apakšstacijas "Jāņciems" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 9 gab.	1939.g. (atsevišķu 110 kV iekārtu nomaiņa - 1986.g.)	Tīklu īpašnieka finansējums	2.97	2017-2019	0.17	1.40	1.40							
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	5 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā							
20	110/20/6kV apakšstacijas "Keguma HES2A" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kegums	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 9 gab.	1979.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	2.97	2017-2019	0.17	1.40	1.40							
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	5 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā							
21	110/10/6kV apakšstacijas "Mīļgrāvis" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 8 gab.	1948.g. (atsevišķu 110 kV iekārtu nomaiņa - 1991.g.)	Tīklu īpašnieka finansējums	2.63	2018-2020		0.15	1.24	1.24						
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā						
22	110/20kV apakšstacijas "Vilaka" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Vilaka	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1964.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.35	2019-2020			0.110	1.240						
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā						
23	110/10kV apakšstacijas "Šķirotava" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē (GIS izpildījumā), izbūvējot 6 gab. 110kV līnijas.	1968.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	6.68	2019-2020			0.26	6.42						
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	6 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija GIS izpildījumā						
24	330/110/20/10kV apakšstacijas "Daugavpils" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 17 gab. 110kV līnijas	1959.g. (atsevišķu 110 kV iekārtu nomaiņa - 1977.g.)	Tīklu īpašnieka finansējums	5.57	2017-2020	0.29	1.76	1.76	1.76						
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	5 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	6 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	6 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā						
25	110/20/6kV apakšstacijas "Garkalne" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Garkalne	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1968.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.35	2020-2021				0.11	1.24					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā					
26	110/10/6kV apakšstacijas "Valrogs" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē (GIS izpildījumā), izbūvējot 6 gab. 110kV līnijas.	1963.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	6.68	2020-2021				0.26	6.42					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Tehniskā projekta izstrādāšana	6 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija GIS izpildījumā					
	110/20kV apakšstacijas "Līvāni" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Līvāni	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1982.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.35	2020-2021				0.11	1.24					

Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakststaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatacijā nodošanas datums (rekonstrukcijai)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (mln. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no... līdz...)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (mln. EUR)									
										2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
27	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā					
28	110/10kV apakststacijas "Ilģuciems" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1961.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.35	2020-2021.				0.11	1.24					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā					
29	110/10kV apakststacijas "Torņakalns" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	"H-veida" shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1980.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.47	2021-2022.					0.110	1.364				
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā				
30	110/20/10kV apakststacijas "Ogre" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Iecava	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1968.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.47	2021-2022.					0.11	1.36				
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā				
31	110/20/6kV apakststacijas "Iecava" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepa	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1969.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.47	2021-2022.					0.11	1.36				
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā				
32	330/110kV apakststacijas "Salaspils" 330kV RAA un DVS nomaļa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Salaspils	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaļa 8 gab. 330kV pievienojumiem	1997.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.01	2021-2022.					0.13	0.88				
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaļa				
33	110kV apakststacijas "Ropaži" 110kV RAA un DVS nomaļa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ropaži	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaļa 7gab. 110kV pievienojumiem	1997.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.62	2021-2022.					0.07	0.55				
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaļa				
34	110kV apakststacijas "Sloka" 110kV RAA un DVS nomaļa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Sloka	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaļa 6gab. 110kV pievienojumiem	1997.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.36	2021-2022.					0.07	0.30				
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaļa				
35	330/110/20kV apakststacijas "Krustpils" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krustpils	Divkopu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 12 gab. 110kV līnijas	1959.g. (atsevišķu 110 kV iekārtu nomaļa - 1985.g.)	Tīklu īpašnieka finansējums	4.16	2020-2023.				0.19	1.24	1.36	1.36			
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā			
36	110/20kV apakststacijas "Lode" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepa	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1962.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.49	2022-2023.						0.12	1.36			
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā			
37	110/20kV apakststacijas "Salaspils" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Salaspils	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1962.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.49	2022-2023.						0.12	1.36			
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā			
38	110kV apakststacijas "Tukums" 110kV RAA un DVS nomaļa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Tukums	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaļa 4gab. 110kV pievienojumiem	1998.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.55	2022-2023.						0.08	0.47			
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaļa			
39	110kV apakststacijas "Ierīģi" 110kV RAA un DVS nomaļa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ierīģi	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaļa 4gab. 110kV pievienojumiem	1998.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.55	2022-2023.						0.08	0.47			
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaļa			
40	110/20kV apakststacijas "Ludza" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1963.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.49	2023-2024.							0.12	1.36		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:															Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā		
41	110/20kV apakststacijas "Rudbārži" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Skrundas novads	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1964.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.49	2023-2024.							0.12	1.36		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:															Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā		
42	110/20kV apakststacijas "Ugāle" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ugāle	Pus "H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 2 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1982.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.99	2023-2024.							0.11	0.88		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:															Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā		
43	110kV apakststacijas "Bauska" 110kV RAA un DVS nomaļa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Bauska	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaļa 4gab. 110kV pievienojumiem	1999.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.39	2023-2024.							0.08	0.31		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:															Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaļa		
44	110kV apakststacijas "Grīzīņkalns" 110kV RAA un DVS nomaļa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaļa 6gab. 110kV pievienojumiem	1999.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.55	2023-2024.							0.08	0.47		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:															Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaļa		
45	110kV apakststacijas "Dzintari" 110kV RAA un DVS nomaļa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jūrmala	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaļa 4gab. 110kV pievienojumiem	1999.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.39	2023-2024.							0.08	0.31		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:															Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaļa		
46	110kV apakststacijas "Venta" 110kV RAA un DVS nomaļa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ventspils	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaļa 6gab. 110kV pievienojumiem	1999.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.55	2023-2024.							0.08	0.47		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:															Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaļa		

Nr. p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (malostrāves, līdzstrāves), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatacijā nodošanas datums (rekonstrukcijai)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (mln. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (mln. EUR)									
										2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
47	110/10kV apakšstacijas "Latgale" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Latgale	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1973.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.49	2024-2025								0.12	1.36	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	
48	110/20kV apakšstacijas "Sigulda" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Sigulda	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1974.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.49	2024-2025								0.12	1.36	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	
49	110/20/6kV apakšstacijas "Džūkste" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Džūkste	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1976.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.49	2024-2025								0.12	1.36	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	
50	110/20kV apakšstacijas "Kuldīga" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kuldīga	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1959.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.49	2024-2025								0.12	1.36	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	
51	110/10kV apakšstacijas "DaugavpilsB" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1963g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.49	2024-2025								0.12	1.36	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	
52	110kV apakšstacijas "Hanza" RAA un DVS nomaiņa		nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaiņa 8gab. 110kV pievienojumiem	2000.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.70	2024-2025								0.08	0.63	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaiņa	
53	110/20kV apakšstacijas "Carnikava" 110kV sadalnes rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Carnikava	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1981.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.49	2025-2026								0.12	1.36	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	
54	110/20kV apakšstacijas "Inčukalna" 110kV sadalnes ietaises rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ķekava	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1967.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.49	2025-2026								0.12	1.36	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	
55	110/20kV apakšstacijas "Priekule" 110kV sadalnes ietaises rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Priekule	Divkopu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 6 gab. jaunas 110kV līnijas	1975.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.14	2025-2027								0.12	1.02	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	3 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	
56	110/20kV apakšstacijas "Ķekava" 110kV sadalnes ietaises rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ķekava	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1967.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.49	2025-2026								0.12	1.36	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu rekonstrukcija ĀSI izpildījumā	
57	330/110kV apakšstacijas "TEC-1" RAA un DVS nomaiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaiņa 12gab. 110kV pievienojumiem	2000.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.01	2025-2026								0.08	0.94	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaiņa	
58	110kV apakšstacijas "Jēkabpils" RAA un DVS nomaiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaiņa 6gab. 110kV pievienojumiem	2000.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.55	2025-2026								0.08	0.47	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaiņa	
59	110kV apakšstacijas "Ventamonajs" RAA un DVS nomaiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaiņa 6gab. 110kV pievienojumiem	2000.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.55	2025-2026								0.08	0.47	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaiņa	
60	110kV apakšstacijas "Purvciems" RAA un DVS nomaiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaiņa 5gab. 110kV pievienojumiem	2000.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.47	2025-2026								0.08	0.40	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaiņa	
61	110/10kV apakšstacijas "Centrālā" 110kV sadalnes ietaises rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1967.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.49	2026-2027									0.12	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	
62	110/20kV apakšstacijas "Lielvārde" 110kV sadalnes ietaises rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Lielvārde	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1967.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.49	2026-2027									0.12	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	
63	110/10kV apakšstacijas "Daugavgrīva" 110kV sadalnes ietaises rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1967.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.49	2026-2027									0.12	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	
64	110/20kV apakšstacijas "Ērgļi" 110kV sadalnes ietaises rekonstrukcija	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ērgļi	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1967.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.49	2026-2027										0.10
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	
65	Autotransformatora ATNr.1 nomaiņa apakšstacijā "Bišuciems"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	200 MVA autotransformatora ATNr.1 nomaiņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1971.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.88	2019										
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
66	Autotransformatora ATNr.1 nomaiņa apakšstacijā "TEC-1"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	200 MVA autotransformatora ATNr.1 nomaiņa ar 200 MVA autotransformatoru.	1964.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	2.20	2022							2.20			
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.1 nomaiņa		
	Autotransformatora ATNr.2 nomaiņa apakšstacijā "TEC-1"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	125 MVA autotransformatora ATNr.2 nomaiņa ar 200 MVA autotransformatoru.	1964.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.65	2024								1.65		

Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakststaciju spriegumi, tīniju garumi, norādot tehnoloģiju (malcistrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Ekspluatācijā nodošanas datums (rekonstrukcijai)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no... līdz...)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)										
										2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
67	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.2 nomaiņa		
68	Autotransformatora ATNr.2 nomaiņa apakststacijā "Grobina"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobina	125 MVA autotransformatora ATNr.2 nomaiņa ar 200 MVA autotransformatoru,	1975.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.65	2025									1.65	Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.2 nomaiņa	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			
69	Autotransformatora ATNr.2 nomaiņa apakststacijā "Krustpils"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krustpils	125 MVA autotransformatora ATNr.2 nomaiņa ar 200 MVA autotransformatoru,	1975.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	1.65	2026										1.65	Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.2 nomaiņa
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			
Kopā autotransformatoru nomaiņās:										0.00	0.00	1.88	0.00	0.00	2.20	0.00	1.65	1.65	1.65	
70	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Jānciems"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	32MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1971.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.47	2018		Transformatora maiņa									
71	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Tukums"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Tukums	20MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1967.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.37	2018		0.37									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
72	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Daugavpils"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	32MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1965.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.42	2018		0.42									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
73	110kV transformatora TNr.11 nomaiņa apakststacijā "Keguma HES-2"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kegums	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1962.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.35	2018		0.35									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
74	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Tukums"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Tukums	20MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1964.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.37	2018		0.37									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
75	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Priekule"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Priekule	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1973.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.31	2018		0.31									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
76	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Kandava"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kandava	16MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1968.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.34	2018		0.34									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
77	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Dundaga"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Dundaga	6.3MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1975.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.31	2018		0.31									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
78	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Dundaga"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Dundaga	6.3MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1982.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.31	2018		0.31									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
79	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Mīlgrāvis"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	16MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1962.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.34	2019		0.34									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
80	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Dobele"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Dobele	16MVA transformatora nomaiņa ar 16 MVA transformatoru	1974.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.37	2019		0.37									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			
81	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Kārsava"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kārsava	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1974.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.31	2019		0.31									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
82	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Olaīne"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Olaīne	25MVA transformatora nomaiņa ar 16 MVA transformatoru	1972.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.48	2019		0.48									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
83	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Preiļi"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Preiļi	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1967.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.31	2019		0.31									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
84	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Dagda"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Dagda	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1970.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.31	2019		0.31									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
85	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Balvi"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Balvi	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1970.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.31	2019		0.31									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
86	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Daugavpils"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	32MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1966.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.42	2019		0.42									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
87	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "TEC-2"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Acone	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1969.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.48	2019		0.48									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
88	110kV transformatora TNr.8 nomaiņa apakststacijā "Keguma HES-1"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kegums	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1972.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.35	2019		0.35									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
89	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Mārupe"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Mārupe	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1972.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.48	2019		0.48									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
90	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Gajole"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1970.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.48	2019		0.48									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
91	110kV transformatora TNr.3 nomaiņa apakststacijā "Mārupe"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Mārupe	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1973.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.48	2019		0.48									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
92	110kV transformatora TNr.3 nomaiņa apakststacijā "Jānciems"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1973.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.46	2019		0.46									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
93	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Šķirotava"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	32MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1968.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.47	2020		0.47									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
94	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Šķirotava"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	32MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1969.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.47	2020		0.47									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
95	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Vilaka"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Vilaka	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1970.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.31	2020		0.31									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
96	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Vilaka"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Vilaka	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1962.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.31	2020		0.31									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
97	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Mīlgrāvis"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	20MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1964.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.37	2020		0.37									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
98	110kV transformatora TNr.3 nomaiņa apakststacijā "Mīlgrāvis"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1982.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.47	2020		0.47									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
99	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Krustpils"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krustpils	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1960.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.31	2021		0.31									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
100	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Jānciems"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.47	2021		0.47									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
101	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Garkalne"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Garkalne	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1968.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.35	2021		0.35									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
102	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Grobina"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobina	16MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1972.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.34	2021		0.34									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
103	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Grīva"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	16MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1973.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.37	2021		0.37									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
104	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Līvāni"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Līvāni	16MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.37	2021		0.37									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa									
105	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Olaīne"	Pārvaldes sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Olaīne	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1972.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.48	2021		0.48									

Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilīstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda finansēšanā iesaistītās cētas juridiskās personas	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju priekšgumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maģistrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatacijā nodošanas datums (rekonstrukcijai)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no... līdz...)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)											
										2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
106	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Lauma"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	25MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,48	2021					0,48							
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
107	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Grīva"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	16MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1974.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,37	2021					0,37							
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
108	110kV transformatora TNr.2 nomaļa apakšstacija "Līvāni"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Līvāni	16MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,37	2021					0,37							
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
109	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Krustpils"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krustpils	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1962.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,34	2022						0,34						
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
110	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Andrejsala"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,51	2022						0,51						
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
111	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Stelpe"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Stelpe	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1982.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,34	2022						0,34						
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
112	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Talsi"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Talsi	25MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1971.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,44	2022						0,44						
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
113	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Suntāži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Suntāži	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,34	2022						0,34						
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
114	110kV transformatora TNr.2 nomaļa apakšstacija "Alūksne"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Alūksne	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,34	2022						0,34						
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
115	110kV transformatora TNr.2 nomaļa apakšstacija "RAF"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jelgava	25MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,53	2022						0,53						
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
116	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Ropaži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krustpils	16MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,37	2022						0,37						
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
117	110kV transformatora TNr.2 nomaļa apakšstacija "Ropaži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Gerkalne	16MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,37	2022						0,37						
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
118	110kV transformatora TNr.2 nomaļa apakšstacija "Gājok"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	25MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,53	2022						0,53						
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
119	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Birži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Birži	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,34	2022						0,34						
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
120	110kV transformatora TNr.2 nomaļa apakšstacija "Andrejsala"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1975.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,51	2022						0,51						
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
121	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Lode"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepa	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1962.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,39	2023							0,39					
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
122	110kV transformatora TNr.2 nomaļa apakšstacija "Salaspils"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Salaspils	25MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,44	2023							0,44					
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
123	110kV transformatora TNr.2 nomaļa apakšstacija "Lode"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepa	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1975.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,39	2023							0,39					
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
124	110kV transformatora TNr.2 nomaļa apakšstacija "Bauska"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Bauska	16MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1975.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,37	2023							0,37					
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
125	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Bolderāja I"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	16MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1981.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,37	2023							0,37					
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
126	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Jaunpiebalga"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jaunpiebalga	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,34	2023							0,34					
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
127	110kV transformatora TNr.2 nomaļa apakšstacija "Dobele"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Dobele	16MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,41	2023							0,41					
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
128	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Krāslava"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krāslava	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,34	2023							0,34					
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
129	110kV transformatora TNr.2 nomaļa apakšstacija "Rūjiena"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rūjiena	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,34	2023							0,34					
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
130	110kV transformatora TNr.2 nomaļa apakšstacija "Ventspils"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ventspils	25MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,53	2023							0,53					
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
131	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "RAF"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jelgava	25MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,53	2023							0,53					
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
132	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Barkava"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Barkava	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,34	2023							0,34					
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
133	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Rudbārži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rudbārži	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1962.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,34	2024								0,34				
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
134	110kV transformatora TNr.2 nomaļa apakšstacija "Rudbārži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rudbārži	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1974.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,34	2024								0,34				
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
135	110kV transformatora TNr.2 nomaļa apakšstacija "Ludza"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ludza	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,34	2024								0,34				
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
136	110kV transformatora TNr.3 nomaļa apakšstacija "Valmiera"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Valmiera	25MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,53	2024								0,53				
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
137	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Rūjiena"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rūjiena	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,34	2024								0,34				
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
138	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Skulte"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Skulte	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,34	2024								0,34				
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
139	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Limbaži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Limbaži	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,34	2024								0,34				
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
140	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Eleja"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Eleja	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,34	2024								0,34				
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
141	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacija "Grīzinkalns"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1985.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,51	2024								0,51				
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
142	110kV transformatora TNr.2 nomaļa apakšstacija "Grīzinkalns"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1986.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0,51	2024								0,51				
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:							Transformatora maiņa							
143	110kV transformatora TNr.2 nomaļa apakšstacija "Dīķ																				

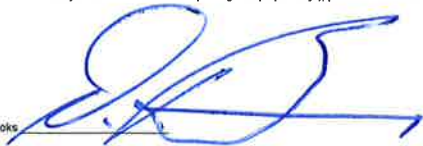
Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgām projektam norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, šķēršu garumi, norādot tehnoloģiju (matēriālus, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatacijā nodošanas datums (rekonstrukcijai)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (mln. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (mln. EUR)									
										2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
							Pavisam kopā 10 gados:							518.32	Pavisam kopā:	81.07	120.11	87.14	60.66

Piezīmes:

1. Pilnā tiek norādīti tikai tie pieslēguma maksas objekti (L1, objekti, kuru ierīkošanu saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas noteikumiem finansē pieslēguma pieprasītājs), par kuru ierīkošanu starp sistēmas operatoru un sistēmas lietotāju/ražotāju ir noslēgta pieslēguma līgums. Kopējās izmaksas šo objektu izmaksas netiek atspoguļotas, izņemot gadījumus, kad projekta realizācija paredz arī sistēmas operatora ieguldījumus (162 pozīcija).

Persona, kas tiesīga pārstāvēt pārvades sistēmas operatoru:

Valdes priekšsēdētājs Varis Boks



E. Lazda
67725370