

**Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas uzklauššanas
sanāksme**

par SIA "RTO Elektrotīkli" elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu
projektu

Protokols

Rīgā

2021.gada 16.aprīlī

Nr.2

Sanāksmi vada:

V. Uzvārds, Regulatora pārstāvis.

Piedalījās:

V. Uzvārds, Regulatora pārstāve;
V. Uzvārds, Regulatora pārstāve;
V. Uzvārds, Regulatora pārstāvis;
V. Uzvārds, Regulatora pārstāve;
V. Uzvārds, Regulatora pārstāve;
V. Uzvārds, Valsts robežsardzes pārstāve;
V. Uzvārds, SIA "Rīgas brīvostas flote" pārstāvis;
V. Uzvārds, SIA "TFS Trans" pārstāvis;
V. Uzvārds, SIA "Rīga fertilizer terminal" pārstāvis;
V. Uzvārds, SIA "Rīga fertilizer terminal" pārstāvis;
V. Uzvārds, SIA "Rīga fertilizer terminal" pārstāvis;
V. Uzvārds, SIA "Baltic container terminal" pārstāvis;
V. Uzvārds, SIA "Frigo Baltic" pārstāve;
V. Uzvārds, SIA "Frigo Baltic" pārstāvis;
V. Uzvārds, SIA "Systems recycling" pārstāvis.

Uzaicinātie:

V. Uzvārds, SIA "RTO Elektrotīkli" pārstāvis.

Protokolē:

V. Uzvārds, Regulatora pārstāvis.

Sanāksme sākas plkst. 10.00.

Darba kārtība:

1. Informācija par uzklauššanas sanāksmes norises kārtību.

2. Komersanta informācija par SIA "RTO Elektrotīkli" elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu projektu.
3. Uzklauššanas sanāksmes dalībnieku jautājumi un priekšlikumi par SIA "RTO Elektrotīkli" elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu projektu, kā arī komersanta pārstāvja atbildes un komentāri.

1. Informācija par uzklauššanas sanāksmes norises kārtību.

Regulatora pārstāvis informē klātesošos uzklauššanas sanāksmes dalībniekus par sanāksmes mērķi un norises kārtību, par sabiedrības ar ierobežotu atbildību "RTO Elektrotīkli" (turpmāk – SIA "RTO Elektrotīkli") elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu projekta izvērtēšanas un apstiprināšanas laiku un kārtību, kā arī par priekšlikumu iesniegšanas kārtību.

Regulatora pārstāvis sniedz informāciju par regulēto pakalpojumu un aicina SIA "RTO Elektrotīkli" pārstāvi iepazīstināt uzklauššanas sanāksmes dalībniekus ar informāciju par Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijā (turpmāk – Regulators) iesniegto SIA "RTO Elektrotīkli" elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu projektu (turpmāk – Tarifu projekts).

2. Komersanta skaidrojums par Tarifu projektu.

SIA "RTO Elektrotīkli" pārstāvis iepazīstina sanāksmes dalībniekus ar Regulatorā iesniegto Tarifu projektu un sniedz prezentāciju par Tarifu projektu. SIA "RTO Elektrotīkli" pārstāvis uzklauššanas sanāksmes dalībniekus informē par SIA "RTO Elektrotīkli" licences darbības zonu, darbinieku skaitu, SIA "RTO Elektrotīkli" elektroenerģijas sadales sistēmai pieslēgto lietotāju skaitu, kā arī informē par tās elektrotīklu tehniskajiem datiem. SIA "RTO Elektrotīkli" pārstāvis norāda, ka Tarifu projekta iesniegšanas iemesls ir tas, ka pēdējo gadu laikā SIA "RTO Elektrotīkli" piedzīvojusi būtisku sadalītās elektroenerģijas apjoma samazinājumu. 2020.gadā sadalītās elektroenerģijas apjoms pret 2018.gadā sadalītās elektroenerģijas apjomu samazinājies no 25 602 MWh līdz 12 955 MWh. SIA "RTO Elektrotīkli" pārstāvis sadalītās elektroenerģijas apjoma samazinājumu skaidro ar ogļu pārkraušanas termināļu pārcelšanu uz teritoriju, kas ir ārpus SIA "RTO Elektrotīkli" licences darbības zonas un Covid-19 pandēmijas ietekmi. SIA "RTO Elektrotīkli" pārstāvis norāda, ka līdz ar sadalītās elektroenerģijas apjoma samazinājumu proporcionāli samazinājušies arī SIA "RTO Elektrotīkli" ieņēmumi no elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu sniegšanas un, ņemot vērā SIA "RTO Elektrotīkli" izmaksu struktūru, šie ieņēmumi vairs nespēj segt elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu sniegšanas izmaksas.

SIA "RTO Elektrotīkli" pārstāvis norāda, ka Tarifu projektā ikgadējās elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu sniegšanas izmaksas plānotas 961,8 tūkst.EUR apmērā, kas ir par 31% zemākas kā spēkā esošo tarifu aprēķinā apstiprinātās izmaksas 1399,5 tūkst.EUR apmērā. SIA "RTO Elektrotīkli" pārstāvis informē, ka Tarifu projektā attiecībā pret spēkā esošo tarifu aprēķinu par 53% samazinājušās SIA

“RTO Elektrotīkli” izmaksas attiecībā pret akciju sabiedrību “Sadales tīkls” (turpmāk – AS “Sadales tīkls”), savukārt pārējās izmaksas samazinājušās par 6%. Izmaksu samazinājums pret AS “Sadales tīkls”, citu starpā, panākts periodiski samazinot jaudu, kā arī mainot tīkla slēguma konfigurāciju un pārskatot pieslēguma jaudas pie AS “Sadales tīkls”. Vienlaicīgi SIA “RTO Elektrotīkli” pārstāvis uzklausišanas sanāksmes dalībniekus informē par Tarifu projektā aprēķinātajām elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu diferencēto tarifu vērtībām.

Regulatora pārstāvis pateicas par prezentāciju un lūdz SIA “RTO Elektrotīkli” pārstāvi precizēt informāciju par plāniem pārskatīt pieslēguma uzstādītās jaudas pie AS “Sadales tīkls”, aicinot skaidrot, kādi pieslēgumu uzstādītās jaudas samazinājumi pārskatāmā nākotnē ir plānoti.

SIA “RTO Elektrotīkli” pārstāvis norāda, ka saistībā ar ogļu pārkraušanas termināļu pārceļšanu uz teritoriju, kas ir ārpus SIA “RTO Elektrotīkli” licences darbības zonas un citu apstākļu ietekmē, Tarifu projektā ir iekļauta pieslēguma jauda pie AS “Sadales tīkls” 10 MW apmērā, kas attiecībā pret spēkā esošo tarifu aprēķinu ir ar samazinājumu par 8 MW.

Regulatora pārstāvis lūdz skaidrot iemeslu izvēlētajam regulatīvajam periodam 4,5 gadu garumā, kā arī izvēlētajam tarifu periodu ilgumam 2,5 un 2 gadu garumā.

SIA “RTO Elektrotīkli” pārstāvis norāda, ka regulatīvais periods ir izvēlēts tuvu garākajam periodam, kādu paredz Elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodika, savukārt garāki tarifu periodi izvēlēti, lai samazinātu administratīvo resursu, kāds ir nepieciešams, lai apkopotu regulatīvo rēķinu, kurš tiek veidots pēc katra tarifu perioda beigām. Vienlaikus SIA “RTO Elektrotīkli” pārstāvis norāda, ka, ja Regulatora vai lietotāju vēlme būtu tarifu periodi viena gada garumā, tad SIA “RTO Elektrotīkli” ir atvērti arī šādam risinājumam.

Regulatora pārstāvis norāda uz potenciālajiem ieguvumiem, kādus šī brīža nenoteiktības apstākļos varētu dot tarifu periodi viena gada garumā, un dod vārdu uzklausišanas sanāksmes dalībniekiem, lai sniegtu savus komentārus, jautājumus vai priekšlikumus par iesniegto Tarifu projektu.

3. Uzklausišanas sanāksmes dalībnieku komentāri, jautājumi un priekšlikumi par Tarifu projektu un komersanta pārstāvju atbildes un komentāri.

SIA “TFS Trans” pārstāvis lūdz norādīt, kādi ir bijuši SIA “RTO Elektrotīkli” ieņēmumi no elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu sniegšanas 2020.gadā.

SIA “RTO Elektrotīkli” pārstāvis norāda, ka SIA “RTO Elektrotīkli” ieņēmumi no elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu sniegšanas 2020.gadā ir bijuši 833 tūkst.EUR.

SIA “Rīgas brīvostas flote” pārstāvis pauž viedokli, ka tarifu periodiem jābūt iespējami īsiem, kā arī norāda, ka SIA “RTO Elektrotīkli” elektroenerģijas sadales

sistēmas pakalpojumu tarifu pieauguma gadījumā lielākie cietēji būs lietotāji, kuriem patērētās elektroenerģijas apjoms pēdējos gados nav samazinājies.

SIA “RTO Elektrotīkli” pārstāvis piekrīt, ka SIA “RTO Elektrotīkli” elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu pieaugums paredzēts arī lietotājiem, kam pēdējos gados patērētās elektroenerģijas apjoms nav samazinājies. Papildus SIA “RTO Elektrotīkli” pārstāvis norāda, ka prezentētās diferencēto tarifu vērtības vēl nav galīgās un Tarifu projekta izvērtēšanas laikā vēl ir iespējams to samazinājums, kā arī pauž cerību, ka SIA “RTO Elektrotīkli” licences darbības zonā tuvākajos gados attīstīsies jauni elektroenerģijas patērētāji, kas varētu ļaut samazināt elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifus.

SIA “Riga fertilizer terminal” pārstāvis norāda, ka SIA “RTO Elektrotīkli” pārstāvis minējis, ka pie 0,4 kV kopnēm pieslēgtajiem lietotājiem vidējais elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu pieaugums būs 26,8% apmērā, savukārt pēc SIA “Riga fertilizer terminal” pārstāvja aprēķiniem tās elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu pieaugums būs 45% apmērā. Vienlaikus SIA “Riga fertilizer terminal” pārstāvis lūdz skaidrot, vai SIA “RTO Elektrotīkli” ir iespēja vairāk samazināt elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu sniegšanas izmaksas.

SIA “RTO Elektrotīkli” pārstāvis norāda, ka prezentācijā tika minēts vidējais elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu pieaugums noteiktajā sprieguma pakāpē, tādēļ tarifu pieaugums dažādiem lietotājiem attiecīgajā sprieguma pakāpē var būt atšķirīgs. Papildus SIA “RTO Elektrotīkli” pārstāvis norāda, ka elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu pieauguma iemesls ir sadalītās elektroenerģijas apjoma samazinājums, un, ņemot vērā, ka elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu sniegšanas izmaksas galvenokārt ir fiksētas, nepalielinot sadalītās elektroenerģijas apjomu, ir grūti samazināt elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifus.

SIA “Riga fertilizer terminal” pārstāvis lūdz skaidrot vai no saņemtās kapitāla atdeves ir plānots veikt investīcijas ar mērķi samazināt SIA “RTO Elektrotīkli” elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifus.

SIA “RTO Elektrotīkli” pārstāvis norāda, ka investīcijām tiek atvēlēts tas ieņēmumu apjoms, kas tiek gūts no pamatlīdzekļu nolietojuma. SIA “RTO Elektrotīkli” pārstāvis norāda, ka, piemēram, pēdējos gados ir izbūvēts starpsavienojums starp Andrejsalu un Kundziņsalu, kas ļāvis samazināt pieslēguma jaudas pie AS “Sadales tīkls” un līdz ar to arī attiecināmās izmaksas uz tarifiem.

SIA “Baltic container terminal” pārstāvis norāda, ka šī brīža situācijā faktiski visiem ostas uzņēmumiem ir būtisks apgrozījuma kritums, kā rezultātā tie ir bijuši spiesti optimizēt izmaksas, savukārt paredzamais SIA “RTO Elektrotīkli” elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu pieaugums šos uzņēmumus spiedīs izmaksas samazināt vēl būtiskāk, jo pašreizējā situācijā ostas uzņēmumi nevar atļauties palielināt cenas saviem klientiem. SIA “Baltic container terminal” pārstāvis norāda, ka, viņaprāt, SIA “RTO Elektrotīkli” ar tarifu izmaiņām mēģina kompensēt Rīgas tirdzniecības ostas uzņēmumu grupas zaudējumus. SIA “Baltic container terminal” pārstāvis norāda, ka, lai arī šobrīd SIA “RTO Elektrotīkli” sadalītās elektroenerģijas apjoms ir krities, laika

gaitā šis apjoms atgriezīsies iepriekšējā līmenī un pauž bažas vai brīdī, kad SIA “RTO Elektrotīkli” sadalītās elektroenerģijas apjoms pieaugs, tarifi tiks pārskatīti un samazināti.

Regulatora pārstāvis norāda, ka aktuālā Elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodika paredz, ka, palielinoties elektroenerģijas sadales sistēmas operatora sadalītās elektroenerģijas apjomam, sadales sistēmas operatora papildus gūtie ieņēmumi nākamajā tarifu periodā tiek atgriezti lietotājiem.

SIA “RTO Elektrotīkli” pārstāvis piekrīt Regulatora pārstāvja norādei un atgādina, ka SIA “RTO Elektrotīkli” ir atvērti Tarifu projektā noteikto tarifu periodu garuma pārskatīšanai, lai iespējami ātri lietotājiem atgrieztu papildus gūtos ieņēmumus, ja tādi būs radušies.

SIA “Baltic container terminal” pārstāvis norāda, ka atbalsta tarifu periodu noteikšanu pēc iespējas īsāku – viena gada garumā.

SIA “Frigo Baltic” pārstāvis norāda, ka Regulatoram būtu jāpievērš papildus uzmanība tam, cik pamatoti Tarifu projektā ir noteiktas SIA “RTO Elektrotīkli” sadalītās elektroenerģijas apjoma prognozes. Vienlaikus SIA “Frigo Baltic” pārstāvis lūdz Regulatoram pārskatīt Tarifu projektā ietvertās saimnieciskās darbības izmaksas, norādot, ka, iespējams, arī tur rodams tarifu samazinājums, kā arī pauž bažas vai šis ir īstais brīdis, kad pārskatīt SIA “RTO Elektrotīkli” elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifus.

SIA “RTO Elektrotīkli” pārstāvis norāda, ka Tarifu projektā SIA “RTO Elektrotīkli” ikgadējā sadalītās elektroenerģijas apjoma prognoze ir 90% apmērā no 2020.gada faktiskā sadalītās elektroenerģijas apjoma.

Regulatora pārstāvis norāda, ka Tarifu projekta izvērtēšanas laikā vēl tiks vērtēta sadalītās elektroenerģijas apjoma prognoze, ņemot par piemēru principus pēc kādiem apjoma prognozes noteiktas citiem regulētajiem komersantiem. Regulatora pārstāvis norāda, ka pirmsšķietami nebūtu pamatoti, ka sadalītās elektroenerģijas apjoma prognozi turpmākajiem gadiem noteiktu, ņemot par pamatu sadalītās elektroenerģijas apjomu gadā, kad bijis vislielākais elektroenerģijas apjoma kritums.

SIA “Systems recycling” pārstāvis norāda, ka SIA “RTO Elektrotīkli” elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifi ir par 20% augstāki kā jebkurā citā vietā Rīgā, paužot bažas par iespējamu investoru piesaisti brīvostas teritorijā, kas ir SIA “RTO Elektrotīkli” licences darbības zonā. SIA “Systems recycling” pārstāvis lūdz skaidrot, kādēļ SIA “RTO Elektrotīkli” elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifi ir augstāki kā AS “Sadales tīkls” elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifi.

Regulatora pārstāvis norāda, ka SIA “RTO Elektrotīkli” ir mazais elektroenerģijas sadales sistēmas operators, kas darbojas specifiskā teritorijā ar specifiskām prasībām, savukārt praktiski visā pārējā Latvijas teritorijā darbojas AS “Sadales tīkls”, kam atkal ir cita darbības specifika. Regulatora pārstāvis norāda, ka SIA “RTO Elektrotīkli” faktiski elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu iepērk no AS “Sadales tīkls”, kā rezultātā SIA “RTO Elektrotīkli” samaksā AS “Sadales tīkls” elektroenerģijas sadales

sistēmas pakalpojumu tarifus, tiem papildus pieskaitot savas pamatotās izmaksas, kas rodas, lai sadalītu elektroenerģiju tās licences darbības zonā esošajiem lietotājiem. Regulatora pārstāvis norāda, ka, lai mazie elektroenerģijas sadales sistēmas operatori elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu varētu sniegt lētāk par AS “Sadales tīkls”, tad vienam no priekšnosacījumiem būtu jābūt, lai mazais sadales sistēmas operators ir tieši pieslēgts pie elektroenerģijas pārvades sistēmas.

SIA “RTO Elektrotīkli” pārstāvis norāda, ka SIA “RTO Elektrotīkli” ir gatavi izvērtēt iespēju veidot tiešo pieslēgumu pie elektroenerģijas pārvades sistēmas, vienlaikus norādot, ka tas ir administratīvi sarežģīts process, kas prasītu laiku un būtiskas investīcijas, bet ilgākā laika periodā šāds solis, iespējams, varētu samazināt SIA “RTO Elektrotīkli” elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifus.

SIA “Frigo Baltic” pārstāvis lūdz sniegt skaidrojumu, kādēļ ir izveidojusies situācija, ka, ja uzņēmums dara visu, lai tā elektroenerģijas patēriņš būtu pēc iespējas mazāks, tas visu ietaupījumu galu galā tāpat ir spiests samaksāt elektroenerģijas sadales sistēmas operatoram, jo brīdī, kad sadales sistēmas operatoram samazinās sadalītas elektroenerģijas apjoms, tas ceļ elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifus.

Regulatora pārstāvis norāda, ka uzņēmumam, kas ir optimizējis un samazinājis savu elektroenerģijas patēriņa apjomu, būtu jāpārskata un jāsamazina arī tam uzstādīto pieslēguma jaudu, lai samazinātu elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu fiksēto daļu. Regulatora pārstāvis norāda, ka brīdī, kad pie SIA “RTO Elektrotīkli” pieslēgtie lietotāji pēc patērētās elektroenerģijas apjoma samazinājuma būs optimizējuši savas pieslēguma jaudas, arī SIA “RTO Elektrotīkli” būtu pienākums pārskatīt tam pieslēgtās jaudas pie AS “Sadales tīkls”, un līdz ar to arī samazināt kopējās elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu sniegšanas izmaksas.

Regulatora pārstāvis aicina iepriekš diskusijas laikā izteiktos viedokļus Regulatoram nosūtīt arī elektroniski.

Regulatora pārstāvis pateicas klātesošajiem par pieslēgšanas uzklauššanas sanāksmei un slēdz uzklauššanas sanākumi.

Uzklauššanas sanākumi slēdz plkst. 11.20.

Uzklauššanas sanāksmes vadītājs

V. Uzvārds

Protokolētājs

V. Uzvārds