



# SABIEDRISKO PAKALPOJUMU REGULĒŠANAS KOMISIJA

Ūnijas iela 45, Rīga, LV-1039 | tālrunis 67097200 | fakss 67097277 | e-pasts sprk@sprk.gov.lv

## PADOMES LĒMUMS

Rīgā

04.11.2021.

Nr. 123

(prot. Nr.44, 5.p)

### **Par sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Jelgavas autobusu parks” iesniegumu elektroenerģijas tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai**

Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija (turpmāk – Regulators) 2021.gada 16.martā saņēma sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Jelgavas autobusu parks”, vienotais reģistrācijas numurs: 40003152664, juridiskā adrese: Meiju ceļš 62, Jelgava, LV-3007 (turpmāk – SIA “Jelgavas autobusu parks”), 2021.gada 16.marta iesniegumu Nr.1-19-1/28 atļaujas saņemšanai elektroenerģijas tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai (turpmāk – Iesniegums).

Lai pieņemtu lēmumu par atļaujas izsniegšanu tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai vai motivētu atteikumu izsniegt minēto atļauju, 2021.gada 13.maijā (vēstule Nr.1-2.42/1429) Regulators pieprasīja SIA “Jelgavas autobusu parks” iesniegt lēmuma pieņemšanai nepieciešamo papildu informāciju un, pamatojoties uz Administratīvā procesa likuma 64.panta otro daļu, pagarināja administratīvā akta par SIA “Jelgavas autobusu parks” iesniegumu elektroenerģijas tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai izdošanas termiņu uz laiku, ne ilgāku par četriem mēnešiem no Iesnieguma saņemšanas dienas, – līdz 2021.gada 16.jūlijam. Nepieciešamo papildu informāciju SIA “Jelgavas autobusu parks” Regulatoram iesniedza 2021.gada 18.maijā (vēstule Nr.1-19-1/57).

Ņemot vērā argumentus, kurus SIA “Jelgavas autobusu parks” izteica Regulatora padomes 2021.gada 15.jūlija sēdē, 2021.gada 16.jūlija vēstulē Nr.1-19-1/77 izteikto lūgumu atlikt gala lēmuma pieņemšanu jautājumā par atļaujas izsniegšanu tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai, jo SIA “Jelgavas autobusu parks” iesniegs papildu skaidrojumu un informāciju, kā arī nepieciešamību veikt ilgstošu faktu konstatāciju objektīva lēmuma pieņemšanai, pamatojoties uz likuma “Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 7.panta trešo daļu, 9.panta otro daļu un Administratīvā procesa likuma 64.panta otro daļu, Regulators atlika Iesnieguma izskatīšanu un pagarināja attiecīgā administratīvā akta izdošanas termiņu līdz 2021.gada 17.decembrim. Papildu informāciju SIA “Jelgavas autobusu parks” Regulatoram iesniedza 2021.gada 22.jūlijā (vēstule Nr.1-19-1/80).

### **Regulators konstatē un secina**

1. SIA “Jelgavas autobusu parks” Iesniegumā lūdz izsniegt atļauju tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai, kas savienotu elektroenerģijas lietotāja SIA “Jelgavas autobusu parks” objektu (nekustamā īpašuma būves kadastra Nr.09000120010002), kurš atrodas Meiju ceļā 62, Jelgavā,

(turpmāk – Lietotāja objekts), ar sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Gren Latvija” (iepriekš SIA “Fortum Latvija”), vienotais reģistrācijas numurs: 40103854352, juridiskā adrese: Rūpniecības iela 73A, Jelgava (turpmāk – SIA “Gren Latvija”), objektu (nekustamā īpašuma būves kadastra Nr.09000070385018) biomasas koģenerācijas staciju Rūpniecības ielā 73A, Jelgavā (turpmāk – Ražošanas objekts).

2. Saskaņā ar Elektroenerģijas tirgus likuma 1.panta otrās daļas 29.punktu tiešā līnija ir elektrolīnija, kas sasaista savrupu elektroenerģijas ražošanas objektu ar savrupu lietotāju, vai elektrolīnija, kas sasaista savrupu elektroenerģijas ražotāju un tirgotāju, kurš tieši apgādā savā īpašumā vai valdījumā esošus objektus, saistītos uzņēmumus un savus lietotājus. Atbilstoši Elektroenerģijas tirgus likuma 25.panta trešās daļas 1.punktam personai, kura nav sadales sistēmas operators, ir tiesības ierīkot sadales līniju sadales sistēmas operatora licences darbības zonā gadījumos, ja līnija, kas tiek būvēta, ir tiešā līnija.

3. Elektroenerģijas tirgus likuma 26.panta pirmā daļa noteic, ka ražotājam ir tiesības piegādāt elektroenerģiju lietotājiem vai saviem objektiem, izmantojot tiešās līnijas pieslēgumu. Savukārt saskaņā ar Elektroenerģijas tirgus likuma 26.panta otro daļu atļauju tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai izsniedz Regulators. Regulators nosaka objektīvus un vienlīdzīgus kritērijus, pēc kādiem tiks izsniegta atļauja tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai.

4. Saskaņā ar Regulatora 2017.gada 5.janvāra lēmuma Nr.1/1 “Noteikumi par atļaujas izsniegšanu elektroenerģijas tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai” (turpmāk – Noteikumi) 3.punktu atļauju ierīkot tiešās līnijas pieslēgumu izsniedz, ievērojot šādus kritērijus:

- 4.1. tiešo līniju paredzēts ierīkot, lai savienotu atsevišķu ražošanas objektu ar atsevišķu lietotāju, kurš apgādās ar elektroenerģiju savas telpas, saistītos uzņēmumus vai citus lietotājus;
- 4.2. elektroenerģijas ražotājs un elektroenerģijas lietotājs ir vienojušies par tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanu, elektroenerģijas transportēšanas nosacījumiem un tiešās līnijas pieslēguma ietvaros transportētās elektroenerģijas uzskaiti (uzskaites mēraparātu uzstādīšanu);
- 4.3. tiešās līnijas pieslēguma ierīkošana būtiski neietekmē sistēmas operatoram izsniegtās licences nosacījumu izpildi;
- 4.4. tiešās līnijas ierīkošana būtiski neietekmē konkurētspējīga un droša elektroenerģijas tirgus darbību;
- 4.5. tiešās līnijas pieslēguma izmantošanas laikā tiek nodrošināta lietotāja objekta atslēgšana no sistēmas.

5. Saskaņā ar Iesniegumu, tostarp SIA “Jelgavas autobusu parks” plānotās tiešās līnijas ģeogrāfiskā izvietojuma shēmu:

- 5.1. SIA “Jelgavas autobusu parks” Jelgavas pilsētas teritorijā plāno ierīkot tiešo līniju aptuveni 9,5 kilometru garumā, kas savienotu Lietotāja objektu (ūdeņraža ražošanas staciju) ar Ražošanas objektu (biomasas koģenerācijas staciju);
- 5.2. tiešās līnijas ierīkošanas mērķis ir samazināt izbūves izmaksas 3,2 MW pieslēgumam, kas nepieciešams pieslēguma jaudas (atļautās slodzes) palielināšanai Lietotāja objektam, saglabājot esošo Lietotāja objekta pieslēgumu sadales sistēmai kā rezerves pieslēgumu, kā arī nodrošināt ūdeņraža ražošanu elektrolīzes procesā, izmantojot bezizmešu ražošanas procesā iegūto elektroenerģiju;

- 5.3. ievērojot Noteikumu 3.2. un 4.3.apakšpunktu, SIA "Jelgavas autobusu parks" ir iesniegusi 2021.gada 25.februāra vienošanos "Par pieslēguma ierīkošanu", kas noslēgta starp SIA "Jelgavas autobusu parks" un SIA "Gren Latvija";
- 5.4. atbilstoši Noteikumu 3.5. un 4.4.apakšpunktam SIA "Jelgavas autobusu parks" ir iesniegusi apliecinājumu, ka tiešās līnijas pieslēguma izmantošanas laikā tiks nodrošināta Lietotāja objekta atslēgšana no elektroenerģijas sistēmas. Vienlaikus no apliecinājuma izriet, ka esošais pieslēgums sadales sistēmai tiek saglabāts kā rezerves pieslēgums elektroenerģijas piegādei Lietotāja objektam tiešās līnijas plānoto apkopes un remontdarbu laikā.

6. Atbilstoši Noteikumu 10.punktam Regulators pieprasa sistēmas operatoram, kura licences darbības zonā paredzēts ierīkot tiešo līniju, atzinumu par tiešās līnijas ietekmi uz sistēmas operatoram izsniegtās licences nosacījumu izpildi. Ja tiešās līnijas ierīkošana būtiski ietekmē sistēmas operatoram izsniegtās licences nosacījumu izpildi, atzinumā sistēmas operators ietver arī informāciju par sistēmas operatora finansiālajām un objektu vai infrastruktūras tehniskajām iespējām nodrošināt iesniedzējam jauna sistēmas pieslēguma ierīkošanu vai nepieciešamās atļautās slodzes palielināšanu.

7. Ievērojot, ka SIA "Jelgavas autobusu parks" lūdz atļauju ierīkot tiešās līnijas pieslēgumu elektroenerģijas sadales sistēmas operatora akciju sabiedrības "Sadales tīkls", vienotais reģistrācijas numurs: 40003857687, juridiskā adrese: Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160 (turpmāk – AS "Sadales tīkls"), 2021.gada 10.jūnijā atkārtoti izsniegtās licences elektroenerģijas sadalei Nr.E13017/10 (turpmāk – Licence) darbības zonā, Regulators atbilstoši Noteikumu 10.punktam pieprasīja (2021.gada 24.marta vēstule Nr.2-2.42/862) un 2021.gada 13.aprīlī saņēma AS "Sadales tīkls" 2021.gada 13.aprīļa atzinumu (vēstule Nr.30VD00-19/854) par SIA "Jelgavas autobusu parks" plānotās tiešās līnijas ietekmi uz Licences nosacījumu izpildi (turpmāk – Atzinums).

#### 8. Saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Atzinumu:

- 8.1. Lietotāja objekts ir pieslēgts AS "Sadales tīkls" sadales sistēmai (pieslēgums 0,4 kV elektrotīklam ar atļauto slodzi 200 A);
- 8.2. Ražotāja objekts ir pieslēgts AS "Sadales tīkls" sadales sistēmai (pieslēgums 10 kV elektrotīklam ar atļauto slodzi 950 kW). Pašlaik pēc SIA "Gren Latvija" pieprasījuma atļautā slodze uz laiku samazināta līdz 20 kW. Tāpat Ražotāja objekts ir pieslēgts elektroenerģijas pārvades sistēmai;
- 8.3. atbilstoši 2021.gada 22.februārī Būvniecības informācijas sistēmā iesniegtajam tehnisko noteikumu pieprasījumam TMP-371406-66916, ar kuru lūgts izsniegt tehniskos noteikumus tiešās līnijas ierīkošanai saskaņā ar pieteikumā pievienoto SIA "Jelgavas autobusu parks" izdoto projektēšanas uzdevumu Nr.1-11.01.21 un pievienotajām kabeļu trases skicēm, tiešās līnijas ierīkošanas un nākotnē plānotās ekspluatācijas ietvaros:
  - 8.3.1. no SIA "Gren Latvia" 10 kV sadalietais paredzēts izbūvēt divas paralēlas 10 kV kabeļlīnijas līdz SIA "Jelgavas autobusu parks" teritorijai un tajā izbūvēt divkameru transformatoru apakšstaciju 2x630/10/0,4 kV;
  - 8.3.2. izbūvējamās transformatoru apakšstacijas 0,4 kV pusē paredzēts uzstādīt elektroenerģijas komercuzskaites uz atejošiem pievienojumiem un no 0,4 kV sadalietais izbūvēt divas paralēlas 0,4 kV kabeļlīnijas (~300 m) līdz SIA "Jelgavas ūdens" attīrīšanas ietaisēm Lapskalna ielā 22;
- 8.4. ievērojot Būvniecības informācijas sistēmā esošo informāciju, ja tiktu īstenota Iesniegumā pieprasītās tiešās līnijas ierīkošana, tiktu izveidota savstarpēji savienotu

elektroietaišu sistēma, kas dublētu jau eksistējošas AS "Sadales tīkls" infrastruktūras funkcijas, un tā rezultātā SIA "Jelgavas autobusu parks" varētu īstenot elektroenerģijas sadales sistēmas operatora funkcijas bez attiecīgas licences, piegādājot elektroenerģiju arī citiem lietotājiem ārpus sava īpašuma robežām;

- 8.5. nepastāv šķēršļi, lai AS "Sadales tīkls" turpinātu nodrošināt elektroenerģijas piegādi Lietotāja objektam, kā arī SIA "Jelgavas ūdens" attīrīšanas ietaisēm Lapskalna ielā 22, Jelgavā, izmantojot esošos pieslēgumus AS "Sadales tīkls" sistēmai, un nepastāv šķēršļi minēto pieslēgumu jaudas (atļautās slodzes) palielināšanai vai papildu (rezerves) sistēmas pieslēgumu ierīkošanai, ja šādi risinājumi būtu nepieciešami;
  - 8.6. paralēlu elektroenerģijas sadales sistēmu veidošana sadales sistēmas operatora licences zonā neatbilst AS "Sadales tīkls" izsniegtās Licences 1.punktā noteiktajam pienākumam nodrošināt sadales sistēmas operatora darbības atbilstību enerģētikas nozares jomā esošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī 6.punktā noteiktajam pienākumam licences saņēmējam piedalīties koordinētas un efektīvas energoapgādes nodrošināšanā un attīstīšanā;
  - 8.7. sistēmas lietotāju pilnīga pārslēgšanās uz sistēmām, ko izveidotu un uzturētu sadales sistēmas pakalpojumu sniegšanai nelicencētas komercsabiedrības, var būtiski ietekmēt AS "Sadales tīkls" iespējas izpildīt Licences 4. un 5.punkta noteikumus – nodrošināt un uzturēt energoapgādes veikšanai nepieciešamos objektus un nodrošināt nepārtrauktu sabiedrisko pakalpojumu sniegšanu, drošības prasību ievērošanu un darbinieku kvalifikācijas atbilstību.
9. Saskaņā ar SIA "Jelgavas autobusu parks" sniegto papildu informāciju (vēstule Nr.1-19-1/57 un vēstule Nr.1-19-1/80):
- 9.1. Būvniecības informācijas sistēmā iesniegtā informācija par elektrolīnijas, kas savieno SIA "Jelgavas ūdens" objektu (attīrīšanas ietaises) Lapskalna ielā 22, Jelgavā, un Lietotāja objektu, projektēšanu saistīta ar nākotnē iespējamo elektroenerģijas energokopienas izveidi, proti, abu uzņēmumu brīvajās teritorijās tiek plānota saules paneļu parka būvniecība, kurā saražoto elektroenerģiju paredzēts kopīgi izmantot SIA "Jelgavas ūdens" un SIA "Jelgavas autobusu parks" elektroenerģijas patēriņa pieprasījuma segšanai;
  - 9.2. izmaksas, ierīkojot tiešās līnijas pieslēgumu no Ražošanas objekta, ir ekonomiski izdevīgākas nekā tad, ja Lietotāja objektam nepieciešamo atļautās slodzes palielinājumu nodrošinātu ar pieslēgumu AS "Sadales tīkls" sadales sistēmai;
  - 9.3. SIA "Jelgavas autobusu parks" ieskatā plānotā elektrolīnija atbilst tiešās līnijas jēdzienam Eiropas Parlamenta un Padomes 2019.gada 5.jūnija Direktīvas Nr.2019/944 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz elektroenerģijas iekšējo tirgu un ar ko groza Direktīvu 2012/27/ES 7.punkta un Elektroenerģijas tirgus likuma 1.panta otrās daļas 29.punkta izpratnē;
  - 9.4. īstenojot pieslēgumu pie AS "Sadales tīkls", objekta izbūvei nav iespējams piesaistīt Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējumu;
  - 9.5. palielinoties izbūvējamās kabeļu līnijas garumam (izbūvējot AS "Sadales tīkls" pieslēgumu no apakšstacijas Nr.40 "Viskaļi"), pastāv iespēja, ka projektu nesaskaņos šķērsojamo komunikāciju turētāji vai zemju īpašnieki, līdz ar to nebūs iespējama elektrolīnijas izbūve;
  - 9.6. sadārdzinājums par aptuveni 30 000 EUR, kas veidotos, ja tiešās līnijas vietā īstenotu pieslēgumu AS "Sadales tīkls" sistēmai, ir nesamērīgs un ekonomiski nepamatots.

Realizējot šo pieslēgumu, palielinās izbūvējamās līnijas garums par aptuveni 1500 metriem, kas savukārt iespaido elektroapgādes drošumu, kā arī pieaug kopējās elektroenerģijas piegādes izmaksas (palielināsies elektrolīnijas zudumi un maksājumi par reaktīvās jaudas komponenti).

10. No SIA “Jelgavas autobusu parks” un AS “Sadales tīkls” iesniegtās informācijas un dokumentiem Regulators secina, ka elektrolīnija, kuras ierīkošanai atļauju lūdz SIA “Jelgavas autobusu parks”, neatbilst tiešās līnijas jēdzienam Elektroenerģijas tirgus likuma 1.panta otrās daļas 29.punkta izpratnē:

10.1. elektroenerģijas nozari regulējošajos normatīvajos aktos nav noteikts jēdzienu “savrups (atsevišķs) lietotājs” un “savrups (atsevišķs) ražotājs” skaidrojums. Ievērojot, ka jēdzieni “tiešā līnija”, “savrups lietotājs” un “savrups ražotājs” Latvijas tiesību aktos ietverti, pārņemot Eiropas Savienības tiesību aktos<sup>1</sup> noteikto regulējumu, minētie jēdzieni jāpiepilda ar saturu, kāds ir atbilstošs Latvijas tiesiskajai un faktiskajai situācijai. Ievērojot, ka esošais elektroenerģijas sistēmu operatoru elektrotīkls aptver 99% Latvijas teritorijas, lietotāja vai elektroenerģijas ražošanas objekta “savrupība” jāvērtē, ņemot vērā, vai minētie objekti ir pieslēgti elektroenerģijas sistēmai, kā arī ņemot vērā licencēta sistēmas operatora spēju nodrošināt elektroenerģijas piegādi elektroenerģijas lietotāja objektam nepieciešamajā apmērā un kvalitātē, pārveidojot esošo vai ierīkojot jaunu pieslēgumu;

10.2. no Iesnieguma un Atzinuma izriet, ka Lietotāja objektam jau ir ierīkots pieslēgums AS “Sadales tīkls” sadales sistēmai, kas nodrošina Lietotāja objektu ar elektroenerģiju nepieciešamajā apmērā un kvalitātē. No iesniegtās informācijas arī secināms, ka AS “Sadales tīkls” tehniski spēj nodrošināt Lietotāja objektam nepieciešamo jaudas (atļautās maksimālās slodzes) palielināšanu un nepieciešamo elektroapgādes drošumu, ja Lietotāja objektam nepieciešams rezerves pieslēgums. Ievērojot minēto, atbilstoši Iesniegumam ar tiešo līniju faktiski plānots savienot elektroenerģijas sistēmai jau pieslēgtu Lietotāja objektu ar elektroenerģijas sistēmai pieslēgtu Ražotāja objektu, nevis savrupu (atsevišķu) lietotāja objektu un savrupu (atsevišķu) ražotāja objektu;

10.3. izvērtējot informāciju par Lietotāja objektam nepieciešamo pieslēgumu un SIA “Jelgavas autobusu parks” iesniegto izmaksu salīdzinājumu jauna pieslēguma ar jaudu 3,2 MW izbūvei Lietotāja objektam, secināms, ka būtu jāsalīdzina tiešās līnijas pieslēguma izbūves izmaksas tikai ar AS “Sadales tīkls” piedāvātā pieslēguma izmaksām no apakšstacijas Nr.40 “Viskaļi”. Minētais saistīts ar to, ka tiešās līnijas izbūves gadījumā paredzēts tikai viens pieslēgums atbilstoši 3,2 MW jaudai, bet esošo pieslēgumu AS “Sadales tīkls” elektrotīklam plānots izmantot kā rezerves pieslēgumu tiešās līnijas plānoto apkopes un remontdarbu laikā. Līdz ar to SIA “Jelgavas autobusu parks” iesniegto pieslēgumu izmaksu salīdzinājumu nevar uzskatīt par korektu, jo tiešās līnijas izbūves izmaksas vienam 3,2 MW pieslēgumam tiek salīdzinātas ar izbūves izmaksām diviem 3,2 MW AS “Sadales tīkls” piedāvātajiem pieslēgumiem. No iepriekš minētā secināms, ka sistēmas operators AS “Sadales tīkls” var nodrošināt Lietotāja objektam nepieciešamās jaudas pieslēguma ierīkošanu par pieslēguma maksu, kas ir līdzvērtīga tiešās līnijas ierīkošanas izmaksām;

10.4. nevar piekrist SIA “Jelgavas autobusu parks” viedoklim, ka, realizējot AS “Sadales tīkls” pieslēgumu no apakšstacijas Nr.40 “Viskaļi” un palielinoties izbūvējamās līnijas

---

<sup>1</sup> Skat. Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 13.jūlija Direktīvas Nr.2009/72/EK par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz elektroenerģijas iekšējo tirgu un par Direktīvas 2003/54/EK atcelšanu 2.panta 15.punktu; Eiropas Parlamenta un Padomes 2019.gada 5.jūnija Direktīvas Nr.2019/944 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz elektroenerģijas iekšējo tirgu un ar ko groza Direktīvu 2012/27/ES 2.panta 41.punktu.

garumam, tas iespaidos elektroapgādes drošumu un pieaugs kopējās elektroenerģijas piegādes izmaksas (līnijas zudumi un maksājumi par reaktīvās jaudas komponenti), jo, nosakot elektroietaišu piederības robežu pie Lietotāja objekta, šāda veida izmaksas Lietotājam nebūs jāsedz. Savukārt attiecībā uz elektroapgādes drošumu jāņem vērā, ka Lietotāja objektam daudz tuvāk atrodas apakšstacija Nr.43 “Miezīte”, no kuras pašlaik notiek Lietotāja objekta elektroapgāde. SIA “Jelgavas autobusu parks” nav izskatījusi AS “Sadales tīkls” piedāvāto risinājumu ierīkot atbilstošas jaudas un nepieciešamā elektroapgādes drošuma pieslēgumu no šīs apakšstacijas, lai gan šāda pieslēguma ierīkošanas izmaksas varētu būt daudz mazākas par tiešās līnijas izmaksām, ņemot vērā nelielo attālumu līdz Lietotāja objektam, kā arī nodrošinātu augstāku elektroapgādes drošumu;

- 10.5. ievērojot to, ka Lietotāja objekts jau ir pieslēgts elektroenerģijas sadales sistēmai, un to, ka sadales sistēmas operators spēj nodrošināt Lietotāja objektam nepieciešamo jaudas palielināšanu vai rezerves pieslēgumu par samērīgām izmaksām, Lietotāja objektu nevar uzskatīt par savrupu;
- 10.6. ievērojot Eiropas Savienības tiesību aktos, kā arī Elektroenerģijas tirgus likumā noteikto regulējumu, tiešo līniju ierīkošanas mērķis galvenokārt ir nodrošināt elektroenerģijas piegādi tādiem lietotājiem, kuriem ir ierobežotas iespējas saņemt nepieciešamo elektroenerģiju no jau izbūvētas elektroenerģijas sadales vai pārvades sistēmas. Šā regulējuma mērķis nav veidot alternatīvas elektrolīnijas un elektrotīklus teritorijās, kur jau atrodas sistēmas operatora elektrotīkli un elektroenerģijas piegādi spēj nodrošināt sistēmas operators. Normatīvajos aktos noteiktā tiešo līniju regulējuma mērķis nav arī nodrošināt konkrētā veidā saražotas (noteiktas izcelsmes) elektroenerģijas tiešu fizisku piegādi konkrēta elektroenerģijas lietotāja objektam. Lai sasniegtu Iesniegumā minēto mērķi – udeņradi ražot no zaļas bezizmešu tehnoloģijā iegūtas elektroenerģijas –, tiešās līnijas ierīkošana objektīvi nav nepieciešama, jo šā mērķa sasniegšanu nodrošina tiesiskais regulējums, kas attiecas uz elektroenerģijas izcelsmes apliecinājumu izsniegšanu un apriti.
11. Vērtējot Iesniegumā minētās elektrolīnijas atbilstību Noteikumu 3.punktā noteiktajiem kritērijiem, kas ir jāņem vērā, lemjot par atļauju tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai, Regulators secina:
  - 11.1. **Noteikumu 3.1.apakšpunkts** noteic, ka atļauju tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai izsniedz, ja tiešo līniju paredzēts ierīkot, lai savienotu atsevišķu ražošanas objektu ar atsevišķu lietotāju, kurš apgādās ar elektroenerģiju savas telpas, saistītos uzņēmumus vai citus lietotājus. Savukārt saskaņā ar Elektroenerģijas tirgus likuma 1.panta otrās daļas 29.punktu tiešā līnija ir elektrolīnija, kas sasaista savrupu elektroenerģijas ražošanas objektu ar savrupu lietotāju. Ievērojot šā lēmuma 10.punktā secināto, ka elektrolīnija, kuras ierīkošanai atļauju lūdz SIA “Jelgavas autobusu parks”, neatbilst Elektroenerģijas tirgus likuma 1.panta otrās daļas 29.punktam, šī elektrolīnija neatbilst arī Noteikumu 3.1.apakšpunktā minētajam kritērijam;
  - 11.2. **Noteikumu 3.2.apakšpunkts** noteic, ka atļauju tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai izsniedz, ja elektroenerģijas ražotājs un elektroenerģijas lietotājs ir vienojušies par tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanu, elektroenerģijas transportēšanas nosacījumiem un tiešās līnijas pieslēguma ietvaros transportētās elektroenerģijas uzskaiti (uzskaites mēraparātu uzstādīšanu). Ievērojot Noteikumu 3.2. un 4.3.apakšpunktu, SIA “Jelgavas autobusu parks” ir iesniegusi 2021.gada 25.februāra vienošanos “Par pieslēguma ierīkošanu”, kas noslēgta starp SIA “Jelgavas autobusu

parks” un SIA “Gren Latvija” (šā lēmuma 5.3.apakšpunkts). Ņemot vērā minēto, Noteikumu 3.2.apakšpunktā noteiktais kritērijs ir izpildīts;

11.3. **Noteikumu 3.3.apakšpunkts** noteic, ka atļauju tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai izsniedz, ja tiešās līnijas pieslēguma ierīkošana būtiski neietekmē sistēmas operatoram izsniegtās licences nosacījumu izpildi. Saskaņā ar Ministru kabineta 2014.gada 21.janvāra noteikumu Nr.50 “Elektroenerģijas tirdzniecības un lietošanas noteikumi” 20.punktu, ja puses nav vienojušās citādi, tās apkalpo savas elektroietaisies līdz piederības robežai. Ņemot vērā minēto, lai gan SIA “Jelgavas autobusu parks” plānotā elektrolīnija tās ierīkošanas gadījumā atrastos Licences darbības zonā, par tās uzturēšanu, apkalpošanu un drošumu būtu atbildīgs tiešās līnijas ierīkotājs SIA “Jelgavas autobusu parks”. Nav konstatējami arī citi apstākļi, kuri plānotās tiešās līnijas ierīkošanas gadījumā varētu radīt tiešu būtisku ietekmi uz Licences nosacījumu izpildi, tomēr šādi apstākļi varētu rasties, ja plānotā tiešā līnija tiktu ierīkota un izmantota ne tikai elektroenerģijas piegādei Lietotāja objektam, bet arī citiem objektiem AS “Sadales tīkls” izsniegtās Licences darbības zonā;

11.4. **Noteikumu 3.4.apakšpunkts** noteic, ka atļauju tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai izsniedz, ja tiešās līnijas ierīkošana būtiski neietekmē konkurētspējīga un droša elektroenerģijas tirgus darbību. No Regulatora rīcībā esošās informācijas nav gūts apstiprinājums tam, ka plānotās tiešās līnijas ierīkošana varētu būtiski ietekmēt konkurētspējīga un droša elektroenerģijas tirgus darbību;

11.5. **Noteikumu 3.5.apakšpunkts** noteic, ka atļauju tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai izsniedz, ja tiešās līnijas pieslēguma izmantošanas laikā tiek nodrošināta lietotāja objekta atslēgšana no sistēmas. Ievērojot Noteikumu 3.5. un 4.4.apakšpunktu, SIA “Jelgavas autobusu parks” ir iesniegusi apliecinājumu, ka tiešās līnijas pieslēguma izmantošanas laikā tiks nodrošināta Lietotāja objekta atslēgšana no elektroenerģijas sistēmas (šā lēmuma 5.4.apakšpunkts). Ņemot vērā minēto, Noteikumu 3.5.apakšpunktā noteiktais kritērijs ir izpildīts;

11.6. Ņemot vērā, ka visi Noteikumu 3.punktā noteiktie kritēriji ir kumulatīvi, ja tiešās līnijas pieprasījums uzskatāms par neatbilstošu vienam no kritērijiem, lūgums izsniegt atļauju tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai ir noraidāms.

12. Ņemot vērā visu šā lēmuma 10. un 11.punktā secināto, SIA “Jelgavas autobusu parks” plānotā elektrolīnija, kas savienotu Lietotāja objektu ar Ražotāja objektu, neatbilst Elektroenerģijas tirgus likuma 1.panta otrās daļas 29.punktam, kā arī Noteikumu 3.1.apakšpunktam.

13. SIA “Jelgavas autobusu parks” pilnvarotais pārstāvis Regulatora 2021.gada 4.novembra padomes sēdē uzturēja lūgumu izsniegt atļauju elektroenerģijas tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai.

14. AS “Sadales tīkls” pilnvarotais pārstāvis Regulatora padomes 2021.gada 4.novembra sēdē apstiprināja iepriekš Atzinumā sniegto viedokli, ka nepastāv šķēršļi, lai AS “Sadales tīkls” nodrošinātu Lietotāja objektam nepieciešamo elektroenerģijas piegādi, izmantojot sadales sistēmu, bet tiešās līnijas ierīkošana un paralēlu elektroenerģijas sadales sistēmu veidošana sadales sistēmas operatora licences zonā apgrūtinātu AS “Sadales tīkls” Licencē noteikto pienākumu izpildi. Vienlaikus AS “Sadales tīkls” pilnvarotais pārstāvis uzsvēra, ka, periodā kopš Regulators uzsāka vērtēt Iesniegumu, AS “Sadales tīkls” ir piedāvājis SIA “Jelgavas autobusu parks” trīs dažādus Lietotāja objektam nepieciešamā pieslēguma tehniskos risinājumus, kuru ierīkošanas izmaksas būtu mazākas par plānotās tiešās līnijas izbūves izmaksām, nodrošinot nepieciešamo elektroapgādes drošumu.

Ievērojot visu iepriekš minēto, pamatojoties uz Elektroenerģijas tirgus likuma 1.panta otrās daļas 29.punktu, 26.panta otro un trešo daļu, Regulatora 2017.gada 5.janvāra lēmuma Nr.1/1 "Noteikumi par atļaujas izsniegšanu elektroenerģijas tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai" 3.1. un 11.2.apakšpunktu, saskaņā ar likuma "Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem" 9.panta otro daļu un Administratīvā procesa likuma 55.panta 1.punktu, 63.panta pirmās daļas 1.punktu un 65.panta trešo daļu

**padome nolemj:**

atteikt SIA "Jelgavas autobusu parks" izsniegt atļauju tiešās līnijas pieslēguma ierīkošanai, kas savienotu elektroenerģijas lietotāja SIA "Jelgavas autobusu parks" objektu (nekustamā īpašuma būves kadastra Nr.09000120010002), kas atrodas Meiju ceļā 62, Jelgavā, ar SIA "Gren Latvija" objektu (nekustamā īpašuma būves kadastra Nr.09000070385018) biomasas koģenerācijas staciju Rūpniecības ielā 73A, Jelgavā.

Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas dienu.

Šo administratīvo aktu var pārsūdzēt Administratīvajā apgabaltiesā viena mēneša laikā no dienas, kad ieinteresētā persona uzzina vai tai vajadzēja uzzināt par pieņemto administratīvo aktu.

Priekšsēdētāja

A. Ozola

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU