

Priekšlikumu un komentāru apkopojums par dokumentu “Konsultāciju dokuments par dabasgāzes pārvades sistēmas pakalpojuma tarifu aprēķināšanas metodikas piemērošanu saskaņā ar Eiropas Komisijas 2017.gada 16.marta Regulas (ES) 2017/460, ar ko izveido tīkla kodeksu par harmonizētām gāzes pārvades tarifu struktūrām 26. un 28.pantu”

Nr.p.k.	Priekšlikumi un komentāri	Regulatora viedoklis par priekšlikumiem vai komentāriem
1.	<p>AS “Conexus Baltic Grid” Konsultāciju dokumenta 15. lpp un 24 lpp. Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2019. gada 3. jūlija lēmuma Nr. 1/10 “Dabasgāzes pārvades sistēmas pakalpojuma tarifu aprēķināšanas metodika” (turpmāk – Tarifu aprēķināšanas metodika¹) 2.7. punkts definē prognozēto dienas vidējo jaudu kā ieejas punkta vai izejas punkta trīs iepriekšējo kalendāro gadu dienas vidēji izmantoto jaudu [kWh/d]. Tarifu aprēķināšanas metodikā definētā prognozētās dienas vidējā jauda attiecībā uz Kiemenai starpsavienojuma punktu neatspoguļo faktisko situāciju, jo ir būtiski mainījušies ekonomiskie nosacījumi Kiemenai starpsavienojuma punkta izmantošanai, t.i., paredzams, ka ieejas tarifs būtiski mainīsies, attiecīgi samazinot Kiemenai starpsavienojuma punkta izmantošanas ekonomisko pievilcību sistēmas lietotājiem. TAR NC noteiktās apspriešanas ietvaros Lietuvas regulatīvās iestādes 2019.gada 5.martā publicētais konsultāciju dokuments par AB Amber Grid tarifu metodiku 2020-2023. gadam (<i>Consultation on Methodology on Tariffs of Amber Grid for 2020-2023</i>) (turpmāk – LT konsultāciju dokuments) paredz, ka vienotās FinEstLat dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmā nebūs tranzīta, no kā izriet, ka Kiemenai starpsavienojuma punkts netiks izmantots, lai apgādātu Lietuvas patērētājus no dabasgāzes piegādes punktiem ārpus FinEstLat sistēmas. Turklāt Lietuvas tirgus dalībniekiem Inčukalna pazemes gāzes krātuves</p>	<p>Lietuvas Valsts enerģētikas padome 2019.gada 10.oktobrī apstiprināja Lietuvas dabasgāzes pārvades sistēmas operatora “Amber Grid” AS (turpmāk - “Amber Grid” AS) dabasgāzes pārvades sistēmas pakalpojuma tarifus 2020.gadam, nosakot, ka gada standarta jaudas produkta tarifs Kiemenai ieejas punktam ir 142,77 EUR/MWh/dienā/gadā un gada standarta jaudas produkta tarifs Kiemenai izejas punktam ir 88,73 EUR/MWh/dienā gadā, kā arī Kiemenai izejas punktā tiek piemērots tarifs par pārvadīto dabasgāzi – 0,06 EUR/MWh.²</p> <p>Ziņojumā par “Amber Grid” AS dabasgāzes pārvades sistēmas tarifu apstiprināšanu³ (turpmāk – Ziņojums) norādīts, ka ieejas punktu tarifs ir saskaņots ar FinEstLat valstu (Igaunijas, Latvijas, Somija) vienotajā cenu zonā piemēroto tarifu un tarifs ir vienāds visiem ieejas punktiem, lai efektīvi attīstītu Baltijas un Somijas reģionālo dabasgāzes tirgu. Kiemenai starpsavienojuma punktā dabasgāzes pārvades sistēmas pakalpojuma tarifā noteikti, pamatojoties uz prognozēto rezervēto jaudu un plānoto pārvadīto dabasgāzes daudzumu 2020.gadā. Saskaņā ar Ziņojumu 2020.gadā Kiemenai ieejas punktā prognozētā rezervētā jauda ir 1,067 MWh/dienā/gadā un plānotais pārvadītās dabasgāzes daudzums – 0 kWh. Kiemenai izejas punktā prognozētā rezervētā jauda 2,028 MWh/dienā/gadā un plānotais pārvadītās dabasgāzes daudzums – 495 GWh. LT konsultāciju dokumentā⁴ attiecībā uz Kiemenai</p>

¹ <https://likumi.lv/ta/id/307981-dabasgazes-parvades-sistemas-pakalpojuma-tarifu-aprekinasanas-metodika>

² <https://www.regula.lt/Puslapijai/naujienos/2019-metai/2019-spalis/2019-10-10/patvirtintos-ag-gamtiniu-duju-perdavimo-paslaugu-kainos-2020-metams.aspx>

³ https://www.regula.lt/SiteAssets/posedziai/2019-10-10/1_ag_pazyma.pdf

⁴ <https://www.vert.lt/en/Pages/Updates/Public-Consultation-on-tariff-methodology-and-indicative-2020-2023-tariffs-of-Lithuanian-TSO-implementation-of-the-Networ.aspx>

	<p>(turpmāk – Inčukalna PGK) izmantošana kļūs ievērojami neizdevīgāka, jo paredzamā maksa, kas veidojas no vairākiem saskaitāmajiem (izejas tarifa no Lietuvas, ieejas tarifa Latvijā, uzglabāšanas tarifa Inčukalna PGK, izejas tarifa no Latvijas un ieejas tarifa Lietuvā summas) ievērojami pārsniedz paredzamo dabasgāzes ziemas-vasaras cenas starpību, kas ir viens no galvenajiem ekonomiskajiem apsvērumiem Inčukalna PGK izmantošanai. AS “Conexus Baltic Grid” ir iesniegusi pārvades tarifu projektu, kurā plūsmu novērtējums ir balstīts uz LT konsultāciju dokumentā ietvertajiem pieņēmumiem.</p>	<p>starp savienojuma punktu tika paredzēta tāda pati prognozētā rezervētā jauda un plānotais pārvadītās dabasgāzes daudzums⁵. Lietuvas Valsts enerģētikas padome ir uzskatījusi par pamatotu “Amber Grid” AS pieņēmumu, ka 2020.gadā dabasgāzes no Latvijas uz Lietuvu caur Kiemēnai starpsavienojuma punktu netiks transportēta.</p> <p>Izvērtējot Ziņojumā un AS “Conexus Baltic Grid” komentārā par Konsultāciju dokumentu par dabasgāzes pārvades sistēmas pakalpojuma tarifu aprēķināšanas metodikas piemērošanu saskaņā ar Eiropas Komisijas 2017.gada 16.marta Regulas (ES) 2017/460, ar ko izveido tīkla kodeksu par harmonizētām gāzes pārvades tarifu struktūrām 26. un 28.pantu (turpmāk – Konsultāciju dokuments) minēto un ņemot vērā apstiprinātos “Amber Grid” AS dabasgāzes pārvades sistēmas pakalpojuma tarifus 2020.gadam, Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija (turpmāk – Regulators) secina, ka ir pamatoti uzskatīt, ka Kiemēnai izejas punktā pārvadītās dabasgāzes daudzums būs 0 kWh. Dabasgāzi transportējot no vienas dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas uz otru, kā arī dabasgāzi transportējot no vienas dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas uz otru, uzglabājot dabasgāzi pazemes gāzes krātuvē un transportējot to atpakaļ, notiek tarifu uzkrāšanās (<i>tariff pancaking</i>). Tarifu uzkrāšanās rezultātā maksa par dabasgāzes transportēšanu no Latvijas uz Lietuvu būs tuvu vai augstāka par dabasgāzes ziemas-vasaras cenas starpību, tādējādi izslēdzot dabasgāzes tirdzniecības stimulus starp abām valstīm.</p>
2.	<p>UAB „Ignitis” We encourage to create favorable conditions for users of natural gas system to maximize the utilization of all the available infrastructure in the region by reducing any kind of barriers, including tariffs. Based on the market development in a current gas year, both LNG terminal and underground gas storage is of the interest of market participants and brings value to end consumers in all the Baltic countries and Finland. Klaipeda LNG terminal has a strategic importance for natural gas supply security</p>	<p>Eiropas Komisijas 2017.gada 16.marta Regulas (ES) 2017/460, ar ko izveido tīkla kodeksu par harmonizētām gāzes pārvades tarifu struktūrām (turpmāk – TAR NC) 7.pants noteic, ka atsaucēs cenas metodikai jānodrošina nediskriminācija un, ka būtisks apjoma risks – jo īpaši saistībā ar transportēšanu ieejas-izejas sistēmā – nav jāuzņemas šīs ieejas-izejas sistēmas galalietotājiem un atsaucēs cenas metodika nedrīkst pieļaut nepamatotu šķērssubsidēšanu, tajā skaitā starp tīkla iekšsistēmisko un starpsistēmisko izmantojumu. Saskaņā ar TAR NC 3.panta 8. un</p>

⁵ <https://www.regula.lt/en/Pages/Updates/Public-Consultation-on-tariff-methodology-and-indicative-2020-2023-tariffs-of-Lithuanian-TSO-implementation-of-the-Networ.aspx>

	<p>and diversification for all Baltic States and from 2020 for Finland, since currently it is the only alternative to the pipeline gas in the region. The market participants can effectively use all gas infrastructure and get benefits from gas diversification only by using both LNG terminal and Inčukalns underground storage. Therefore, we support the least feasible tariffs at the interconnection points of common gas market zone, including exit tariff from Latvia to Lithuania where two aforementioned natural gas facilities are located. Historical data of current and previous years shows that market participants utilize the interconnection whenever market presents such occasions.</p>	<p>9.punktu tīkla iekšsistēmisks izmantojums ir dabasgāzes transportēšana ieejas-izejas sistēmā lietotājiem, kas pievienoti tai pašai ieejas-izejas sistēmai, un tīkla starpsistēmisks izmantojums ir dabasgāzes transportēšana ieejas-izejas sistēmā lietotājiem, kas pievienoti citai ieejas-izejas sistēmai.</p> <p>Tarifu aprēķināšanas metodika⁶ ir vērsta uz nepamatotas šķērssubsidēšanas nepieļaušanu un noteic, ka dabasgāzes pārvades sistēmas operatora plānotos ieņēmumus tarifu periodā iedala pārrobežu pārvades sistēmas un nacionālās pārvades sistēmas ieņēmumos, kā arī tarifu aprēķinā iekļaujamās jaudas rezervēšanas pakalpojuma izmaksas veido pārrobežu pārvades sistēmas un nacionālās pārvades sistēmas kapitāla izmaksas, ekspluatācijas izmaksas, nodokļi un ieņēmumu korekcija, kas attiecināma uz pārrobežu un nacionālo pārvades sistēmu.</p> <p>Lai nodrošinātu TAR NC prasību ievērošanu, tarifu samazināšana starpsavienojumu punktos, attiecīgi palielinot maksu par izejas punkta Latvijas lietotāju apgādei izmantošanu, nav iespējama, jo, tādējādi, netiks ievērots tīkla iekšsistēmiskais (nacionālās pārvades sistēmas) un starpsistēmiskais (pārrobežu pārvades sistēmas) izmantojumus un tiks radīti apstākļi, lai nacionālās pārvades sistēmas lietotāji subsidētu pārrobežu pārvades sistēmas lietotājus.</p> <p>Pētījumā “Quo vadis ES gāzes tirgus regulatīvais satvars – Pētījums par Eiropas gāzes tirgus modeli”⁷ (turpmāk – Pētījums) norādīts, ka pašlaik piemērojamā ieejas-izejas pārvades tarifu sistēma rada tarifu “pankūku kalna” efektu (tarifu, kas tirgotājiem jāmaksā, ja dabasgāzes transportēšana tiek veikta caur vairākām zonu robežām, uzkrāšanos), tāpēc pārvades tarifu struktūru var uzskatīt par vienu no galvenajiem šķēršļiem visu Eiropas Savienību aptveroša integrēta dabasgāzes tirgus izveidē. Pētījumā secināts, ka Eiropas Savienības iekšējo pārrobežu tarifu noteikšana nulles līmenī palielina tirdzniecības zonu likviditāti un līdz ar</p>
--	---	--

⁶ Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 2019.gada 3.jūlija lēmums Nr.1/10 “Dabasgāzes pārvades sistēmas pakalpojuma tarifu aprēķināšanas metodika” - <https://likumi.lv/ta/id/307981-dabasgazes-parvades-sistemas-pakalpojuma-tarifu-aprekinasanas-metodika>

⁷ https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/quo_vadis_report_16feb18.pdf

		<p>to cenu izlīdzināšanos visā Eiropas Savienībā.</p> <p>Lai novērstu tarifu uzkrāšanos un nodrošinātu lielāku dabasgāzes tirgus likviditāti, trīs valstis – Somija, Igaunija un Latvija, veido FinEstLat vienoto dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmu, kura darbu uzsāks 2020.gada 1.janvārī.</p> <p>Baltijas valstu un Somijas regulatīvās iestādes, dabasgāzes pārvades sistēmas operatori un ministrijas, kas ir atbildīgas par enerģētiku, turpina aktīvu darbību, lai rastu atbilstošu risinājumu un nodrošinātu Lietuvas pievienošanās vienotajai dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmai. Vienotajā dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmā nepastāv iekšējie starpsavienojuma punkti, līdz ar to, Lietuvai pievienojoties FinEstLat vienotajai dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmai, tiks veicināta dabasgāzes brīva aprīte visā Baltijas reģionā un dabasgāzes infrastruktūras, tajā skaitā Klaipēdas sašķīdrinātās dabasgāzes termināļa un Inčukalna PGK izmantošana.</p>
3.	<p>AS “AJ Power Gas”</p> <p>Vienkāršojot tarifu aprēķināšanas metodiku, faktori, kas nosaka dabasgāzes pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu apmēru, ir sistēmas operatora kopējie attaisnojamie ienākumi un jaudas apjoms, uz ko minētie ienākumi tiek sadalīti, lai iegūtu tarifus. Konsultāciju dokumenta 6. un 7. tabulā norādīts, ka prognozētā pārvades sistēmas jauda nav būtiski samazinājusies, kamēr atļautie ieņēmumi ir pat sarukuši, salīdzinot tos ar status quo. Šāda tarifus ietekmējošu faktoru attīstība liek domāt, ka tarifi varētu palikt esošajā līmenī vai pat samazināties arī nākamajā tarifu periodā. Tomēr Kopsavilkumā iekļautie pārvades sistēmas izmantošanas tarifi pieauguši vairākas reizes, ja neskaita nebūtisku samazinājumu Maksā par izejas punkta Latvijas lietotāju apgādei izmantošanu.</p> <p>AS “AJ Power Gas” par nepietiekami pamatotu uzskata Konsultāciju dokumentā iekļauto tarifu projekta vērtību aprēķina metodi, kas noved pie Kopsavilkumā minētajiem tarifu kāpumiem. Tarifu projekta sadārdzinājumu pret esošo situāciju nosaka galvenokārt visu tarifu noteikšana pret atsaucis cenu 142,77 EUR/MWh/dienā/gadā par Gada standarta jaudas produktu ieejas un izejas punktos no pārvades sistēmas.</p>	<p>Atbilstoši TAR NC 7.pantam atsaucis cenas metodikai jāatbilst Regulas 715/2009 13.pantam un šādām prasībām:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dot tīkla izmantotājiem iespēju reproducēt atsaucis cenu aprēķinu un to precīzu prognozi; – ņemt vērā faktiskās izmaksas, kas rodas pārvades pakalpojumu nodrošināšanā, ievērojot pārvades tīkla sarežģītības pakāpi; – nodrošināt nediskrimināciju un nepieļaut nepamatotu šķērssubsidēšanu, tostarp tiek ņemti vērā TAR NC 5.pantā paredzētie izmaksu sadalījuma novērtējumi; – nodrošināt, ka būtisks apjoma risks – jo īpaši saistībā ar transportēšanu ieejas-izejas sistēmā – nav jāuzņemas šīs ieejas-izejas sistēmas galalietotājiem; – nodrošināt, ka iegūtās atsaucis cenas neizkropļo pārrobežu tirdzniecību. <p>Ievērojot TAR NC prasības, Tarifu aprēķināšanas metodika ir vērsta uz nepamatotas šķērssubsidēšanas nepieļaušanu.</p> <p>Aprēķinot spēkā esošos gada standarta jaudas produktu tarifus, TAR NC</p>

	<p>Piedāvātā provizoriskā atsauces cena tiek pamatota ar pielīdzināšanos ES tirgus vidējam līmenim, tādējādi pilnībā ignorējot Latvijas gāzapgādes sistēmas specifiku un Latvijas galalietotāju intereses. Tarifu projekta 11. pielikumā uzskatāmi parādīts, ka atsauces cenas noteikšanai izmantoto ES dalībvalstu tarifi būtiski atšķiras savā starpā, neattaisnojot vidējās vērtības izmantošanu. Pie tam standarta kļūdas, kas statistikā raksturo gan pozitīvu, gan negatīvu novirzi no vidējā radītāja, izmantošana tarifu projekta vērtību noteikšanā ir neloģiska un ar pārvades sistēmas ekspluatācijas izmaksām nepamatota darbība.</p>	<p>prasības vēl nebija pilnībā piemērojamas. Aprēķinot provizoriskos gada standarta jaudas produktu tarifus nākošajam tarifu periodam un aprēķinā ievērojot TAR NC noteiktās prasības un tirgus situācijas maiņu saistībā ar FinEstLat vienotās dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas izveidošanu, tiek novērsta iepriekš pastāvošā šķērssubsidēšana starp tīkla iekšsistēmisko un starpsistēmisko izmantojumu, kā rezultātā mainījies attiecība starp izmaksām (un attiecīgi arī ieņēmumiem), kas attiecināmas uz pārrobežu un nacionālo pārvades sistēmu. Provizorisko jaudas produktu tarifu pieaugums un samazinājums nav proporcionāls, jo mainījies ir arī prognozētā pārvades sistēmas ieejas un izejas dienas vidējā jauda.</p> <p>Ja Latvija darbojas FinEstLat vienotajā dabasgāzes pārvades ieejas-izeja sistēmā prognozētā pārvades sistēmas ieejas un izejas dienas vidējā jaudas noteikšanā netiek ņemta vērā ieejas un izejas punkta Korneiti un ieejas punkta Karksi jauda. Attiecīgi ieejas dienas vidējā jauda samazinājusies par 54%, izejas dienas vidējā jauda – par 7%.</p> <p>Gada standarta jaudas produktu tarifu, kas noteikti, pamatojoties uz spēkā esošos gada standarta jaudas produktu tarifu noteikšanas izejas datiem, piemērojot izmaksu ieejas punkta no dabasgāzes krātuves un izejas punkta uz dabasgāzes krātuvi izmaksu pārdales koeficienta K_{reg} aprēķināšanas kārtību, kas izmantota, nosakot Konsultāciju dokumentā minētos provizoriskos tarifus, salīdzinājums ar Konsultāciju dokumentā minētajiem provizoriskajiem tarifiem, ja FinEstLat vienotajā dabasgāzes pārvades ieejas-izeja sistēmā piemēro vienādus ieejas tarifus, redzams tabulā zemāk.</p>
--	---	--

Tarifu (EUR/kWh/dienā/gadā) salīdzinājums							
Tarifa veids	Spēkā esošie tarifi	Tarifi, izmantojot esošo tarifu izejas datus un jauno K_{reg} noteikšanas kārtību	Provizorisks tarifi, ja FinEstLat sistēmā ir vienādi izejas tarifi	Provizorisks tarifu, ja FinEstLat sistēmā ir vienādi izejas tarifi, salīdzinājums ar esošajiem tarifiem,		Provizorisks tarifu, ja FinEstLat sistēmā ir vienādi izejas tarifi, salīdzinājums ar tarifiem, izmantojot jauno K_{reg} noteikšanas kārtību	
				Abs.	%	Abs.	%
Gada standarta jaudas produkta tarifs izejas punktiem no citas pārvades ieejas-izejas sistēmas	0,0312507	0,1048994	0,14277	0,1115193	356,9	0,0378706	36,1
Gada standarta jaudas produkta tarifs izejas punktiem uz citu pārvades ieejas-izejas sistēmu	0,0329931	0,2100080	0,0667545	0,0337614	102,3	-0,1432535	-68,2
Maksa par izejas punkta Latvijas lietotāju apgādei izmantošanu	0,0025327	0,0021813	0,0019722	-0,0005605	-22,1	-0,0002091	-9,6
<p>Tarifu salīdzinājums apstiprina iepriekš minēto, ka izmaiņas Konsultāciju dokumentā minēto provizoriskos tarifu līmenī salīdzinājumā ar spēkā esošajiem tarifiem ir pamatā saistītas ar izmaiņām K_{reg} aprēķināšanas kārtībā, un prognozētā pārvades sistēmas ieejas un izejas dienas vidējā jaudas izmaiņām nav tik būtiska ietekme.</p> <p>Pamatojoties uz FinEstLat vienotās dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas valstu regulatīvo iestāžu vienošanos, vienotās dabasgāzes pārvades ieejas-izeja sistēmas ieejas punktos tiek noteikti vienādi tarifi, izmantojot salīdzinošo novērtēšanu un pārvērtēšanu. Kā norādīts Konsultāciju dokumentā Somijas, Igaunijas un Latvijas regulatīvās iestādes pēc rūpīga izvērtējuma ir kopīgi secinājušas, ka konkurētspējīga ieejas punktu atsaucis cena ir Eiropas Savienības dalībvalstu (izņemot Baltijas valstu un Somijas) gada jaudas produkta vidējais tarifs ieejas punktos, kuram piemērota nenoteiktības korekcija (standarta kļūda) - 142,77 EUR/MWh/ dienā/gadā. Secinājumu pamato šādi faktori:</p>							

		<ul style="list-style-type: none"> – ieejas punktu atsauces cena aprēķināta tā, lai tiktu ņemts vērā plašākais mērķis FinEstLat vienotai dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmai pievienoties kopējam ES tirgum; – šādi aprēķināta ieejas punktu atsauces cena sniedz motivējošu cenas signālu dabasgāzes piegādātājiem, nodrošinot to darbības un konkurences vides saderību ar konkurences vides izmaiņām pēc izolēta dabasgāzes tirgus pastāvēšanas beigšanās; – šādi aprēķināta ieejas punktu cena sekmē tirdzniecības saites ar ES kontinentālo tirgu, izmantojot nākotnes mijmaiņas (swap) darījumus; – šādi aprēķināta ieejas punktu cena motivē trešās personas sākt darbību FinEstLat vienotajā dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmā. <p>Somijas dabasgāzes pārvades sistēmas operators ar sistēmas atbildību 2019.gada 28.jūnijā publicēja jaunus dabasgāzes pārvades sistēmas pakalpojuma tarifus, kas tiks piemēroti Somijas dabasgāzes pārvades sistēmā no 2020.gada 1.janvāra līdz 31.decembrim⁸. Minētajā publikācijā noteikts, ka tarifs Imatras ieejas punktā, sašķidrinātās gāzes ieejas punktā un biogāzes virtuālajā ieejas punktā ir 0,14277 EUR/kWh/dienā/gadā.</p> <p>Igaunijas konkurences padome ar 2019.gada 30.septembra lēmumu Nr.7-3/2019-054 apstiprināja Elering AS dabasgāzes pārvades sistēmas pakalpojuma tarifus, tajā skaitā tarifu ieejas punktos 0,14277 EUR/kWh/dienā/gadā, kas tiks piemēroti Igaunijas dabasgāzes pārvades sistēmā no 2020.gada 1.janvāra⁹</p> <p>Ņemot vērā minēto, Regulators, izpildot FinEstLat vienotās dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas valstu regulatīvo iestāžu vienošanos, apstiprinās gada standarta jaudas produkta tarifu ieejas punktiem no citas pārvades ieejas-izejas sistēmas 0,14277 EUR/kWh/dienā/gadā.</p> <p>FinEstLat vienotās dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas valstu</p>
--	--	---

⁸ <https://kaasumarkkina.fi/wp-content/uploads/2019/06/Transmission-tariff-ENG.pdf>

⁹ <https://www.konkurentsiamet.ee/index.php?id=18317>

		<p>regulatīvās iestādes un dabasgāzes pārvades sistēmas operatori turpina darbu pie salīdzinošās novērtēšanas metožu izvērtēšanas, lai izvēlētos atbilstošāko metodi, kāda tiks piemērota vienotās dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas ieejas tarifu noteikšanā nākamajā regulatīvajā periodā.</p>
4.	<p>AS “AJ Power Gas” Tāpat, pielīdzinot standarta jaudas produktu tarifu noteikšanai piemērojamo reizinātāju apjomus vidējam Eiropas līmenim, tiek ievērojami palielināti īstermiņa jaudas tarifi. AS “AJ Power Gas” ieskatā Konsultāciju dokumentā iekļautās izmaiņas tarifu struktūrā (dažāda termiņa jaudas produktu cenas) ir nepietiekami pamatotas, tāpēc ka tās neizriet no Latvijas gāzes apgādes sistēmās specifiskajām iezīmēm un ir pretrunā ar ekonomisko loģiku, tādejādi samazinot tirgus darbības efektivitāti. Līdz šim Latvijas gala patērētāji spējuši gūt labumu no vietējā tirgus infrastruktūras specifikas, noglabājot vasaras periodā iegādātu lētāko gāzi ziemas patēriņam. Ar dārgiem īstermiņa jaudas produktiem ierobežojot tirgus dalībnieku dabasgāzes iegādes elastīgumu, faktiski tiek atņemtas iespējas galapatērētājiem nodot labvēlīgas cenas, kas veidojas vairumtirgos. Šādā situācijā ekonomiskais ieguvums no zemākām dabasgāzes cenām būs pieejams tikai sistēmu operatoriem, kas spēs diktēt augstākas cenas par īstermiņa produktu izmantošanu. Kā papildus pamatojums apjomīgajam īstermiņa tarifu palielinājumam tiek citēta nepieciešamība pēc investīciju signāliem, taču Konsultāciju dokumenta 2. sadaļas 4. nodaļā tiek minēts, ka gan apvienotā FinEstLat sistēma, gan Latvijas pārvades tīkls raksturojams ar lieku pieejamo pārvades kapacitāti.</p>	<p>2020.gada 1.janvārī darbu uzsāks Somijas, Igaunijas un Latvijas izveidotā FinEstLat vienotā dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēma, līdz ar to, analizējot Konsultāciju dokumentā noteiktos provizoriskos ieejas un izejas gada jaudas produktu tarifus un reizinātājus īstermiņa jaudas produktu tarifu noteikšanai, ir jāņem vērā ne tikai Latvijas dabasgāzes apgādes sistēmas specifiskās iezīmes, bet jāvērtē piemērojamo reizinātāju ietekme uz visu FinEstLat vienoto dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmu. Bez tam jāņem arī vērā, ka atbilstoši TAR NC septītajā apsvērumā noteiktajam standarta jaudas produkta tarifu struktūra tiek veidota ar mērķi <i>“sekmēt tīkla izmantotājiem noteikto pārvades tarifu stabilitāti un pārvades sistēmu operatoru finansiālo stabilitāti, kā arī nepieļaut nelabvēlīgu ietekmi uz pārvades sistēmu operatoru ieņēmumiem un naudas plūsmas stāvokli”</i>.</p> <p>Kā liecina iepriekšējo gadu pieredze, ņemot vērā tarifu uzkrāšanos, dabasgāzes tirgotāji uzglabā dabasgāzi Inčukalna PGK tikai pie augstas dabasgāzes ziemas-vasaras cenas starpības, neskatoties uz zemu reizinātāju līmeni.</p> <p>Viens no FinEstLat vienotās dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas izveidošanas mērķiem ir izvairīties no nepamatotas konkurences starp FinEstLat vienotās dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas ieejas punktiem, uzlabojot dabasgāzes tirdzniecību FinEstLat dabasgāzes tirgū un optimizējot dabasgāzes plūsmas starp Somiju, Igauniju un Latviju. Līdz ar to, nosakot īstermiņa jaudas produktu tarifus FinEstLat vienotās dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas ieejas punktiem, tiek piemēroti vienādi reizinātāji. Nosakot FinEstLat vienotajā dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmā piemērojamo reizinātāju līmeni, ņemti vērā šādi apsvērumi:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> – īstermiņa dabasgāzes tirdzniecības veicināšana, vienlaikus saglabājot ilgtermiņa cenu (investīciju) signālus, ievērojot, ka relatīvi zemais reizinātāju līmenis rada nevēlamu stimulu sistēmas lietotājiem rezervēt dabasgāzes pārvades sistēmas jaudas pēc iespējas vēlāk un attiecīgi palielina dabasgāzes pārvades sistēmas operatora neizmantoto pārvades jaudu uzturēšanas izmaksas (<i>vacancy costs</i>); – taisnīga un līdzsvarota izmaksu sadale starp dažāda veida sistēmas lietotājiem – starp lietotājiem, kuriem ir vienmērīgs dabasgāzes pārvades sistēmas pakalpojuma izmantošanas profils un kuri rezervē garāka perioda jaudas produktus, un pārvades sistēmas lietotājiem ar neprognozējamu dabasgāzes pārvades sistēmas pakalpojuma izmantošanas profilu, kuri rezervē iespējami īsāka perioda jaudas produktus. – Somijas, Igaunijas un Latvijas dabasgāzes pārvades sistēmās nav fiziskas pārslodzes, kas prasa vairāk īstermiņa jaudu rezervēšanas stimulu; – garāka perioda jaudas produktu izmantošana mazina dabasgāzes cenu svārstīguma ietekmi uz dabasgāzes gala lietotājiem; – pārvades sistēmas operatora finanšu stabilitātes nodrošināšana, jo paredzētais zemais gada jaudas rezervēšanas līmenis padarītu dabasgāzes pārvades sistēmas operatora ieņēmumus nedrošākus. <p>Visā Baltijas reģionā – gan FinEstLat vienotajā dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmā, gan Lietuvā, tiek piemēroti faktiski vienādi reizinātāji īstermiņa jaudas produktu tarifu noteikšanā (skat.tabulu zemāk), turklāt jaudas produktu tarifus apstiprina attiecīgo valstu regulatīvās iestādes, līdz ar to reģionā nav sistēmas operatoru, kuri var diktēt augstākas cenas par īstermiņa jaudas produktu izmantošanu.</p> <p style="text-align: center;">Baltijas reģionā piemērojamie reizinātāji</p>
--	--	---

		Standarta jaudas produkta veids	FinEstLat vienotajā dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmā piemērojamie reizinātāji	Lietuvā piemērojamie reizinātāji
		Gada	1	1
		Ceturkšņa	1,1	1,1
		Mēneša	1,25	1,25
		Dienas	1,5	1,5
		Pašreizējās dienas	1,7	1,5
		<p>Augstāku reizinātāju piemērošana sekmē ilgtermiņa jaudas produktu rezervēšanu, kas savukārt sniedz labāku signālu dabasgāzes pārvades sistēmas operatoriem to ieguldījumu vadīšanai, jo ieguldījumiem dabasgāzes pārvades aktīvos ir ilgtermiņa perspektīva, un sistēmas lietotāji gūst labumu no dabasgāzes pārvades sistēmas, kas attīstās tā, lai palielinātu piegādes efektivitāti un drošību.</p>		
5.	<p>AS “AJ Power Gas” Lai gan apvienotā dabasgāzes tirdzniecības zona teorijā piedāvā vispārīgus un Konsultāciju dokumentā neskaidri formulētas priekšrocības, tās tomēr ir abstraktas, kamēr plānotais izmaksu palielinājums ir pavisam reāls. Ieejas tarifu izlīdzināšanas rezultātā ar pārējām vienotās sistēmas dalībvalstīm Latvijas gala patērētāji vai tirgus dalībnieki subsidē ekspluatācijā dārgākās Igaunijas un Somijas pārvades sistēmas, kas nav optimāls risinājums. AS “AJ Power Gas” uzskata, ka veiksmīgāks risinājums būtu Latvijas pārvades sistēmas izmaksas segt, attiecīgi veicot izmaiņas Maksā par izejas punkta Latvijas lietotāju apgādei izmantošanu, tāpēc ka tieši šī maksa, ko galalietotāji uzskatāmi redz savos rēķinos, stimulē efektīvu resursu izmantošanu un pilnībā nodrošina situāciju, kad par saņemto pakalpojumu maksā tieši patērētājs, izslēdzot ekonomiski neefektīvu šķērssubsīdiju veidošanos.</p>	<p>Ievērojot TAR NC prasības, Tarifu aprēķināšanas metodika ir vērsta uz nepamatotas šķērssubsidēšanas nepieļaušanu. Latvijas dabasgāzes galalietotājam, apmaksājot no dabasgāzes tirgotāja saņemtos rēķinus, jāmaksā par pārrobežu pārvades sistēmas izmantošanu tikai tajā gadījumā, ja attiecīgais dabasgāzes tirgotājs dabasgāzes piegādei ir izmantojis pārrobežu pārvades sistēmu.</p> <p>Ja Latvijas dabasgāzes pārvades sistēmas izmaksas tiek segtas, veicot izmaiņas maksā par izejas punkta Latvijas lietotāju apgādei izmantošanu, tiek radīta situācija, kad tīkla iekšsistēmiskais izmantojums subsidē starpsistēmisko izmantojumu (Latvijas dabasgāzes galalietotājs maksā par pārrobežu pārvades sistēmas izmantošanu neatkarīgi no tā, vai pārrobežu pārvades sistēmas tika izmantota tā apgādei ar dabasgāzi vai netika), kas ir pretrunā TAR NC prasībām.</p> <p>Saskaņā ar Tarifu aprēķināšanas metodiku dabasgāzes pārvades sistēmas</p>		

		<p>pakalpojuma tarifi ir atkarīgi no noteiktajiem atļautajiem ieņēmumiem, ieņēmumu sadalījuma, kā arī pieņēmumiem par jaudu rezervēšanu. Konsultāciju dokumentā minēto provizoriskos tarifu izmaiņas salīdzinājumā ar spēkā esošajiem tarifiem pamatā ir saistītas ar izmaiņām izmaksu ieejas punkta no dabasgāzes krātuves un izejas punkta uz dabasgāzes krātuvi izmaksu pārdales koeficienta K_{reg} aprēķināšanas kārtībā, novēršot šķērssubsidēšanu starp tīkla iekšsistēmisko un starpsistēmisko izmantojumu. Tas mainīja attiecību starp izmaksām (attiecīgi arī ieņēmumiem), kas attiecināmas uz pārrobežu un nacionālo pārvades sistēmu. Provizorisko tarifu līmeni ietekmē arī izmaiņas prognozētajā pārvades sistēmas ieejas un izejas dienas vidējā jaudā, jo FinEstLat vienotās dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas iekšējo starpvienojumu jaudas netiek ņemtas vērā, nosakot tarifus.</p> <p>Somijas, Igaunijas un Latvijas regulatīvās iestādes lēmumu par vienotās dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas modeli pieņēma, pamatojoties uz konsultāciju kompānijas “Baringa Partners” LLP pētījuma par vienotās Baltijas un Somijas dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas tarifu noteikšanas modeli Somijas–Baltijas gāzes tirgū¹⁰ (turpmāk – Baringa Pētījums) secinājumiem. Pamatojoties uz modelēšanas rezultātiem, Baringa Pētījumā secināts, ka vienādu tarifu piemērošana visos FinEstLat vienotās dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas ieejas punktos maksimizē lietotāju labklājību. Tas skaidrojams ar to, ka vienādu tarifu piemērošana dažādos ieejas punktos ļauj modelim, kas atdarina paredzamo tirgus dinamiku, maksimizēt plūsmu no piegādes avotiem ar zemākajām robežizmaksām.</p>
6.	<p>Lietuvas Valsts enerģētikas padome According the Consultation Document the national transmission system or local branches are indicated in the Latvian Consultation Document (Table 2, Table 7), but Consultation Document does not describe on</p>	<p>Tarifu aprēķināšanas metodikas 2.5. un 2.6.apakšpunkts noteic, ka pārrobežu pārvades sistēma ir dabasgāzes pārvades sistēmas daļa no ieejas punkta no citas valsts pārvades sistēmas līdz izejas punktam uz citas valsts dabasgāzes pārvades sistēmu vai līdz ieejas punktam dabasgāzes krātuvē un nacionālā pārvades sistēma ir dabasgāzes pārvades sistēmas daļa</p>

¹⁰ https://www.sprk.gov.lv/sites/default/files/editor/Kosn_dokumenti/Tariff%20model_Baringa%20Phase%20202%20Report_Final_V3_0.pdf

	<p>separation principles of national transmission system from cross-border transmission system. Please provide the clarification on mentioned point.</p>	<p>(atzari no pārrobežu pārvades sistēmas, ko neizmanto dabasgāzes pārrobežu pārvadei) apdzīvotu vietu apgādei ar dabasgāzi kopā ar atzariem un sistēmas operatora gāzes regulēšanas stacijām.</p> <p>Saskaņā ar Tarifu aprēķināšanas metodikas 18.punktu dabasgāzes pārvades sistēmas operators lieto izmaksu attiecināšanas metodi, kuras pamatprincipus un ieviešanu saskaņo ar regulatoru. Dabasgāzes pārvades sistēmas operatoram, izstrādājot izmaksu attiecināšanas metodi, jāņem vērā minētās pārrobežu pārvades sistēmas un nacionālā pārvades sistēmas definīcijas. Izmaksu attiecināšanas metodi dabasgāzes pārvades sistēmas operators iesniedz vienlaikus ar tarifu projektu un attiecīgi tā tiek saskaņota, regulatoram pieņemot lēmumu par dabasgāzes pārvades sistēmas pakalpojuma tarifu apstiprināšanu.</p>
<p>7.</p>	<p>Lietuvas Valsts enerģētikas padome Indicative transmission tariffs calculations, which are presented for consultation, include costs of securing natural gas supply. According to the Consultation Document, costs of securing natural gas supply are allocated to exit point for supplying gas users in Latvia. Lithuania has the similar situation with LNG terminal costs, which are specified as costs of securing natural gas supply – Lithuanian regulatory principles include the additional security of supply component, it means that costs of securing natural gas supply are separated and do not participate in transmission tariff calculations at all. In order to avoid cross-subsidisation in transmission activity and also to increase the transparency on mentioned issue, we propose to take into account the Lithuanian case and separate costs of securing natural gas supply from transmission system services tariffs.</p>	<p>Saskaņā ar Tarifu aprēķināšanas metodikas 34.punktu dabasgāzes apgādes nodrošināšanas izmaksas tiek iekļautas nacionālās pārvades sistēmas ekspluatācijas izmaksās un tiek ņemtas vērā, tikai nosakot maksu par izejas punkta Latvijas lietotāju apgādei izmantošanu. Šāds izmaksu attiecināšanas princips noteikts, izvērtējot dabasgāzes apgādes nodrošināšanas izmaksu radītos rezultātus – nodrošināta Latvijas dabasgāzes apgāde enerģētiskās krīzes laikā un nodrošināts nepieciešamais spiediena līmenis dabasgāzes pārvades sistēmā.</p> <p>Spiediena līmeni dabasgāzes pārvades sistēmā dabasgāzes pārvades sistēmas operators nodrošina, arī pildot pienākumu nodrošināt Inčukalna PGK aktīvās dabasgāzes daudzumu, kas nav mazāks par 3160 tūkst. MWh, jo Inčukalna PGK kā aktīvas spiediena kontroles iekārtas elastība ir atkarīga no krājumu līmeņa tajā.</p>
<p>8.</p>	<p>Lietuvas Valsts enerģētikas padome According to the Consultation Document the chosen entry-exit split is 50%/50%. Please share the arguments, how transmission system entry points yearly standard capacity product tariff is equal to 142,77 EUR/(MWh/day/year), exit points – 66,75 EUR/(MWh/day/year), when for determining transmission tariffs 50/50 entry-exit split was applied.</p>	<p>Ieņēmumu tarifu periodā sadalījuma koeficients 0,50 ieņēmumiem par ieejas punktu jaudas rezervēšanu un koeficients 0,50 ieņēmumiem par izejas punktu jaudas rezervēšanu tika piemērots, nosakot tarifus pirms salīdzinošās novērtēšanas izmantošanas, kuras rezultātā tika iegūts ieejas tarifs 0,14277 EUR/kWh/dienā/gadā un attiecīgi tika veikta noteikto tarifu pārvērtēšana. Tarifu salīdzinošās novērtēšanas un pārvērtēšanas rezultātā ieejas-izejas ieņēmumu sadalījums ir mainījies.</p>

9.	<p>Lietuvas Valsts enerģētikas padome As the Council understood from Consultation Document (13 page), the capacity–commodity split is 100%/0%. It means that 100 percent of allowed revenues are allocated to capacity products, accordingly, there is no commodity product tariffs at all. Please provide the additional explanation, why for the domestic exit point tariff calculations the quantities are used?</p>	<p>Ņemot vērā, ka izejas punkta Latvijas lietotāju apgādei jaudu rezervēšana netiek veikta, bet tiek izmantots princips “rezervēts kā nomērīts”, jaudbāzētais tarifs par izejas punkta Latvijas lietotāju apgādei izmantošanu tiek konvertēts maksā par enerģiju. Izejas punkta Latvijas lietotāju apgādei jaudu rezervēšanai tiek izmantots princips “rezervēts kā nomērīts”, jo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – vairāk nekā 80% no dabasgāzes pārvades sistēmas lietotājiem sniegtajiem pakalpojumiem kalpo Latvijas dabasgāzes mazumtirdzniecības tirgus vajadzībām; – mājsaimniecības lietotāju un citu lietotāju, kuru gazificētie objekti ir aprīkoti ar neikdienas uzskaites vietu, dabasgāzes patēriņš ir aptuveni 10% Latvijas kopējā dabasgāzes patēriņā, un tiem ir raksturīga patēriņa neparedzamība; – dabasgāzes sadales sistēmas operators pašlaik nespēj nodrošināt precīzus piešķirumu datus gāzes dienā; – dabasgāzes pārvades sistēma ir tehniski spējīga apmierināt 100% no ziemas maksimālā pieprasījuma.
10.	<p>Lietuvas Valsts enerģētikas padome The Consultation document includes an indicative short term firm capacity product tariffs (Annex 4). Please provide the arguments, why Latvian short term firm capacity product tariffs are different from Estonian short term product tariffs, if agreed transmission pricing principles (equal tariffs on entry points, level of multipliers and etc.) are the same?</p>	<p>Viens no FinEstLat vienotās dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas izveidošanas mērķiem ir izvairīties no nepamatotas konkurences starp FinEstLat vienotās dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas ieejas punktiem, uzlabojot dabasgāzes tirdzniecību FinEstLat dabasgāzes tirgū un optimizējot dabasgāzes plūsmas starp Somiju, Igauniju un Latviju. Pamatojoties uz minēto mērķi, nosakot īstermiņa jaudas produktu tarifus FinEstLat vienotās dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas ieejas punktiem, tajā skaitā Latvijā esošajiem ieejas punktiem, piemēroto vienādus reizinātājus. Reizinātāji ir šādi:</p>
11.	<p>UAB „Ignitis” There is a small discrepancy in tariffs presented in Annex 4 of aforementioned consultation documents and consultation carried out by Estonian energy authorities during this summer (ended 26 July 2019). Therefore, please, harmonize calculation methods within one market zone.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – gada standarta jaudas produktam –1; – ceturkšņa standarta jaudas produktam – 1,1; – mēneša standarta jaudas produktam – 1,25; – dienas standarta jaudas produktam –1,5; – pašreizējās dienas standarta jaudas produktam – 1,7. <p>TAR NC 12.pants, kas noteic standarta jaudas produktu tarifu aprēķināšanas vispārīgus noteikumus, paredz pakāpenisku tarifu perioda</p>

		<p>un gāzes gada (sākas esošā gada 1.oktobrī un beidzas nākamā gada 30.septembrī) sākuma saskaņošanu. Veicot tarifu perioda un gāzes gada saskaņošanu, noteikts, ka 2020.gada gāzes gads sākas 2020.gada 1.janvārī un beidzas 2020.gada 30.septembrī.</p> <p>Atšķirība starp Konsultāciju dokumenta 4.pielikumā noteiktajiem provizoriskajiem īstermiņa konstantās jaudas produktu tarifiem un Igaunijas konkurences padomes Galīgās apspriešanas dokumentā par Igaunijas dabasgāzes pārvades sistēmas pakalpojuma tarifiem (cenām) noteiktajiem tarifiem¹¹ veidojas, jo Konsultāciju dokumenta 4.pielikumā provizoriskie īstermiņa konstantās jaudas produktu tarifi noteikti, ņemot vērā, ka ilgtermiņa jaudas produkta tarifs ir noteikts <u>gadam</u>, bet Igaunijas Galīgās apspriešanas dokumentā ir noteikti <u>2020.gada gāzes gadā piemērojamie</u> ilgtermiņa un īstermiņa jaudas produkta tarifi.</p> <p>Abos konsultāciju dokumentos ir noteikts, ka ilgtermiņa jaudas produkta tarifs ir 0,14277 EUR/kWh/dienā/gadā. Piemērojot ilgtermiņa jaudas produkta tarifu 0,14277 EUR/kWh/dienā/gadā 2020.gada gāzes gadam, jāņem vērā, ka minētajā gāzes gadā ir 274 dienas, attiecīgi gāzes gadā piemērojamais ilgtermiņa jaudas produkta tarifs ir 0,10688 EUR/kWh/dienā/gāzes gadā.</p> <p>Igaunijas konkurences padomes 2019.gada 30.septembra lēmumā Nr. 7-3/2019-054 “Par Elering AS dabasgāzes pārvades sistēmas pakalpojuma cenām” noteikti tarifi gan 2020.gadam, gan 2020.gada gāzes gadam¹². Regulators attiecībā uz dabasgāzes pārvades sistēmas pakalpojuma tarifu lielumiem pieņems ar minēto Igaunijas konkurences padomes lēmumu saskaņotu lēmumu.</p>
12.	<p>UAB „Ignitis” Shippers value certainty in services (firm capacities) provided by transmission and storage system operators. In order to create such certainty for injection and withdrawal to/from gas storage facility we</p>	<p>Kārtība, kādā tiek veikta jaudas rezervēšana un nominācijas ieejas punktā no Inčukalna PGK un izejas punktā uz Inčukalna PGK ir noteikta vienotās dabasgāzes pārvades ieejas-izejas sistēmas dabasgāzes pārvades sistēmas operatoru Elering AS un AS “Conexus Baltic Grid” izstrādātos Vienotajos</p>

¹¹ <https://www.konkurentsiamet.ee/index.php?id=18309>

¹² <https://www.konkurentsiamet.ee/index.php?id=18317>

	<p>kindly ask to consider re-introducing entry/exit tariffs into/from natural gas storage facility. This way TSO would allocate the injection and withdrawal capacities via entry/exit products, and storage facility operator would only allocate storage service capacities (1 year, 2 years, market product and/or others). Such amendment would benefit a) national end consumers of Latvia by reducing entry tariff into DSO system, b) contribute to facilitation of operations of shippers in Baltic region c) create simple congestion management mechanism on entry/exit points with storage and d) allow storage operator to have a better planning overview and market participants to avoid situations which has been incurred during the current injection season.</p>	<p>dabaszgāzes pārvades sistēmas lietošanas noteikumos (turpmāk – Vienotie noteikumi), kurus Regulators saskaņoja ar 2019.gada 28.oktobra lēmumu Nr.165¹³, kā arī Regulatora 2018.gada 28.maija lēmuma Nr.1/10 “Inčukalna pazemes gāzes krātuves lietošanas noteikumi” (turpmāk – Krātuves noteikumi). Minētais regulējums nosaka, ka dabaszgāzes pārvades sistēmas operators piešķir jaudu, kas nepieciešama dabaszgāze iesūkņēšanai vai izņemšanai no Inčukalna PGK un uzglabāšanas sistēmas operators piešķir krātuves jaudas.</p> <p>Saskaņā ar Vienoto noteikumu 4.1.1.apakšpunktu jaudas piešķiršanas kārtību ieejas punktā no Inčukalna pazemes gāzes krātuves un izejas punktā uz Inčukalna pazemes gāzes krātuvi, nosaka krātuves darbību reglamentējošos normatīvajos aktos. Savukārt Vienoto noteikumu 7.1.2.punkts noteic, ka ieejas punktā no Inčukalna PGK un izejas punktā uz Inčukalna PGK nominācijas un renominācijas tiek veiktas saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, kas regulē trešo personu piekļuvi Inčukalna PGK.</p> <p>Krātuves noteikumu 13. un 32.punkts noteic, ka krātuves jaudas rezervēšanai sistēmas lietotājs jaudas produktu var pieprasīt, iesniedzot uzglabāšanas sistēmas operatoram pieteikumu atbilstoši sistēmas operatora tīmekļvietnē publicētajai pieteikuma formai par grupētās jaudas produktu vai tirgus produktu vai iesniedzot pārvades sistēmas operatoram tirdzniecības paziņojumu, netieši rezervējot krātuves jaudu apjomā, kāds papildus nepieciešams dabaszgāzes daudzuma novietošanai krātuvē. Sistēmas lietotājs, kurš vēlas novietot krātuvē vai izņemt no krātuves noteiktu dabaszgāzes daudzumu, iesniedz pārvades sistēmas operatoram tirdzniecības paziņojumu, norādot atbilstošo jaudas produkta kodu.</p> <p>Attiecībā uz krātuves darbības vadību vispārējā gadījumā tiek piemērots princips “pirmais atnāca, pirmais saņēma”, ņemot vērā grupētās jaudas produkta prioritāti. Pārslodzes vadības principi ir noteikti Krātuves noteikumu 59.punktā, kas noteic, ka fiziskas pārslodzes gadījumā prioritāte ir grupētās jaudas produktam un tiek piemērots proporcionālītātes princips – dabaszgāzes iesūkņēšanas krātuvē laikā</p>
--	---	--

¹³ <https://www.vestnesis.lv/op/2019/220.8>

		proporcionāli nominētajam jaudas produktam rezervētajai pieejamai krātuves jaudai un dabasgāzes izņemšanas no krātuves laikā proporcionāli nominētajam jaudas produktam rezervētajai krātuves jaudai
--	--	--

Niedrīte 67097230